

AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI SEVEROJIŽNÍHO KOLEJOVÉHO DIAMETRU

B – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ PROBLEMATIKA

Objednatel:

Jihomoravský kraj se sídlem: Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Zastoupený: Mgr. Michalem Haškem hejtmanem Jihomoravského kraje

Zhotovitel –
sdružení firem :

CITYPLAN spol. s r. o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jankovcova 1037/49, 170 00 Praha 7

Zastoupený: Ing. Milanem Komínkem ve věcech smluvních

Autorský kolektiv: *CITYPLAN:*

Ing. Jiří Landa, ředitel pro oblast dopravní inženýrství a územní plánování
Ing. Petr Hájek
Ing. Petr Hofhansl, Ph.D.
Ing. Marek Šída
Ing. Arnošt Bělohlávek
Ing. Lubomír Tříška
Ing. arch. Jan Buchar
Ing. Zuzana Toniková
Ing. Hana Koryntová
Ing. Paulína Pidaná

IKP Consulting Emgineers:

Ing. Igor Karchutňák
Ing. Libor Mařík
Ing. Miroslav Halama
Ing. Jiří Činka
Ing. Jan Nový

Číslo zakázky zhotovitele: 10 – 2 - 100

Datum: 03/2011

OBSAH

B	DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ PROBLEMATIKA	3
B.1	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
B.1.1	Úvod	3
B.1.2	Definování celkového cílového stavu	3
B.1.2.1	Úpravy vlakových spojů v cílovém stavu	4
B.1.2.2	Provozní parametry SJKD	5
B.1.3	Varianta cílového stavu s posílením provozu v úseku Řečkovice – Kuřim	15
B.1.4	Návrh etapizace k dosažení cílového stavu	19
B.1.4.1	Úpravy vlakových spojů v etapě	20
B.1.4.2	Provozní parametry SJKD	20
B.1.5	Charakteristika spádového území	27
B.1.5.1	Obce zahrnuté do spádového území	27
B.1.5.2	Rozvoj území	29
B.1.6	Návrh napaječového systému mimo město Brno	29
B.1.6.1	Stanice a zastávky	30
B.1.6.2	Autobusy	32
B.1.7	Návrh úprav překryvné dopravy na území města Brna	40
B.1.7.1	Zastávky	40
B.1.7.2	Tramvaje	41
B.1.7.3	Autobusy	45
B.1.7.4	Trolejbusy	50
B.1.8	Stanice SJKD a jejich charakteristika	52
B.1.8.1	Tišnov	53
B.1.8.2	Hradčany	53
B.1.8.3	Čebín	54
B.1.8.4	Kuřim	54
B.1.8.5	Česká	55
B.1.8.6	Řečkovice	56
B.1.8.7	Novoměstská	56
B.1.8.8	Tylova	57
B.1.8.9	Technologický park	58
B.1.8.10	Královopolská	58
B.1.8.11	Tererova	59
B.1.8.12	Šumavská (Akademické náměstí)	59
B.1.8.13	Konečného náměstí	60
B.1.8.14	Moravské náměstí	61
B.1.8.15	Masarykova	62

B.1.8.16 Hlavní nádraží	62
B.1.8.17 Černovický hájek	63
B.1.8.18 Brněnské Ivanovice	64
B.1.8.19 Holásky.....	65
B.1.8.20 Chrlice	65
B.1.8.21 Sokolnice.....	66
B.1.8.22 Újezd u Brna.....	67
B.1.8.23 Hostěrádky-Rešov	67
B.1.8.24 Zbýšov	68
B.1.8.25 Křenovice-Hrušky	68
B.1.8.26 Slavkov u Brna	69
B.1.9 Modelové kartogramy přepravních intenzit	70
B.1.9.1 Popis dopravního modelu	70
B.1.9.2 Zatěžovací scénáře	71
B.1.9.3 Výstupy z dopravního modelu.....	72
B.1.10 Posouzení přepravní kapacity SJKD v cílovém stavu (rok 2030).....	78
B.1.11 English summary.....	79
B.1.12 Seznam obrázků a tabulek.....	80
B.1.12.1 Seznam obrázků.....	80
B.1.12.2 Seznam tabulek.....	81
B.1.12.3 Seznam grafů	82

B DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ PROBLEMATIKA

B.1 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B.1.1 Úvod

Řešené území je vymezeno spádovým územím Severojižního kolejového diametru (dále SJKD), které bylo definováno ve Studii zapojení severojižního kolejového diametru do regionu Jihomoravského kraje (CityPlan spol. s r.o., 12.2002) a Studii proveditelnosti severojižního kolejového diametru města Brna zapojeného do regionu (CityPlan, 2003)

V této aktualizované studii proveditelnosti byl dopravní model aktualizován, byly upraveny trasy SJKD a byly zpracované nové vstupy z podkladů získaných od města Brna v roce 2010 (zastávky, návazný napaječový systém, přepravní proudy, dopravní technologie, linky, intervaly, grafikony, vozidla, kapacita, demografické údaje apod.)

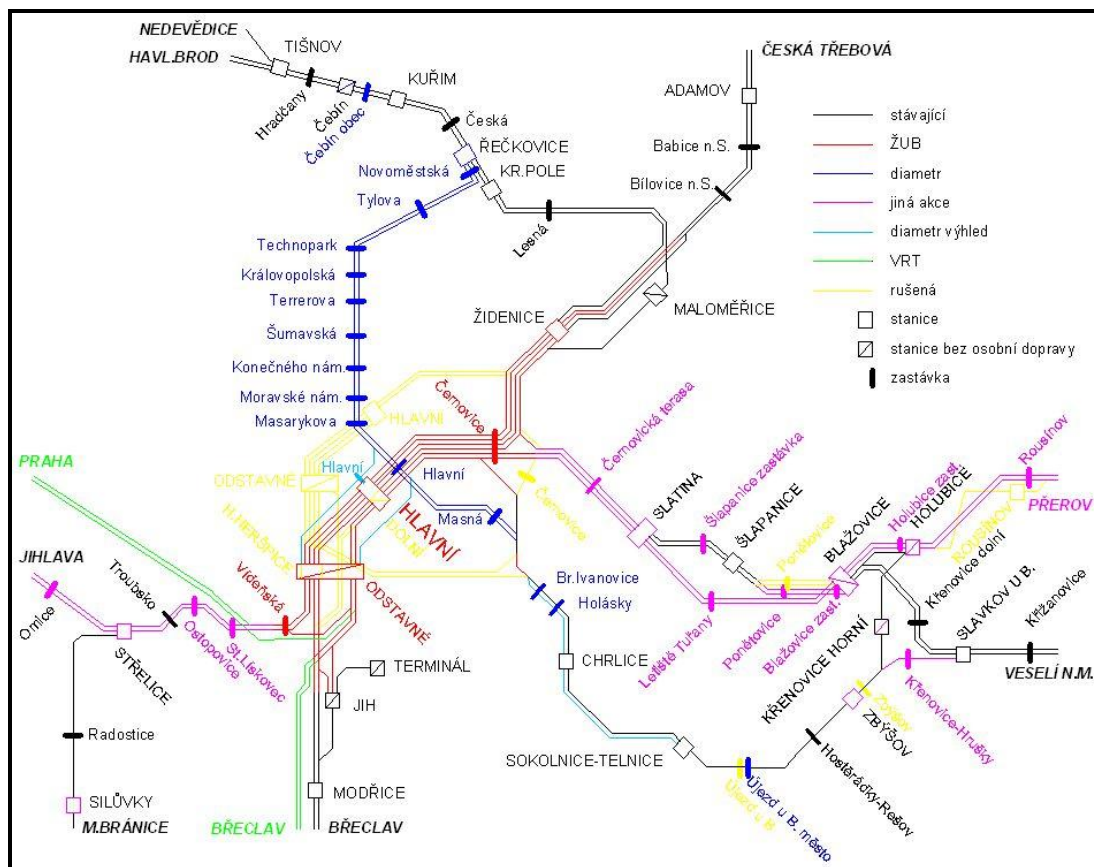
Řešené území zahrnuje kromě města Brna dalších 182 obcí v okolí. V dopravním modelu bylo vytvořeno celkem 676 dopravních zón, z toho je 313 zón v Brně, 331 zón v regionu a 32 tzv. „okrajových“ zón, které představují vstupy z okolní sítě do řešeného území. Jedna dopravní zóna odpovídá jedné základní sídelní jednotce v regionu i v Brně. Počet obyvatel zahrnutých do spádového území činí cca 581 tis. obyvatel celkem, z toho 210 tis. obyvatel je z regionu.

B.1.2 Definování celkového cílového stavu

Cílový stav zahrnuje výstavbu a provoz SJKD v úseku Tišnov – Slavkov u Brna s využitím železniční tratě č. 250 v úseku Tišnov – Brno-Řečkovice, s novou trasou v úseku Brno-Řečkovice – Černovický hájek, v úseku Černovický hájek – Zbýšov po trati č. 300 a dále po nové Křenovické spojení do Slavkova u Brna.

V cílovém stavu je uvažováno s přesunem železničního uzlu Brno do nové polohy, s čímž je spojena úprava tras současných vlakových spojů a některých linek hromadné dopravy. Dále je uvažováno s přeložkou tratě č. 340 (resp. č. 300) v úseku Slatina – Luleč.

V souvislosti s provozem SJKD jsou v železniční dopravě provedeny změny na tratích č. 250 a 300.

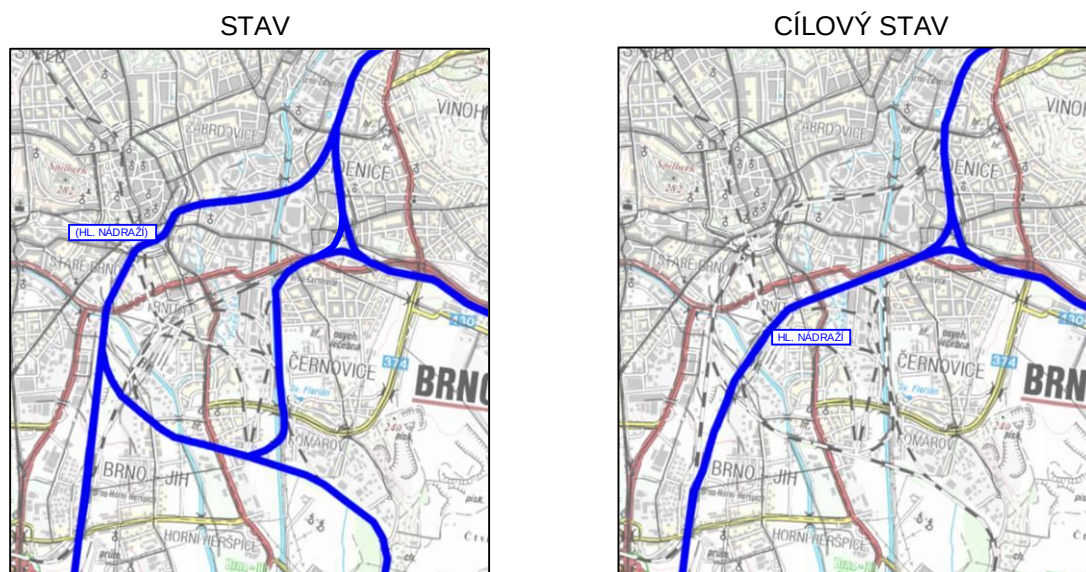


Obrázek B.1 Dopravní schéma brněnské aglomerace v cílovém stavu (Zdroj: Jihomoravský kraj)

B.1.2.1 Úpravy vlakových spojů v cílovém stavu

V cílovém stavu je uvažováno s některými změnami v železniční dopravě, a to v souvislosti s přesunem hlavního železničního nádraží, přeložky tratě č. 340 a v souvislosti s provozem SJKD.

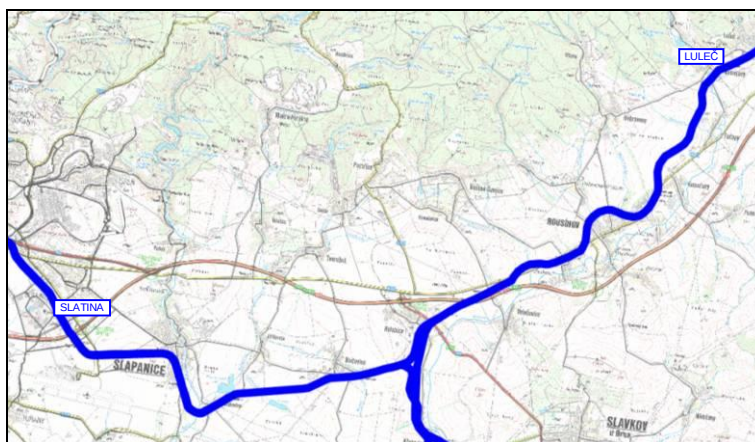
V souvislosti s přesunem ŽUB jsou všechny vlakové spoje přesunuty na nové Hlavní nádraží.



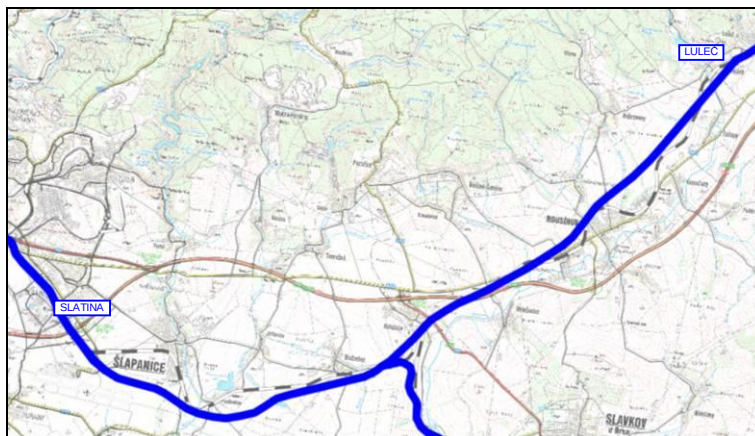
Obrázek B.2 Úprava vlakových spojů v důsledku přesunu ŽUB

Mezi stanicemi Slatina a Luleč bude stávající železniční trať přeložena do nové polohy. Po této přeložce budou vedeny tratě č. 300 a 340. Vlivem přeložky dojde ke zrušení železničních zastávek Šlapanice a Ponětovice. Úprava se týká linek R6, R7 a S6.

STAV



CÍLOVÝ STAV



Obrázek B.3 Přeložka železniční tratě v úseku Slatina – Luleč

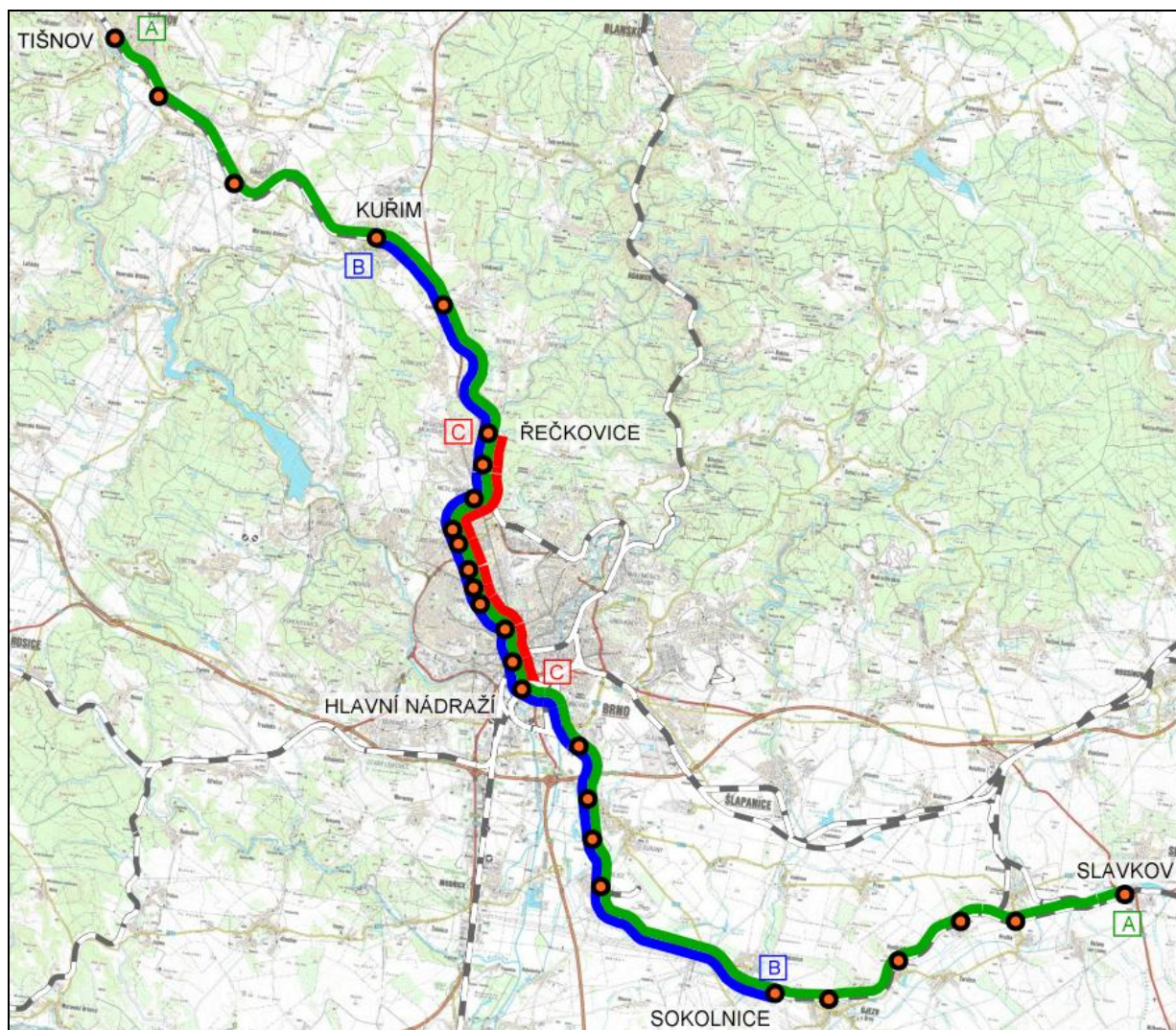
V souvislosti s provozem SJKD jsou na trati č. 300 zrušeny všechny vlakové spoje linky S2 v úseku Hlavní nádraží – Křenovice a nahrazeny SJKD.

Na trati č. 250 jsou v úseku Hlavní nádraží – Tišnov ponechány na lince S3 pouze osobní vlaky pokračující do Žďáru nad Sázavou, ostatní spoje (Tišnov – Brno a Kuřim – Brno) jsou zrušeny a nahrazeny SJKD. Všechny spoje linky R3 zastavují ve stanici Brno, Řečkovice. Linka S1 je ponechána beze změny.

B.1.2.2 Provozní parametry SJKD

Linky SJKD

V cílovém stavu jsou na trase SJKD provozovány tři samostatné linky různé délky, které jsou vzájemně proloženy tak, aby na společných úsecích byl zachován jednotný interval. **Linka A** je provozována v úseku Tišnov – Slavkov u Brna o délce 53,554 km, **linka B** v úseku Kuřim – Sokolnice o délce 30,341 km a **linka C** v úseku Řečkovice – Hlavní nádraží o délce 8,82 km.



Obrázek B.4 Linky SJKD – cílový stav

V úseku Tišnov – Řečkovice je trasa SJKD vedena po stávající dvoukolejně železniční trati, nově navržený úsek mezi Řečkovicemi a Černovickým hájkem je rovněž dvoukolejný. Zbývajících úsek Černovický hájek – Slavkov u Brna zůstává jednokolejný. Křižování souprav probíhá v tomto úseku ve stanicích Chrlice a Sokolnice. Z důvodu vysokého stupně obsazení jednokolejné tratě je navržena v zastávce Zbýšov výhybna, která umožňuje křižování vlaků v případě mimořádných provozních situací.

Jízdní doba

Jízdní doba mezi stanicemi SJKD byla vypočtena na základě vzdálenosti, traťové rychlosti, akcelerace a decelerace. Hodnoty akcelerace a decelerace vychází z technických parametrů typového vozidla (viz část C) a činí 1 m.s^{-2} (při traťové rychlosti 80 km/h a vyšší je uvažována hodnota akcelerace $0,8 \text{ m.s}^{-2}$).

Vzhledem k tomu, že se jedná o studii proveditelnosti, byly pro výpočet jízdních dob použity zjednodušené předpoklady (konstantní zrychlení místo nerovnoměrného, zanedbání doby na

rozjezd mezi 60 a 80 km/h resp. 80 a 100 km/h, zanedbání předepsaných přírážek, zaokrouhlování).

Výpočet jízdních dob v mezistaničních úsecích je v následující tabulce, konečné hodnoty jsou zaokrouhleny na 10 s.

Doba pobytu souprav ve stanicích byla stanovena podle předpokládaného obratu cestujících na 30, 45 nebo 60 s. Ve stanicích Chřlice a Sokolnice je doba pobytu delší (90, resp. 120 s) z důvodu křižování vlaků.

Tabulka B.1 Výpočet jízdní doby SJKD – cílový stav

Stanice	vzdálenost		traťová rychlost		akcelerace	decelerace	doba zrychlení na trať. rychl.	dráha zrychleného pohybu	doba brzdění z trať. rychl.	dráha zpomaleného pohybu	dráha rovnoměrného pohybu	doba rovnoměrného pohybu	celkový čas jízdy	celkový čas jízdy (zakrouhleno)	pobyt ve stanicích
	km	m	km/h	m/s	m.s ⁻²	m.s ⁻²	s	m	s	m	m	s	S	s	S
Tišnov	2,017	2 017	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	1149	41,4	103,9	100	
Hradčany	3,76	3 760	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	2892	104,1	166,6	170	30
Čebín	5,455	5 455	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	4587	165,1	227,6	230	30
Kuřim	3,086	3 086	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	2218	79,8	142,3	140	60
Česká	4,62	4 620	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	3752	135,1	197,6	200	30
Řečkovice	0,88	880	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	602	36,1	69,5	70	60
Novoměstská	1,19	1 190	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	912	54,7	88,1	90	30
Tylova	1,32	1 320	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	1042	62,5	95,9	100	45
Technologický park	0,47	470	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	192	11,5	44,9	40	30
Královopolská	0,58	580	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	302	18,1	51,5	50	45
Tererova	0,82	820	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	542	32,5	65,9	70	30
Šumavská (Akademické nám.)	0,55	550	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	272	16,3	49,7	50	30
konečného náměstí	1,09	1 090	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	812	48,7	82,1	80	45
Moravské náměstí	1,03	1 030	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	752	45,1	78,5	80	45
Masarykova	0,42	420	60	16,7	1	1	16,7	139	0	0	281	16,9	33,5	30	0
km 7,69	0,47	470	50	13,9	1	1	0	0	13,9	96	374	26,9	40,8	40	60
Hlavní nádraží	0,57	570	60	16,7	1	1	16,7	139	0	0	431	25,9	42,5	40	0
km 6,61	0,76	760	80	22,2	0,8	1	0	0	0	0	760	34,2	34,2	30	0
km 5,85	1,35	1 350	100	27,8	0,8	1	0	0	27,8	386	964	34,7	62,5	60	30
Černovický hájek	1,79	1 790	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	922	33,2	95,7	100	30
Brněnské Ivanovice	1,23	1 230	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	362	13,0	75,5	80	30
Holásky	1,48	1 480	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	612	22,0	84,5	80	90
Chřlice	6,635	6 635	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	5767	207,6	270,1	270	120
Sokolnice	1,462	1 462	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	594	21,4	83,9	80	30
Újezd u Brna	2,88	2 880	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	2012	72,4	134,9	130	30
Hostěradky-Rešov	1,92	1 920	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	1052	37,9	100,4	100	30
Zbýšov	2,368	2 368	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	1500	54,0	116,5	120	30
Křenovice-Hrušky	3,351	3 351	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	2483	89,4	151,9	150	30
Slavkov u Brna															
CELKEM	53,554	53 554												2780	1020

Celková doba jízdy v celé trase Tišnov – Slavkov (linka A) je 1 h 03 min 20 s. Jízdní doba na lince B v úseku Kuřim – Sokolnice činí 39 min 20 s a na lince C v úseku Řečkovice – Hlavní nádraží 17 min 10 s.

Rozsah provozu a intervaly

Rozsah provozu SJKD je stanoven na období od cca 4:00 do cca 24:00, přičemž ranní špička trvá od cca 6:00 do cca 8:00 a odpolední špička od cca 14:00 do cca 18:30. Intervaly v jednotlivých obdobích jsou stanoveny tak, aby na trati č. 250 v úseku Tišnov – Řečkovice byl zachován špičkový půlhodinový takt, jako v současné době na většině železničních linek.

V koncových úsecích Tišnov – Kuřim a Sokolnice – Slavkov u Brna (pouze linka A) je tak špičkový interval 30 min, mimo špičku 60 min. Linka B je provozována v úseku Kuřim – Sokolnice ve stejných intervalech jako linka A. Tím je ve společných úsecích Kuřim – Řečkovice a Hlavní nádraží – Sokolnice poloviční interval, tedy 15 min ve špičce a 30 min mimo špičku. V centrálním úseku mezi Řečkovicemi a Hlavním nádražím jsou linky A a B doplněny linkou C tak, aby intervaly v tomto úseku byly 5 min ve špičce, 7,5 min v dopoledním sedle a 10 min ráno a večer.

Intervaly pro jednotlivé úseky a období jsou souhrnně uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B.2 Intervaly SJKD – cílový stav

Úsek	Ráno (cca 4:00 – 5:30)	Ranní špička (cca 6:00 – 8:30)	Dopolední sedlo (cca 9:00 – 13:30)	Odpolední špička (cca 14:00 – 18:30)	Večer (cca 19:30 – 24:00)
Tišnov – Kuřim	60 min	30 min	60 min	30 min	60 min
Kuřim – Řečkovice	30 min	15 min	30 min	15 min	30 min
Řečkovice – Hlavní nádraží	7,5 – 10 min	5 min	7,5 min	5 min	10 min
Hlavní nádraží – Sokolnice	30 min	15 min	30 min	15 min	30 min
Sokolnice – Slavkov	60 min	30 min	60 min	30 min	60 min

Schematicky jsou intervaly a proložení linek zobrazeny na následujících obrázcích.



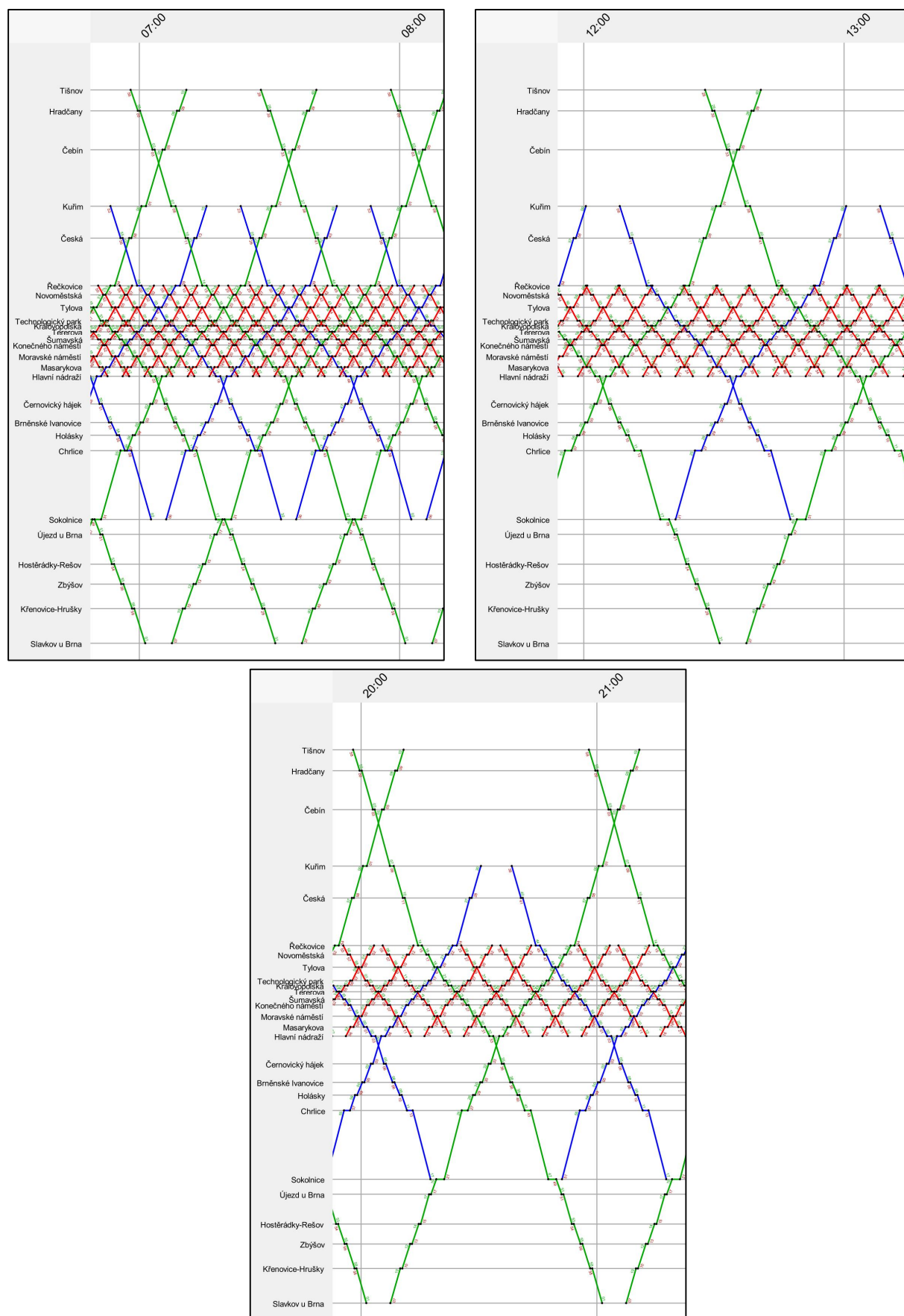
Obrázek B.5 Schéma linek a intervalů SJKD – cílový stav

Grafikon

Pro celé období běžného pracovního dne byl vytvořen podrobný grafikon provozu SJKD. Vstupními údaji jsou intervaly v jednotlivých úsecích a obdobích, jízdní doba mezi stanicemi, doba pobytu ve stanicích, kapacita odstavných kolejí v konečných stanicích a místa pro křížování souprav na jednokolejném úseku. V úseku Tišnov – Řečkovice na trati č. 250 byl zohledněn i provoz ostatních vlakových spojů. U některých vlakových spojů je nutné upravit časy odjezdů, aby nedocházelo ke konfliktům s vlaky SJKD.

V regionální dopravě IDS JMK je zpravidla používán grafikon s nulovou symetrií. Ten lze použít i pro provoz SJKD, to by si však vyžádalo rozsáhlejší úpravy provozu na železniční trati č. 250, které nebyly předmětem řešení této studie.

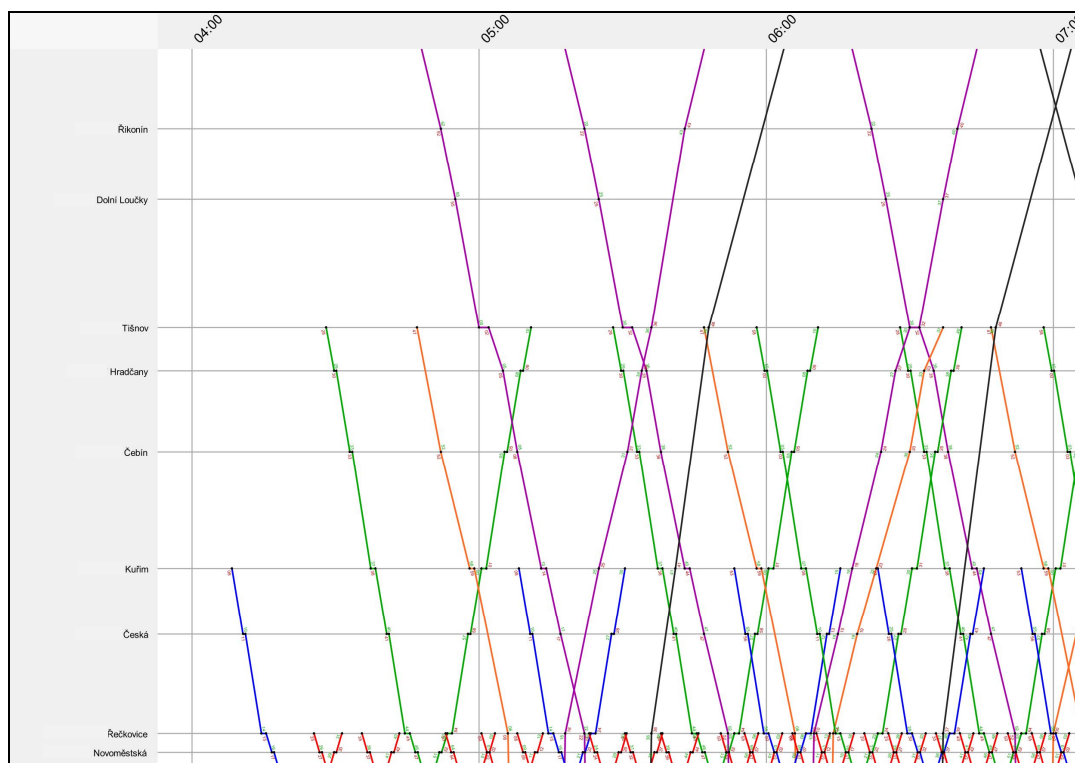
Ukázky částí grafikonu pro špičkovou ranní hodinu, dopolední sedlo a večerní období jsou na následujících obrázcích. Kompletní grafikon pro celý den je zobrazen v grafických přílohách.



Obrázek B.6 Ukázky grafikonu pro jednotlivá období provozu SJKD – cílový stav

Na následujícím obrázku je zobrazena část grafikonu pro trať č. 250, který obsahuje jak linky SJKD, tak ostatní vlakové spoje linek S1, S3 a R3.

- SJKD – linka A
- SJKD – linka B
- Linka S1
- Linka S3
- Linka R3



Obrázek B.7 Část grafikonu pro železniční trať č. 250 – cílový stav

Počet souprav

Na základě vytvořeného grafikonu byly určeny oběhy a počet potřebných souprav (bez zálohy). V přepravních špičkách je potřeba 5 souprav na lince A, 3 soupravy na lince B a 6 souprav na lince C. V dopoledním sedlovém období jsou potřeba 3 soupravy na lince A, 2 soupravy na lince B a 5 souprav na lince C. Ve večerním období jsou počty na linkách A a B stejné jako v dopoledním sedle, na lince postačují 4 soupravy. Kvůli stanovení oběhů byly soupravy očíslovány pořadovými čísly, a to 1 – 5 na lince A, 11 – 13 na lince B a 21 – 26 na lince C.

Počty potřebných souprav pro provoz SJKD jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka B.3 Potřebný počet souprav pro provoz SJKD – cílový stav

Úsek	Ranní špička (cca 6:00 – 8:30)	Dopolední sedlo (cca 9:00 – 13:30)	Odpolední špička (cca 14:00 – 18:30)	Večer (cca 19:30 – 24:00)
Linka A	5	3	5	3
Linka B	3	2	3	2
Linka C	6	5	6	4
CELKEM	14	10	14	9

Soupravy budou odstavovány vždy v konečných stanicích. V nočním období bez provozu budou na lince A odstaveny 3 soupravy na nádraží ve Slavkově a 2 soupravy v Tišnově. Na lince B budou 2 soupravy odstaveny v Kuřimi a jedna souprava v Sokolnici. Na lince C budou tři soupravy odstaveny v Řečkovících a tři soupravy na odstavných kolejích za Hlavním nádražím.

V období dopoledního sedla bude odstaveno po jedné soupravě v Tišnově a ve Slavkově na lince A, jedna souprava v Kuřimi na lince B a jedna souprava na lince C na odstavných kolejích za Hlavním nádražím.

Tabulka B.4 Místa odstavů souprav SJKD – cílový stav

Linka	Pořadí	Výjezd	Zatažení	Výjezd	Zatažení
A	1	Tišnov	-	-	Tišnov
	2	Tišnov	Tišnov	Tišnov	Slavkov
	3	Slavkov	-	-	Slavkov
	4	Slavkov	Slavkov	Slavkov	Tišnov
	5	Slavkov	-	-	Slavkov
B	11	Kuřim	-	-	Kuřim
	12	Kuřim	Kuřim	Kuřim	Kuřim
	13	Sokolnice	-	-	Sokolnice
C	21	Hlavní nádraží	Hlavní nádraží	Hlavní nádraží	Hlavní nádraží
	22	Hlavní nádraží	-	-	Hlavní nádraží
	23	Hlavní nádraží	-	-	Hlavní nádraží
	24	Řečkovice	-	-	Řečkovice
	25	Řečkovice	-	-	Řečkovice
	26	Řečkovice	-	-	Řečkovice

Stanice Tišnov, Kuřim, Sokolnice i Slavkov u Brna budou v cílovém stavu umožňovat bez problémů odstavení potřebného počtu souprav. Ve stanici Řečkovice se nachází dvě odstavné koleje, jejichž kapacita pokrývá potřebu odstavení tří souprav. Za stanicí Hlavní nádraží se nachází dvě odstavné koleje délky cca 250 m, které umožňují odstavení 4 souprav SJKD, jejich kapacita je tedy dostatečná.

Jízdní řád

Linkový jízdní řád

Na základě grafikonu provozu na SJKD byl vytvořen linkový jízdní řád, jehož ukázka je zobrazena na následujícím obrázku. Podrobný linkový jízdní řád obsahuje časy příjezdu i odjezdu s přesností na 5 s. Zeleně jsou zvýrazněny první výjezdy soupravy příslušného pořadí.

Kompletní jízdní řád pro celý den je zobrazen v grafických přílohách.

Tabulka B.5 Ukázka podrobného linkového jízdního řádu SJKD – cílový stav

POŘADÍ		26	22	21	4	23	24	11	25	26	1	22	21	13	23	24	3	25	26
Tišnov	odj.				5:28:00						5:58:00						6:28:00		
Hradčany	příj.				5:29:40						5:59:40						6:29:40		
	odj.				5:30:10						6:00:10						6:30:10		
Čebín	příj.				5:33:00						6:03:00						6:33:00		
	odj.				5:33:30						6:03:30						6:33:30		
Kuřim	příj.				5:37:20						6:07:20						6:37:20		
	odj.				5:38:20			5:53:20			6:08:20			6:23:20			6:38:20		
Česká	příj.				5:40:40			5:55:40			6:10:40			6:25:40			6:40:40		
	odj.				5:41:10			5:56:10			6:11:10			6:26:10			6:41:10		
Řečkovice	příj.				5:44:30			5:59:30			6:14:30			6:29:30			6:44:30		
	odj.	5:23:00	5:30:30	5:38:00	5:45:30	5:50:30	5:55:30	6:00:30	6:05:30	6:10:30	6:15:30	6:20:30	6:25:30	6:30:30	6:35:30	6:40:30	6:45:30	6:50:30	6:55:30
Novoměstská	příj.	5:24:10	5:31:40	5:39:10	5:46:40	5:51:40	5:56:40	6:01:40	6:06:40	6:11:40	6:16:40	6:21:40	6:26:40	6:31:40	6:36:40	6:41:40	6:46:40	6:51:40	6:56:40
	odj.	5:24:40	5:32:10	5:39:40	5:47:10	5:52:10	5:57:10	6:02:10	6:07:10	6:12:10	6:17:10	6:22:10	6:27:10	6:32:10	6:37:10	6:42:10	6:47:10	6:52:10	6:57:10
Tylova	příj.	5:26:10	5:33:40	5:41:10	5:48:40	5:53:40	5:58:40	6:03:40	6:08:40	6:13:40	6:18:40	6:23:40	6:28:40	6:33:40	6:38:40	6:43:40	6:48:40	6:53:40	6:58:40
	odj.	5:26:55	5:34:25	5:41:55	5:49:25	5:54:25	5:59:25	6:04:25	6:09:25	6:14:25	6:19:25	6:24:25	6:29:25	6:34:25	6:39:25	6:44:25	6:49:25	6:54:25	6:59:25
Technologický park	příj.	5:28:35	5:36:05	5:43:35	5:51:05	5:56:05	6:01:05	6:06:05	6:11:05	6:16:05	6:21:05	6:26:05	6:31:05	6:36:05	6:41:05	6:46:05	6:51:05	6:56:05	7:01:05
	odj.	5:29:05	5:36:35	5:44:05	5:51:35	5:56:35	6:01:35	6:06:35	6:11:35	6:16:35	6:21:35	6:26:35	6:31:35	6:36:35	6:41:35	6:46:35	6:51:35	6:56:35	7:01:35
Královopolská	příj.	5:29:45	5:37:15	5:44:45	5:52:15	5:57:15	6:02:15	6:07:15	6:12:15	6:17:15	6:22:15	6:27:15	6:32:15	6:37:15	6:42:15	6:47:15	6:52:15	6:57:15	7:02:15
	odj.	5:30:30	5:38:00	5:45:30	5:53:00	5:58:00	6:03:00	6:08:00	6:13:00	6:18:00	6:23:00	6:28:00	6:33:00	6:38:00	6:43:00	6:48:00	6:53:00	6:58:00	7:03:00
Tererova	příj.	5:31:20	5:38:50	5:46:20	5:53:50	5:58:50	6:03:50	6:08:50	6:13:50	6:18:50	6:23:50	6:28:50	6:33:50	6:38:50	6:43:50	6:48:50	6:53:50	6:58:50	7:03:50
	odj.	5:31:50	5:39:20	5:46:50	5:54:20	5:59:20	6:04:20	6:09:20	6:14:20	6:19:20	6:24:20	6:29:20	6:34:20	6:39:20	6:44:20	6:49:20	6:54:20	6:59:20	7:04:20
Šumavská (Akademické nám.)	příj.	5:33:00	5:40:30	5:48:00	5:55:30	6:00:30	6:05:30	6:10:30	6:15:30	6:20:30	6:25:30	6:30:30	6:35:30	6:40:30	6:45:30	6:50:30	6:55:30	7:00:30	7:05:30
	odj.	5:33:30	5:41:00	5:48:30	5:56:00	6:01:00	6:06:00	6:11:00	6:16:00	6:21:00	6:26:00	6:31:00	6:36:00	6:41:00	6:46:00	6:51:00	6:56:00	7:01:00	7:06:00
Konečného náměstí	příj.	5:34:20	5:41:50	5:49:20	5:56:50	6:01:50	6:06:50	6:11:50	6:16:50	6:21:50	6:26:50	6:31:50	6:36:50	6:41:50	6:46:50	6:51:50	6:56:50	7:01:50	7:06:50
	odj.	5:34:50	5:42:20	5:49:50	5:57:20	6:02:20	6:07:20	6:12:20	6:17:20	6:22:20	6:27:20	6:32:20	6:37:20	6:42:20	6:47:20	6:52:20	6:57:20	7:02:20	7:07:20
Moravské náměstí	příj.	5:36:10	5:43:40	5:51:10	5:58:40	6:03:40	6:08:40	6:13:40	6:18:40	6:23:40	6:28:40	6:33:40	6:38:40	6:43:40	6:48:40	6:53:40	6:58:40	7:03:40	7:08:40
	odj.	5:36:55	5:44:25	5:51:55	5:59:25	6:04:25	6:09:25	6:14:25	6:19:25	6:24:25	6:29:25	6:34:25	6:39:25	6:44:25	6:49:25	6:54:25	6:59:25	7:04:25	7:09:25
Masarykova	příj.	5:38:15	5:45:45	5:53:15	6:00:45	6:05:45	6:10:45	6:15:45	6:20:45	6:25:45	6:30:45	6:35:45	6:40:45	6:45:45	6:50:45	6:55:45	7:00:45	7:05:45	7:10:45
	odj.	5:39:00	5:46:30	5:54:00	6:01:30	6:06:30	6:11:30	6:16:30	6:21:30	6:26:30	6:31:30	6:36:30	6:41:30	6:46:30	6:51:30	6:56:30	7:01:30	7:06:30	7:11:30
Hlavní nádraží	příj.	5:40:10	5:47:40	5:55:10	6:02:40	6:07:40	6:12:40	6:17:40	6:22:40	6:27:40	6:32:40	6:37:40	6:42:40	6:47:40	6:52:40	6:57:40	7:02:40	7:07:40	7:12:40
	odj.				6:03:40			6:18:40			6:33:40			6:48:40			7:03:40		
Černovický hájek	příj.				6:05:50			6:20:50			6:35:50			6:50:50			7:05:50		
	odj.				6:06:20			6:21:20			6:36:20			6:51:20			7:06:20		
Brněnské Ivanovice	příj.				6:08:00			6:23:00			6:38:00			6:53:00			7:08:00		
	odj.				6:08:30			6:23:30			6:38:30			6:53:30			7:08:30		
Holásky	příj.				6:09:50			6:24:50			6:39:50			6:54:50			7:09:50		
	odj.				6:10:20			6:25:20			6:40:20			6:55:20			7:10:20		
Chřlce	příj.				6:11:40			6:26:40			6:41:40			6:56:40			7:11:40		
	odj.				6:13:10			6:28:10			6:43:10			6:58:10			7:13:10		
Sokolnice	příj.				6:17:40			6:32:40			6:47:40			7:02:40			7:17:40		
	odj.				6:19:40						6:49:40						7:19:40		
Újezd u Brna	příj.				6:21:00						6:51:00						7:21:00		
	odj.				6:21:30						6:51:30						7:21:30		
Hostěrádky-Rešov	příj.				6:23:40						6:53:40						7:23:40		
	odj.				6:24:10						6:54:10						7:24:10		
Zbýšov	příj.				6:25:50						6:55:50						7:25:50		
	odj.				6:26:20						6:56:20						7:26:20		
Křenovice-Hrušky	příj.				6:28:20						6:58:20						7:28:20		
	odj.				6:28:50						6:58:50						7:28:50		
Slavkov u Brna	příj.				6:31:20						7:01:20						7:31:20		

Ukázka zjednodušeného linkového jízdního řádu pouze s odjezdy s přesností na celé minuty je na následující obrázku.

Tabulka B.6 Ukázka zjednodušeného linkového jízdního řádu SJKD – cílový stav

Tišnov				5:28						5:58						6:28		
Hradčany				5:30						6:00						6:30		
Čebín				5:33						6:03						6:33		
Kuřim				5:38			5:53			6:08			6:23			6:38		
Česká				5:41			5:56			6:11			6:26			6:41		
Řečkovice	5:23	5:30	5:38	5:45	5:50	5:55	6:00	6:05	6:10	6:15	6:20	6:25	6:30	6:35	6:40	6:45	6:50	6:55
Novoměstská	5:24	5:32	5:39	5:47	5:52	5:57	6:02	6:07	6:12	6:17	6:22	6:27	6:32	6:37	6:42	6:47	6:52	6:57
Tylova	5:26	5:34	5:41	5:49	5:54	5:59	6:04	6:09	6:14	6:19	6:24	6:29	6:34	6:39	6:44	6:49	6:54	6:59
Technologický park	5:29	5:36	5:44	5:51	5:56	6:01	6:06	6:11	6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:41	6:46	6:51	6:56	7:01
Královopolská	5:30	5:38	5:45	5:53	5:58	6:03	6:08	6:13	6:18	6:23	6:28	6:33	6:38	6:43	6:48	6:53	6:58	7:03
Tererova	5:31	5:39	5:46	5:54	5:59	6:04	6:09	6:14	6:19	6:24	6:29	6:34	6:39	6:44	6:49	6:54	6:59	7:04
Šumavská (Akademické nám.)	5:33	5:41	5:48	5:56	6:01	6:06	6:11	6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:41	6:46	6:51	6:56	7:01	7:06
Konečného náměstí	5:34	5:42	5:49	5:57	6:02	6:07	6:12	6:17	6:22	6:27	6:32	6:37	6:42	6:47	6:52	6:57	7:02	7:07
Moravské náměstí	5:36	5:44	5:51	5:59	6:04	6:09	6:14	6:19	6:24	6:29	6:34	6:39	6:44	6:49	6:54	6:59	7:04	7:09
Masarykova	5:39	5:46	5:54	6:01	6:06	6:11	6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:41	6:46	6:51	6:56	7:01	7:06	7:11
Hlavní nádraží	5:40	5:47	5:55	6:03	6:07	6:12	6:18	6:22	6:27	6:33	6:37	6:42	6:48	6:52	6:57	7:03	7:07	7:12
Černovický hájek				6:06			6:21			6:36			6:51			7:06		
Brněnské Ivanovice				6:08			6:23			6:38			6:53			7:08		
Holásky				6:10			6:25			6:40			6:55			7:10		
Chřlce				6:13			6:28			6:43			6:58			7:13		
Sokolnice				6:19			6:32			6:49			7:02			7:19		
Újezd u Brna				6:21						6:51						7:21		
Hostěrádky-Rešov				6:24						6:54						7:24		
Zbýšov				6:26						6:56						7:26		
Křenovice-Hrušky				6:28						6:58						7:28		
Slavkov u Brna				6:31						7:01						7:31		

Zastávkové jízdní řády

Podle zjednodušeného linkového jízdního řádu byly vytvořeny zastávkové jízdní řády. Ukázky těchto jízdních řádů z konečných stanic jsou zobrazeny na následujících obrázcích. Odjezdy jsou barevně odlišeny podle příslušné linky ([linka A](#), [linka B](#), [linka C](#)).

Směr Tišnov → Slavkov u Brna

ODJEZD Z: TIŠNOV	KUŘIM	ŘEČKOVICE	HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	SOKOLNICE
4 28	4 08 38	4 15 25 35 45 53	4 33	4 19
5 28 58	5 08 38 53	5 00 08 15 23 30 38 45 50 55	5 03 33	5 19 49
6 28 58	6 08 23 38 53	6 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	6 03 18 33 48	6 19 49
7 28 58	7 08 23 38 53	7 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	7 03 18 33 48	7 19 49
8 28	8 08 23 38	8 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 53	8 03 18 33 48	8 19 49
9 28	9 08 38	9 00 08 15 23 30 38 45 53	9 03 33	9 19
10 28	10 08 38	10 00 08 15 23 30 38 45 53	10 03 33	10 19
11 28	11 08 38	11 00 08 15 23 30 38 45 53	11 03 33	11 19
12 28	12 08 38	12 00 08 15 23 30 38 45 53	12 03 33	12 19
13 28 58	13 08 38 53	13 00 08 15 23 30 38 45 50 55	13 03 33	13 19
14 28 58	14 08 23 38 53	14 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	14 03 18 33 48	14 19 49
15 28 58	15 08 23 38 53	15 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	15 03 18 33 48	15 19 49
16 28 58	16 08 23 38 53	16 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	16 03 18 33 48	16 19 49
17 28 58	17 08 23 38 53	17 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55	17 03 18 33 48	17 19 49
18 28 58	18 08 23 38	18 00 05 10 15 20 25 30 38 45 53	18 03 18 33 48	18 19 49
19 58	19 08 38	19 00 08 15 25 35 45 55	19 03 33	19 19 49
20 58	20 08 38	20 05 15 25 35 45 55	20 03 33	20 49
21 58	21 08 38	21 05 15 25 35 45 55	21 03 33	21 49
22 58	22 08 38	22 05 15 25 35 45 55	22 03 33	22 49
23	23 08 38	23 05 15 25 35 45 55	23 03 33	23 49
0	0	0 05	0 03	0

Obrázek B.8 Příklad zastávkových jízdních řádů – cílový stav (směr Slavkov u Brna)

Směr Slavkov u Brna → Tišnov

ODJEZD Z: SLAVKOV	SOKOLNICE	HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	ŘEČKOVICE	KUŘIM
4 07	4 21 51	4 14 26 36 46 56	4 54	4 01
5 07 37	5 21 36 51	5 06 13 21 28 36 41 46 51 56	5 24 54	5 01 31
6 07 37	6 06 21 36 51	6 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	6 09 24 39 54	6 01 31
7 07 37	7 06 21 36 51	7 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	7 09 24 39 54	7 01 31
8 07 37	8 06 21 36 51	8 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 58	8 09 24 39 54	8 01 31
9 37	9 21 51	9 06 13 21 28 36 43 51 58	9 09 24 54	9 01 31
10 37	10 21 51	10 06 13 21 28 36 43 51 58	10 24 54	10 31
11 37	11 21 51	11 06 13 21 28 36 43 51 58	11 24 54	11 31
12 37	12 21 51	12 06 13 21 28 36 43 51 58	12 24 54	12 31
13 37	13 21 51	13 06 13 21 28 36 43 50 56	13 24 54	13 31
14 07 37	14 06 21 36 51	14 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	14 24 39 54	14 31
15 07 37	15 06 21 36 51	15 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	15 09 24 39 54	15 01 31
16 07 37	16 06 21 36 51	16 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	16 09 24 39 54	16 01 31
17 07 37	17 06 21 36 51	17 01 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 56	17 09 24 39 54	17 01 31
18 07	18 06 21 51	18 01 06 11 16 21 26 31 36 43 51 58	18 09 24 39 54	18 01 31
19 07	19 21 51	19 06 16 26 36 46 56	19 24 54	19 01
20 07	20 21 51	20 06 16 26 36 46 56	20 24 54	20 01
21 07	21 21 51	21 06 16 26 36 46 56	21 24 54	21 01
22 07	22 21 51	22 06 16 26 36 46 56	22 24 54	22 01
23 07	23 21 51	23 06 16 26 36 46 56	23 24 54	23 01
0	0	0 06	0 24	0 01

Obrázek B.9 Příklad zastávkových jízdních řádů – cílový stav (směr Tišnov)

Počty spojů v mezistaničních úsecích

V běžný pracovní den bude za 24 hodin v provozu 28 párů spojů na lince A v úseku Tišnov – Slavkov u Brna, 28 párů spojů na lince B v úseku Kuřim – Sokolnice a 124 párů spojů na lince C v úseku Řečkovice – Hlavní nádraží. V úsecích Tišnov – Kuřim a Sokolnice – Slavkov u Brna bude celkový celodenní počet spojů činit 28 párů, v úsecích Kuřim – Řečkovice a Hlavní nádraží – Sokolnice 56 párů a v úseku Řečkovice – Hlavní nádraží 180 párů.

Hodinová frekvence spojů se liší podle denního období. V ranní a odpolední špičce budou v provozu 2 páry spojů na lince A i na lince B a 8 spojů na lince C. V úsecích Kuřim – Řečkovice a Hlavní nádraží – Sokolnice budou ve špičkové hodině v provozu 4 páry spojů a v úseku Řečkovice – Hlavní nádraží 12 párů. V dopolední sedlové hodině bude provozován jeden pár spojů na lince A i na lince B a 6 párů spojů na lince C, což znamená 2 páry spojů v úsecích Kuřim – Řečkovice a Hlavní nádraží – Sokolnice a 8 párů spojů v úseku Řečkovice – Hlavní nádraží. Ve večerní hodině bude na linkách A a B v provozu rovněž jeden pár spojů, na lince C budou v provozu 4 páry spojů, tedy celkem 2 páry spojů v úsecích Kuřim – Řečkovice a Hlavní nádraží – Sokolnice a 6 párů spojů v úseku Řečkovice – Hlavní nádraží.

V úseku Tišnov – Řečkovice je SJKD veden po železniční trati č. 250 společně s ostatními vlakovými spoji. Celodenní počty těchto vlakových spojů jsou v počtu 5 párů spojů na lince S1, 11 párů na lince S3 a 10 párů na lince R3, tedy celkem 26 párů. V ranní špičkové hodině je v tomto úseku v provozu po jednom páru spojů na každé z linek S1, S3 a R3, v dopolední sedlové hodině po jednom páru spojů na linkách S3 a R3, v odpolední špičkové hodině rovněž po jednom páru spojů na linkách S3 a R3 a navíc na lince S1 jeden spoj ve směru Tišnov a 2 spoje ve směru Brno. Večer v nejzatíženější hodině je v provozu jeden spoj na lince R3 ve směru Brno a jeden spoj na lince S3 v opačném směru. Výše uvedené počty se vztahují k cílovému stavu, kdy je v provozu SJKD a některé vlakové spoje na lince S3 jsou zrušeny.

Tabulka B.7 Celodenní počty spojů na trase SJKD – cílový stav

Stanice	SJKD				S1	S3	R3		Stanice	SJKD				S1	S3	R3
	A	B	C	celkem						A	B	C	celkem			
Tišnov	28	0	0	28	5	11	10		Slavkov u Bma	28	0	0	28	-	-	-
Kuřim	28	28	0	56	5	11	10		Sokolnice	28	28	0	56	-	-	-
Řečkovice	28	28	124	180	-	-	-		Hlavní nádraží	28	28	124	180	-	-	-
Hlavní nádraží	28	28	0	56	-	-	-		Řečkovice	28	28	0	56	5	11	10
Sokolnice	28	0	0	28	-	-	-		Kuřim	28	0	0	28	4	11	10
Slavkov u Bma									Tišnov							

Tabulka B.8 Počty spojů na trase SJKD v ranní špičkové hodině – cílový stav

Stanice	SJKD				S1	S3	R3		Stanice	SJKD				S1	S3	R3
	A	B	C	celkem						A	B	C	celkem			
Tišnov	2	0	0	2	1	1	1		Slavkov u Bma	2	0	0	2	-	-	-
Kuřim	2	2	0	4	1	1	1		Sokolnice	2	2	0	4	-	-	-
Řečkovice	2	2	8	12	-	-	-		Hlavní nádraží	2	2	8	12	-	-	-
Hlavní nádraží	2	2	0	4	-	-	-		Řečkovice	2	2	0	4	1	1	1
Sokolnice	2	0	0	2	-	-	-		Kuřim	2	0	0	2	1	1	1
Slavkov u Bma									Tišnov							

Tabulka B.9 Počty spojů na trase SJKD v dopolední sedlové hodině – cílový stav

Stanice	SJKD				S1	S3	R3		Stanice	SJKD				S1	S3	R3
	A	B	C	celkem						A	B	C	celkem			
Tišnov	1	0	0	1	0	1	1		Slavkov u Bma	1	0	0	1	-	-	-
Kuřim	1	1	0	2	0	1	1		Sokolnice	1	1	0	2	-	-	-
Řečkovice	1	1	6	8	-	-	-		Hlavní nádraží	1	1	6	8	-	-	-
Hlavní nádraží	1	1	0	2	-	-	-		Řečkovice	1	1	0	2	0	1	1
Sokolnice	1	0	0	1	-	-	-		Kuřim	1	0	0	1	0	1	1
Slavkov u Bma									Tišnov							

Tabulka B.10 Počty spojů na trase SJKD v odpolední špičkové hodině – cílový stav

Stanice	SJKD				S1	S3	R3		Stanice	SJKD				S1	S3	R3
	A	B	C	celkem						A	B	C	celkem			
Tišnov									Slavkov u Brna							
Kuřim	2	0	0	2	2	1	1		Sokolnice	2	0	0	2	-	-	-
Řečkovice	2	2	0	4	2	1	1		Hlavní nádraží	2	2	0	4	-	-	-
Hlavní nádraží	2	2	8	12	-	-	-		Řečkovice	2	2	8	12	-	-	-
Sokolnice	2	2	0	4	-	-	-		Kuřim	2	2	0	4	1	1	1
Slavkov u Brna	2	0	0	2	-	-	-		Tišnov	2	0	0	2	1	1	1

Tabulka B.11 Počty spojů na trase SJKD ve večerní sedlové hodině – cílový stav

Stanice	SJKD				S1	S3	R3		Stanice	SJKD				S1	S3	R3
	A	B	C	celkem						A	B	C	celkem			
Tišnov									Slavkov u Brna							
Kuřim	1	0	0	1	0	0	1		Sokolnice	1	0	0	1	-	-	-
Řečkovice	1	1	0	2	0	0	1		Hlavní nádraží	1	1	0	2	-	-	-
Hlavní nádraží	1	1	4	6	-	-	-		Řečkovice	1	1	4	6	-	-	-
Sokolnice	1	1	0	2	-	-	-		Kuřim	1	1	0	2	0	1	0
Slavkov u Brna	1	0	0	1	-	-	-		Tišnov	1	0	0	1	0	1	0

B.1.3 Varianta cílového stavu s posílením provozu v úseku Řečkovice – Kuřim

Protože nejsilnější přepravní proudy se odehrávají v ranní přepravní špičce směrem do Brna, je provoz SJKD v cílovém stavu alternativně řešen ve variantě, která uvažuje v ranní přepravní špičce s posílením provozu v úseku Kuřim – Řečkovice. Důvodem je to, že k železniční stanici v Kuřimi přijíždí v ranní špičce velké množství regionálních autobusů, které přiváží cestující pokračující do Brna a budou tudíž využívat především spoje SJKD. SJKD budou pro cesty do Brna využívat i obyvatelé samotné Kuřimi. V ranní špičce by proto mohlo docházet k překročení kapacity spojů linky A, která bude do Kuřimi přijíždět již s cestujícími od Tišnova. Posílení provozu spočívá v prodloužení vybraných spojů linky C o úsek Kuřim – Řečkovice tak, aby tyto prodloužené spoje odjížděly 5 min před spojem linky A, čímž poklesne počet cestujících, kteří využijí spoje linky A.

Oproti základnímu stavu dochází ke změně intervalů, jízdního řádu a počtu spojů v posíleném úseku a navýšení počtu potřebných souprav.

Linky SJKD

Ve variantě cílového stavu dochází pouze k úpravě linky C. Vybrané spoje této linky jsou v ranní špičce prodlouženy do stanice Kuřim. Délka těchto prodloužených spojů činí 16,526 km (tj. prodloužení o 7,706 km).

Jízdní doba

Jízdní doba v mezistaničních úsecích zůstává v této variantě stejná. Mění se pouze celkový čas jízdy prodloužených spojů na 24 min 20 s (ze 17 min 10 s).

Rozsah provozu a intervaly

Rozsah provozu SJKD zůstává ve variantě stejný, mění se pouze intervaly v ranní špičce v úseku Kuřim – Řečkovice vlivem prodloužení vybraných spojů.

Tabulka B.12 Intervaly SJKD – varianta cílového stavu

Úsek	Ráno (cca 4:00 – 5:30)	Ranní špička (cca 6:00 – 8:30)	Dopolední sedlo (cca 9:00 – 13:30)	Odpolední špička (cca 14:00 – 18:30)	Večer (cca 19:30 – 24:00)
Tišnov – Kuřim	60 min	30 min	60 min	30 min	60 min
Kuřim – Řečkovice	30 min	5 - 15 min	30 min	15 min	30 min
Řečkovice – Hlavní nádraží	7,5 – 10 min	5 min	7,5 min	5 min	10 min
Hlavní nádraží – Sokolnice	30 min	15 min	30 min	15 min	30 min
Sokolnice – Slavkov	60 min	30 min	60 min	30 min	60 min

Schematicky jsou intervaly a proložení linek pro ranní špičku zobrazeny na následujícím obrázku.

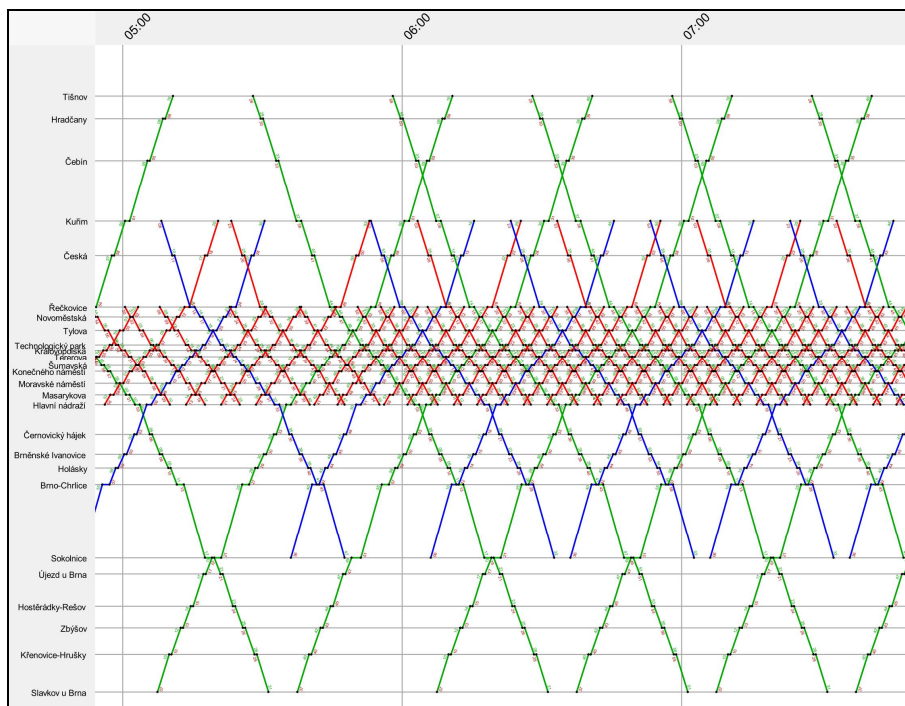
Stanice	A	C	C	B	C	C	A	C	C	B	C	C	A
Tišnov													
Hradčany													
Čebín													
Kuřim													
Česká													
Řečkovice	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Novoměstská													
Týlova													
Technologický park													
Královopolská													
Tererova													
Šumavská (Akad. nám.)													
Konečného náměstí													
Moravské náměstí													
Masarykova													
Hlavní nádraží													
Černovický hájek													
Brněnské Ivanovice													
Holásky													
Chrlice													
Sokolnice													
Újezd u Brna													
Hostěrádky-Rešov													
Zbýšov													
Křenovice-Hrušky													
Slavkov u Brna													

Obrázek B.10 Schéma linek a intervalů SJKD v ranní špičce – varianta cílového stavu

Grafikon

Grafikon provozu SJKD ve variantě s posílením provozu vychází z grafikonu pro cílový stav. Časová poloha všech spojů zůstává stejná, pouze vybrané spoje linky C jsou prodlouženy o úsek Řečkovice – Kuřim.

Ukázka části grafikonu pro ranní špičku je na následujícím obrázku.



Obrázek B.11 Ukázka grafikonu pro ranní špičku SJKD – varianta cílového stavu

Počet souprav

Z důvodu prodloužení vybraných spojů až do Kuřimi se zvyšuje v ranní přepravní špičce počet potřebných souprav na lince C ze 6 na 7.

Tabulka B.13 Potřebný počet souprav pro provoz SJKD – varianta cílového stavu

Úsek	Ranní špička (cca 6:00 – 8:30)	Dopolední sedlo (cca 9:00 – 13:30)	Odpolední špička (cca 14:00 – 18:30)	Večer (cca 19:30 – 24:00)
Linka A	5	3	5	3
Linka B	3	2	3	2
Linka C	7	5	6	4
CELKEM	15	10	14	9

Zároveň vzniká potřeba jednoho místa navíc pro odstavení této soupravy. Na základě oběhů vytvořených podle grafikonu, je nutné vytvořit toto místo v Řečkovících, a to prodloužením jedné odstavné koleje. Odstavování této soupravy v jiném místě by si vyžádalo zásadnější úpravu grafikonu.

Tabulka B.14 Místa odstavů souprav SJKD – varianta cílového stavu

Linka	Pořadí	Výjezd	Zatažení	Výjezd	Zatažení
A	1	Tišnov	-	-	Tišnov
	2	Tišnov	Tišnov	Tišnov	Slavkov
	3	Slavkov	-	-	Slavkov
	4	Slavkov	Slavkov	Slavkov	Tišnov
	5	Slavkov	-	-	Slavkov
B	11	Kuřim	-	-	Kuřim
	12	Kuřim	Kuřim	Kuřim	Kuřim
	13	Sokolnice	-	-	Sokolnice
C	21	Hlavní nádraží	Hlavní nádraží	Hlavní nádraží	Hlavní nádraží
	22	Řečkovice	-	-	Hlavní nádraží
	23	Řečkovice	-	-	Řečkovice
	24	Hlavní nádraží	-	-	Hlavní nádraží
	25	Řečkovice	-	-	Řečkovice
	26	Hlavní nádraží	-	-	Řečkovice
	27	Řečkovice	Řečkovice	-	-

Jízdní řád

Linkový jízdní řád

Ukázka linkového jízdního řádu pro variantu cílového stavu je zobrazena na následujícím obrázku. Prodloužené spoje linky C jsou zvýrazněny. Zeleně jsou zvýrazněny první výjezdy soupravy příslušného pořadí.

Tabulka B.15 Ukázka podrobného linkového jízdního řádu SJKD – varianta cílového stavu

POŘADÍ		24	25	11	27	23	1	22	21	13	24	26	3	25	27	12	22	23	2
Tišnov	odj.						5:58:00						6:28:00						6:58:00
Hradčany	příj.						5:59:40						6:29:40						6:59:40
	odj.						6:00:10						6:30:10						7:00:10
Čebín	příj.						6:03:00						6:33:00						7:03:00
	odj.						6:03:30						6:33:30						7:03:30
Kuřim	příj.						6:07:20						6:37:20						7:07:20
	odj.			5:53:20		6:03:20	6:08:20			6:23:20		6:33:20	6:38:20		6:53:20		7:03:20		7:08:20
Česká	příj.			5:55:40		6:05:40	6:10:40			6:25:40		6:35:40	6:40:40		6:55:40		7:05:40		7:10:40
	odj.			5:56:10		6:06:10	6:11:10			6:26:10		6:36:10	6:41:10		6:56:10		7:06:10		7:11:10
Řečkovice	příj.					6:09:30	6:14:30			6:29:30		6:39:30	6:44:30		6:59:30		7:09:30		7:14:30
	odj.	5:50:30	5:55:30	6:00:30	6:05:30	6:10:30	6:15:30	6:20:30	6:25:30	6:30:30	6:35:30	6:40:30	6:45:30	6:50:30	6:55:30	7:00:30	7:05:30	7:10:30	7:15:30
Novoměstská	příj.	5:51:40	5:56:40	6:01:40	6:06:40	6:11:40	6:16:40	6:21:40	6:26:40	6:31:40	6:36:40	6:41:40	6:46:40	6:51:40	6:56:40	7:01:40	7:06:40	7:11:40	7:16:40
	odj.	5:52:10	5:57:10	6:02:10	6:07:10	6:12:10	6:17:10	6:22:10	6:27:10	6:32:10	6:37:10	6:42:10	6:47:10	6:52:10	6:57:10	7:02:10	7:07:10	7:12:10	7:17:10
Tylova	příj.	5:53:40	5:58:40	6:03:40	6:08:40	6:13:40	6:18:40	6:23:40	6:28:40	6:33:40	6:38:40	6:43:40	6:48:40	6:53:40	6:58:40	7:03:40	7:08:40	7:13:40	7:18:40
	odj.	5:54:25	5:59:25	6:04:25	6:09:25	6:14:25	6:19:25	6:24:25	6:29:25	6:34:25	6:39:25	6:44:25	6:49:25	6:54:25	6:59:25	7:04:25	7:09:25	7:14:25	7:19:25
Technologický park	příj.	5:56:05	6:01:05	6:06:05	6:11:05	6:16:05	6:21:05	6:26:05	6:31:05	6:36:05	6:41:05	6:46:05	6:51:05	6:56:05	7:01:05	7:06:05	7:11:05	7:16:05	7:21:05
	odj.	5:56:35	6:01:35	6:06:35	6:11:35	6:16:35	6:21:35	6:26:35	6:31:35	6:36:35	6:41:35	6:46:35	6:51:35	6:56:35	7:01:35	7:06:35	7:11:35	7:16:35	7:21:35
Královopolská	příj.	5:57:15	6:02:15	6:07:15	6:12:15	6:17:15	6:22:15	6:27:15	6:32:15	6:37:15	6:42:15	6:47:15	6:52:15	6:57:15	7:02:15	7:07:15	7:12:15	7:17:15	7:22:15
	odj.	5:58:00	6:03:00	6:08:00	6:13:00	6:18:00	6:23:00	6:28:00	6:33:00	6:38:00	6:43:00	6:48:00	6:53:00	6:58:00	7:03:00	7:08:00	7:13:00	7:18:00	7:23:00
Tererova	příj.	5:58:50	6:03:50	6:08:50	6:13:50	6:18:50	6:23:50	6:28:50	6:33:50	6:38:50	6:43:50	6:48:50	6:53:50	6:58:50	7:03:50	7:08:50	7:13:50	7:18:50	7:23:50
	odj.	5:59:20	6:04:20	6:09:20	6:14:20	6:19:20	6:24:20	6:29:20	6:34:20	6:39:20	6:44:20	6:49:20	6:54:20	6:59:20	7:04:20	7:09:20	7:14:20	7:19:20	7:24:20
Šumavská (Akademické nám.)	příj.	6:00:30	6:05:30	6:10:30	6:15:30	6:20:30	6:25:30	6:30:30	6:35:30	6:40:30	6:45:30	6:50:30	6:55:30	7:00:30	7:05:30	7:10:30	7:15:30	7:20:30	7:25:30
	odj.	6:01:00	6:06:00	6:11:00	6:16:00	6:21:00	6:26:00	6:31:00	6:36:00	6:41:00	6:46:00	6:51:00	6:56:00	7:01:00	7:06:00	7:11:00	7:16:00	7:21:00	7:26:00
Konečného náměstí	příj.	6:01:50	6:06:50	6:11:50	6:16:50	6:21:50	6:26:50	6:31:50	6:36:50	6:41:50	6:46:50	6:51:50	6:56:50	7:01:50	7:06:50	7:11:50	7:16:50	7:21:50	7:26:50
	odj.	6:02:20	6:07:20	6:12:20	6:17:20	6:22:20	6:27:20	6:32:20	6:37:20	6:42:20	6:47:20	6:52:20	6:57:20	7:02:20	7:07:20	7:12:20	7:17:20	7:22:20	7:27:20
Moravské náměstí	příj.	6:03:40	6:08:40	6:13:40	6:18:40	6:23:40	6:28:40	6:33:40	6:38:40	6:43:40	6:48:40	6:53:40	6:58:40	7:03:40	7:08:40	7:13:40	7:18:40	7:23:40	7:28:40
	odj.	6:04:25	6:09:25	6:14:25	6:19:25	6:24:25	6:29:25	6:34:25	6:39:25	6:44:25	6:49:25	6:54:25	6:59:25	7:04:25	7:09:25	7:14:25	7:19:25	7:24:25	7:29:25
Masarykova	příj.	6:05:45	6:10:45	6:15:45	6:20:45	6:25:45	6:30:45	6:35:45	6:40:45	6:45:45	6:50:45	6:55:45	7:00:45	7:05:45	7:10:45	7:15:45	7:20:45	7:25:45	7:30:45
	odj.	6:06:30	6:11:30	6:16:30	6:21:30	6:26:30	6:31:30	6:36:30	6:41:30	6:46:30	6:51:30	6:56:30	7:01:30	7:06:30	7:11:30	7:16:30	7:21:30	7:26:30	7:31:30
Hlavní nádraží	příj.	6:07:40	6:12:40	6:17:40	6:22:40	6:27:40	6:32:40	6:37:40	6:42:40	6:47:40	6:52:40	6:57:40	7:02:40	7:07:40	7:12:40	7:17:40	7:22:40	7:27:40	7:32:40
	odj.			6:18:40			6:33:40			6:48:40			7:03:40			7:18:40			7:33:40
Černovický hájek	příj.			6:20:50			6:35:50			6:50:50			7:05:50			7:20:50			7:35:50
	odj.			6:21:20			6:36:20			6:51:20			7:06:20			7:21:20			7:36:20
Brněnské Ivanovice	příj.			6:23:00			6:38:00			6:53:00			7:08:00			7:23:00			7:38:00
	odj.			6:23:30			6:38:30			6:53:30			7:08:30			7:23:30			7:38:30
Holásky	příj.			6:24:50			6:39:50			6:54:50			7:09:50			7:24:50			7:39:50
	odj.			6:25:20			6:40:20			6:55:20			7:10:20			7:25:20			7:40:20
Chrlice	příj.			6:26:40			6:41:40			6:56:40			7:11:40			7:26:40			7:41:40
	odj.			6:28:10			6:43:10			6:58:10			7:13:10			7:28:10			7:43:10
Sokolnice	příj.			6:32:40			6:47:40			7:02:40			7:17:40			7:32:40			7:47:40
	odj.						6:49:40						7:19:40						7:49:40
Újezd u Bma	příj.						6:51:00						7:21:00						7:51:00
	odj.						6:51:30						7:21:30						7:51:30
Hostěrádky-Rešov	příj.						6:53:40						7:23:40						7:53:40
	odj.						6:54:10						7:24:10						7:54:10
Zbýšov	příj.						6:55:50						7:25:50						7:55:50
	odj.						6:56:20						7:26:20						7:56:20
Křenovice-Hrušky	příj.						6:58:20						7:28:20						7:58:20
	odj.						6:58:50						7:28:50						7:58:50
Slavkov u Brna	příj.						7:01:20						7:31:20						8:01:20

Zastávkové jízdní řády

Zastávkové jízdní řády se mění pouze v úseku Kuřim – Řečkovice vlivem prodloužených spojů linky C. Příklad jízdního řádu ze stanice Kuřim je na následujícím obrázku. Odjezdy jsou barevně odlišeny podle příslušné linky (linka A, linka B, linka C).

4	08	38			
5	08	23	38	53	
6	03	08	23	33	38
7	03	08	23	33	38
8	08	23	38		
9	08	38			
10	08	38			
11	08	38			
12	08	38			
13	08	38	53		
14	08	23	38	53	
15	08	23	38	53	
16	08	23	38	53	
17	08	23	38	53	
18	08	23	38		
19	08	38			
20	08	38			
21	08	38			
22	08	38			
23	08	38			
0					

Obrázek B.12 Zastávkový jízdní řád ze stanice Kuřim – varianta cílového stavu

Počty spojů v mezistaničních úsecích

Protože ve variantě cílového stavu dochází pouze k prodloužení vybraných spojů linky C o úsek Kuřim – Řečkovice, mění se počet spojů pouze v tomto úseku.

Tabulka B.16 Celodenní počty spojů na trase SJKD – varianta cílového stavu

Stanice	SJKD				S1	S3	R3	Stanice	SJKD				S1	S3	R3
	A	B	C	celkem					A	B	C	celkem			
Tišnov	28	0	0	28	5	11	10	Slavkov u Brna	28	0	0	28	-	-	-
Kuřim	28	28	5	61	5	11	10	Sokolnice	28	28	0	56	-	-	-
Řečkovice	28	28	124	180	-	-	-	Hlavní nádraží	28	28	124	180	-	-	-
Hlavní nádraží	28	28	0	56	-	-	-	Řečkovice	28	28	5	61	5	11	10
Sokolnice	28	0	0	28	-	-	-	Kuřim	28	0	0	28	4	11	10
Slavkov u Brna								Tišnov							

Tabulka B.17 Počty spojů na trase SJKD v ranní špičkové hodině – varianta cílového stavu

Stanice	SJKD				S1	S3	R3	Stanice	SJKD				S1	S3	R3
	A	B	C	celkem					A	B	C	celkem			
Tišnov	2	0	0	2	1	1	1	Slavkov u Brna	2	0	0	2	-	-	-
Kuřim	2	2	2	6	1	1	1	Sokolnice	2	2	0	4	-	-	-
Řečkovice	2	2	8	12	-	-	-	Hlavní nádraží	2	2	8	12	-	-	-
Hlavní nádraží	2	2	0	4	-	-	-	Řečkovice	2	2	2	6	1	1	1
Sokolnice	2	0	0	2	-	-	-	Kuřim	2	0	0	2	1	1	1
Slavkov u Brna								Tišnov							

V ostatních obdobích jsou počty spojů stejné jako v cílovém stavu.

B.1.4 Návrh etapizace k dosažení cílového stavu

Navržená etapa uvažuje s výstavbou a provozem SJKD pouze v úseku jižně od centra Brna, konkrétně ze stanice Moravské náměstí přes Hlavní nádraží a po železniční trati č. 300. V souvislosti s provozem SJKD je na této trati plánováno zrušení všech stávajících vlakových spojů. Aby byly obslouženy všechny obce podél této trati, je provoz SJKD uvažován ve stejném

rozsahu jako v cílovém stavu, avšak z důvodu chybějící Křenovické spojky není možné ukončení ve Slavkově u Brna, proto budou spoje SJKD vedeny po stávající trati do stanice Křenovice-horní nádraží.

Stejně jako v cílovém stavu, i v etapě je uvažováno s přesunem železničního uzlu Brno do nové polohy i s přeložkou tratě č. 340 (resp. č. 300) v úseku Slatina – Luleč, s čímž je spojena úprava tras současných vlakových spojů a některých linek hromadné dopravy.

V souvislosti s provozem SJKD jsou v železniční dopravě provedeny změny na trati č. 300.

B.1.4.1 Úpravy vlakových spojů v etapě

V souvislosti s přesunem ŽUB jsou všechny vlakové spoje přesunuty na nové Hlavní nádraží (viz cílový stav).

Mezi stanicemi Slatina a Luleč je stávající trať č. 340 přeložena do nové polohy, čímž dochází ke zrušení železničních zastávek Šlapanice a Ponětovice. Úprava se týká linek R6, R7 a S6 (viz cílový stav).

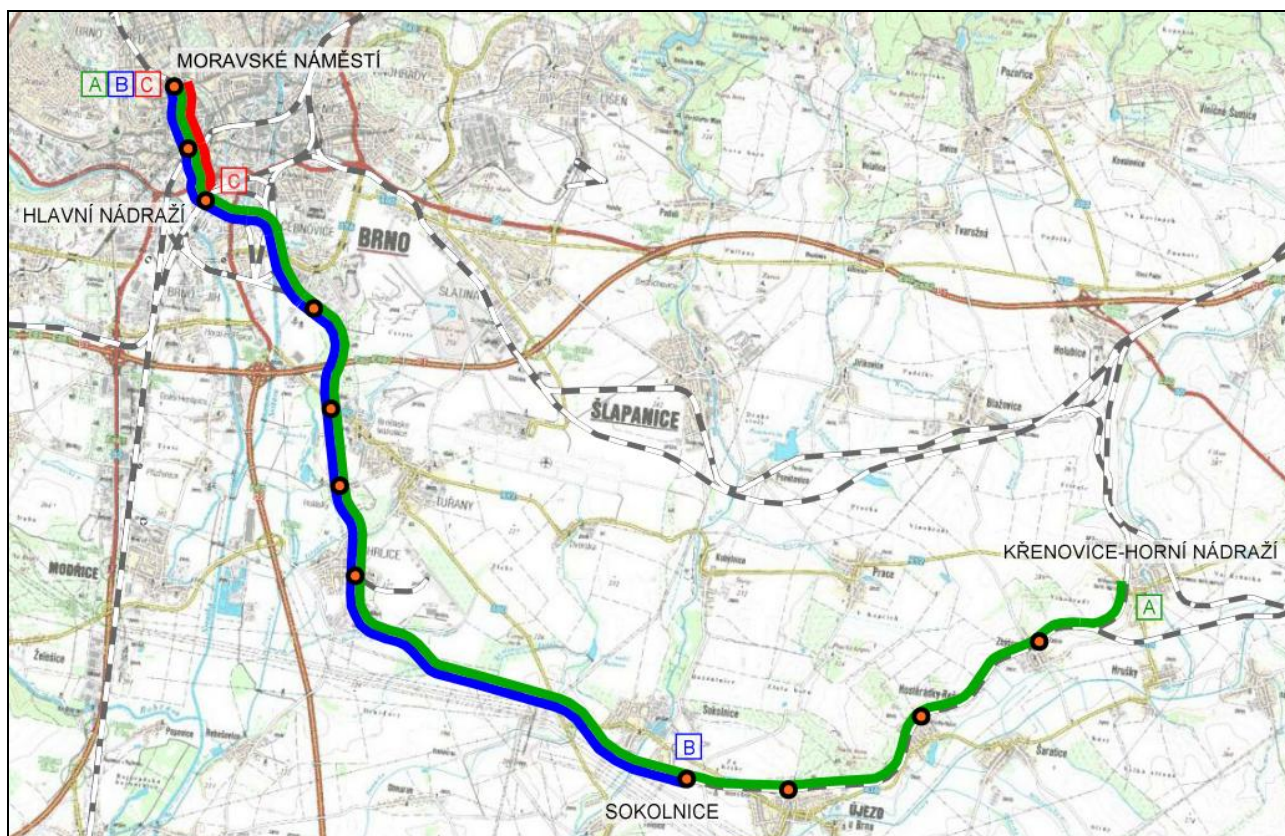
V souvislosti s provozem SJKD jsou na trati č. 300 zrušeny všechny vlakové spoje linky S2 v úseku Hlavní nádraží – Křenovice a nahrazeny SJKD.

Na trati č. 250 zůstává provoz oproti současnému stavu nezměněn.

B.1.4.2 Provozní parametry SJKD

Linky SJKD

V etapovém řešení je v provozovaném úseku Moravské náměstí – Křenovice zachován stejný rozsah provozu jako v cílovém stavu. Provozovány jsou opět tři samostatné linky různé délky se společnou konečnou na Moravském náměstí, které jsou vzájemně proloženy tak, aby na společných úsecích byl zachován jednotný interval. **Linka A** je provozována v úseku Moravské náměstí – Křenovice-horní nádraží o délce 23,997 km, **linka B** v úseku Moravské náměstí – Sokolnice o délce 15,735 km a **linka C** v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží o délce 1,92 km.



Obrázek B.13 Linky SJKD – etapa

Nově navržený úsek mezi Moravským náměstím a Černovickým hájkem (resp. napojením na stávající trať) je dvoukolejný. Zbývajících úsek Černovický hájek – Křenovice zůstává jednokolejný. Křižování souprav probíhá v tomto úseku ve stanicích Chrlice a Sokolnice. Z důvodu vysokého stupně obsazení jednokolejné tratě je navržena v zastávce Zbýšov výhybna, která umožňuje křižování vlaků v případě mimořádných provozních situací.

Jízdní doba

Jízdní doba mezi stanicemi SJKD v úseku Moravské náměstí – Zbýšov je v etapovém řešení stejná jako v cílovém stavu. Nově byla dopočtena pouze jízdní doba mezi Zbýšovem a Křenovicemi.

Doba pobytu souprav ve stanicích byla ponechána jako v cílovém stavu, pouze ve stanicích Masarykova a Hlavní nádraží byla zkrácena o 15 s z důvodu zajištění obrátů souprav ve stanici Moravské náměstí.

Tabulka B.18 Výpočet jízdní doby SJKD – etapa

Stanice	vzdálenost		traťová rychlost		akcelerace	decelerace	dobu zrychlení na trať. rychl.	dráha zrychleného pohybu	dobu brzdění z trať. rychl.	dráha zpomaleného pohybu	dráha rovnoměrného pohybu	dobu rovnoměrného pohybu	celkový čas jízdy	celkový čas jízdy (zakrouhleno)	pobyt ve stanici
	km	m	km/h	m/s	m.s ⁻²	m.s ⁻²	s	m	s	m	m	s	s	s	s
Moravské náměstí	1,03	1 030	60	16,7	1	1	16,7	139	16,7	139	752	45,1	78,5	80	
Masarykova	0,42	420	60	16,7	1	1	16,7	139	0	0	281	16,9	33,5	30	30
km 7,95	0,47	470	50	13,9	1	1	0	0	13,9	96	374	26,9	40,8	40	0
Hlavní nádraží	0,57	570	60	16,7	1	1	16,7	139	0	0	431	25,9	42,5	40	45
km 6,61	0,76	760	80	22,2	0,8	1	0	0	0	0	760	34,2	34,2	30	0
km 5,85	1,35	1 350	100	27,8	0,8	1	0	0	27,8	386	964	34,7	62,5	60	0
Černovický hájek	1,79	1 790	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	922	33,2	95,7	100	30
Brněnské Ivanovice	1,23	1 230	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	362	13,0	75,5	80	30
Holásky	1,48	1 480	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	612	22,0	84,5	80	30
Chřilice	6,635	6 635	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	5767	207,6	270,1	270	90
Sokolnice	1,462	1 462	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	594	21,4	83,9	80	120
Újezd u Brna	2,88	2 880	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	2012	72,4	134,9	130	30
Hostěrádky-Rešov	1,92	1 920	100	27,8	0,8	1	34,7	482	27,8	386	1052	37,9	100,4	100	30
Zbýšov	2	2 000	80	22,2	0,8	1	27,8	309	22,2	247	1444	65,0	115,0	120	30
Křenovice-horní nádraží															
CELKEM	23,997	23 997												1240	465

Celková doba jízdy v celé trase Moravské náměstí – Křenovice-horní nádraží (linka A) je 28 min 25 s. Jízdní doba na lince B v úseku Moravské náměstí – Sokolnice činí 17 min 45 s a na lince C v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží 3 min.

Rozsah provozu a intervaly

Rozsah provozu i intervaly SJKD v etapovém řešení jsou stejné jako v cílovém stavu, tedy od cca 4:00 do cca 24:00.

V úseku Sokolnice – Křenovice-horní nádraží (pouze linka A) je špičkový interval 30 min, mimo špičku 60 min. V úseku Hlavní nádraží – Sokolnice (linky A a B) je poloviční interval, tedy 15 min ve špičce a 30 min mimo špičku. V centrálním úseku mezi Moravským náměstím a Hlavním nádražím jsou linky A a B doplněny linkou C tak, aby intervaly v tomto úseku byly 5 min ve špičce, 7,5 min v dopoledním sedle a 10 min ráno a večer.

Intervaly pro jednotlivé úseky a období jsou souhrnně uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B.19 Intervaly SJKD – etapa

Úsek	Ráno (cca 4:00 – 5:30)	Ranní špička (cca 6:00 – 8:30)	Dopolední sedlo (cca 9:00 – 13:30)	Odpolední špička (cca 14:00 – 18:30)	Večer (cca 19:30 – 24:00)
Moravské náměstí – Hlavní nádraží	7,5 – 10 min	5 min	7,5 min	5 min	10 min
Hlavní nádraží – Sokolnice	30 min	15 min	30 min	15 min	30 min
Sokolnice – Křenovice	60 min	30 min	60 min	30 min	60 min

Schematicky jsou intervaly a proložení linek zobrazeny na následujících obrázcích.

Ranní a odpolední špička												
Stanice	A	C	B	C	C	A	C	B	C	C	A	A
Moravské náměstí	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55
Masarykova												
Hlavní nádraží												
Černovický hájek												
Brněnské Ivanovice												
Holásky												
Chřilice												
Sokolnice												
Újezd u Brna												
Hostěrádky-Rešov												
Zbýšov												
Křenovice-Horní nádraží												

Dopolední sedlo												
Stanice	A	C	C	B	C	C	C	A				
Moravské náměstí	0	8	15	23	30	38	45	53	60			
Masarykova												
Hlavní nádraží												
Černovický hájek												
Brněnské Ivanovice												
Holásky												
Chřilice												
Sokolnice												
Újezd u Brna												
Hostěrádky-Rešov												
Zbýšov												
Křenovice-Horní nádraží												

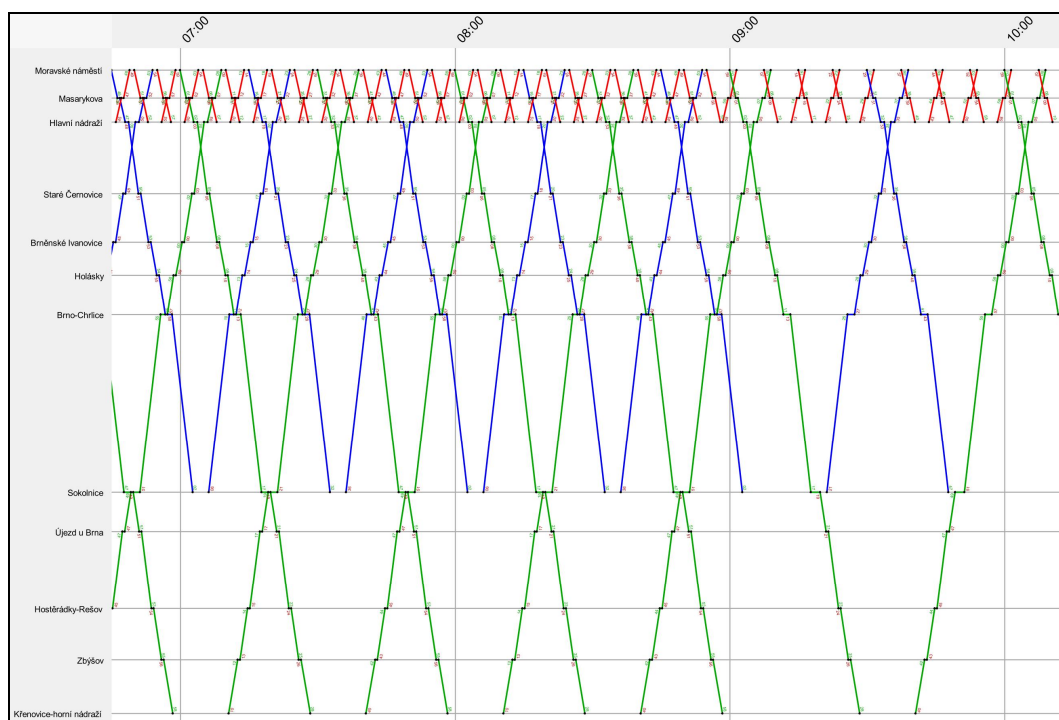
Večer												
Stanice	A	C	C	B	C	C	A					
Moravské náměstí	0	10	20	30	40	50	60					
Masarykova												
Hlavní nádraží												
Černovický hájek												
Brněnské Ivanovice												
Holásky												
Chřilice												
Sokolnice												
Újezd u Brna												
Hostěrádky-Rešov												
Zbýšov												
Křenovice-Horní nádraží												

Obrázek B.14 Schéma linek a intervalů SJKD – etapa

Grafikon

Grafikon provozu SJKD vychází z grafikonu pro cílový stav. Časová poloha všech spojů zůstává stejná, jsou pouze ukončeny ve stanici Moravské náměstí. Kvůli oběhům souprav byly provedeny pouze drobné úpravy jednotlivých spojů linky C.

Ukázka části grafikonu pro ranní špičku a dopolední sedlo je na následujícím obrázku. Kompletní grafikon pro celý den je zobrazen v grafických přílohách.



Obrázek B.15 Ukázka grafikonu pro provozu SJKD – etapa

Počet souprav

Na základě vytvořeného grafikonu byly určeny oběhy pro etapové řešení a počet potřebných souprav (bez zálohy). Protože všechny linky jsou ukončeny ve stanici Moravské náměstí, jsou oběhy vytvořeny tak, že jednotlivé soupravy neobsluhují v průběhu dne pouze jednu linku, ale dle potřeby dvě nebo všechny tři. V přepravních špičkách jsou potřeba 4 soupravy pro linky A a B a 2 soupravy na lince C, celkem tedy 6 souprav. V dopoledním sedlovém období a večer zajišťují

provoz na všech třech linkách čtyři soupravy. Kvůli stanovení oběhů byly soupravy očíslovány pořadovými čísly 1 – 6 (pro všechny tři linky).

Počty potřebných souprav pro provoz SJKD jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka B.20 Potřebný počet souprav pro provoz SJKD – etapa

Úsek	Ranní špička (cca 6:00 – 8:30)	Dopolední sedlo (cca 9:00 – 13:30)	Odpolední špička (cca 14:00 – 18:30)	Večer (cca 19:30 – 24:00)
Linka A	4	4	4	4
Linka B			2	
Linka C	2			
CELKEM	6	4	6	4

Soupravy budou odstavovány vždy v konečných stanicích. V nočním období bez provozu budou odstaveny 3 soupravy na nádraží v Křenovicích a po jedné soupravě Sokolnici, na Moravském náměstí a na odstavných kolejích za Hlavním nádražím.

V období dopoledního sedla bude odstaveno po jedné soupravě v Křenovicích a na odstavných kolejích za Hlavním nádražím.

Tabulka B.21 Místa odstavů souprav SJKD – etapa

Linka	Pořadí	Výjezd	Zatažení	Výjezd	Zatažení
A,B,C	1	Křenovice	-	-	Křenovice
	2	Sokolnice	-	-	Sokolnice
	3	Hlavní nádraží	-	-	Hlavní nádraží
	4	Křenovice	-	-	Křenovice
	5	Moravské náměstí	Křenovice	Křenovice	Moravské náměstí
	6	Křenovice	Hlavní nádraží	Hlavní nádraží	Křenovice

Stanice Sokolnice i Křenovice budou umožňovat bez problémů odstavení potřebného počtu souprav. Za stanicí Hlavní nádraží se nachází dvě odstavné koleje délky cca 250 m, které umožňují odstavení 4 souprav SJKD, jejich kapacita je tedy dostatečná. Ve stanici Moravské náměstí se odstavné koleje nenachází. Obracení souprav bude probíhat prostřednictvím kolejových spojů. Po ukončení provozu bude souprava odstavena přímo u hrany nástupiště.

Jízdní řád

Linkový jízdní řád

Na základě grafikonu provozu na SJKD byl vytvořen linkový jízdní řád, jehož ukázka je zobrazena na následujícím obrázku. Podrobný linkový jízdní řád obsahuje časy příjezdu i odjezdu s přesností na 5 s. Zeleně jsou zvýrazněny první výjezdy soupravy příslušného pořadí.

Kompletní jízdní řád pro celý den je zobrazen v grafických přílohách.

Tabulka B.22 Ukázka podrobného linkového jízdního řádu SJKD – etapa

POŘADÍ		6	1	6	2	1	6	3	1	6	5	1	6	4	1	6	3	1	6
Moravské náměstí	odj.	5:37:25	5:44:55	5:52:25	5:59:55	6:04:55	6:09:55	6:14:55	6:19:55	6:24:55	6:29:55	6:34:55	6:39:55	6:44:55	6:49:55	6:54:55	6:59:55	7:04:55	7:09:55
Masarykova	příj.	5:38:45	5:46:15	5:53:45	6:01:15	6:06:15	6:11:15	6:16:15	6:21:15	6:26:15	6:31:15	6:36:15	6:41:15	6:46:15	6:51:15	6:56:15	7:01:15	7:06:15	7:11:15
	odj.	5:39:15	5:46:45	5:54:15	6:01:45	6:06:45	6:11:45	6:16:45	6:21:45	6:26:45	6:31:45	6:36:45	6:41:45	6:46:45	6:51:45	6:56:45	7:01:45	7:06:45	7:11:45
Hlavní nádraží	příj.	5:40:25	5:47:55	5:55:25	6:02:55	6:07:55	6:12:55	6:17:55	6:22:55	6:27:55	6:32:55	6:37:55	6:42:55	6:47:55	6:52:55	6:57:55	7:02:55	7:07:55	7:12:55
	odj.				6:03:40			6:18:40			6:33:40			6:48:40			7:03:40		
Černovický hájek	příj.				6:05:50			6:20:50			6:35:50			6:50:50			7:05:50		
	odj.				6:06:20			6:21:20			6:36:20			6:51:20			7:06:20		
Brněnské Ivanovice	příj.				6:08:00			6:23:00			6:38:00			6:53:00			7:08:00		
	odj.				6:08:30			6:23:30			6:38:30			6:53:30			7:08:30		
Holásky	příj.				6:09:50			6:24:50			6:39:50			6:54:50			7:09:50		
	odj.				6:10:20			6:25:20			6:40:20			6:55:20			7:10:20		
Chřlice	příj.				6:11:40			6:26:40			6:41:40			6:56:40			7:11:40		
	odj.				6:13:10			6:28:10			6:43:10			6:58:10			7:13:10		
Sokolnice	příj.				6:17:40			6:32:40			6:47:40			7:02:40			7:17:40		
	odj.				6:19:40						6:49:40						7:19:40		
Újezd u Brna	příj.				6:21:00						6:51:00						7:21:00		
	odj.				6:21:30						6:51:30						7:21:30		
Hostěrádky-Rešov	příj.				6:23:40						6:53:40						7:23:40		
	odj.				6:24:10						6:54:10						7:24:10		
Zbýšov	příj.				6:25:50						6:55:50						7:25:50		
	odj.				6:26:20						6:56:20						7:26:20		
Křenovice-horní nádraží	příj.				6:28:20						6:58:20						7:28:20		

POŘADÍ		1	6	2	1	6	3	1	6	5	1	6	4	1	6	3	1	6	2
Křenovice-horní nádraží	odj.	5:10:30					5:40:30						6:10:30						6:40:30
	příj.	5:12:30					5:42:30						6:12:30						6:42:30
Zbýšov	odj.	5:13:00					5:43:00						6:13:00						6:43:00
Hostěrádky-Rešov	příj.	5:14:40					5:44:40						6:14:40						6:44:40
	odj.	5:15:10					5:45:10						6:15:10						6:45:10
Újezd u Brna	příj.	5:17:20					5:47:20						6:17:20						6:47:20
	odj.	5:17:50					5:47:50						6:17:50						6:47:50
Sokolnice	příj.	5:19:10					5:49:10						6:19:10						6:49:10
	odj.	5:21:10		5:36:10			5:51:10			6:06:10			6:21:10			6:36:10			6:51:10
Chřlice	příj.	5:25:40		5:40:40			5:55:40			6:10:40			6:25:40			6:40:40			6:55:40
	odj.	5:27:10		5:42:10			5:57:10			6:12:10			6:27:10			6:42:10			6:57:10
Holásky	příj.	5:28:30		5:43:30			5:58:30			6:13:30			6:28:30			6:43:30			6:58:30
	odj.	5:29:00		5:44:00			5:59:00			6:14:00			6:29:00			6:44:00			6:59:00
Brněnské Ivanovice	příj.	5:30:20		5:45:20			6:00:20			6:15:20			6:30:20			6:45:20			7:00:20
	odj.	5:30:50		5:45:50			6:00:50			6:15:50			6:30:50			6:45:50			7:00:50
Černovický hájek	příj.	5:32:30		5:47:30			6:02:30			6:17:30			6:32:30			6:47:30			7:02:30
	odj.	5:33:00		5:48:00			6:03:00			6:18:00			6:33:00			6:48:00			7:03:00
Hlavní nádraží	příj.	5:35:10		5:50:10			6:05:10			6:20:10			6:35:10			6:50:10			7:05:10
	odj.	5:35:55	5:43:25	5:50:55	5:55:55	6:00:55	6:05:55	6:10:55	6:15:55	6:20:55	6:25:55	6:30:55	6:35:55	6:40:55	6:45:55	6:50:55	6:55:55	7:00:55	7:05:55
Masarykova	příj.	5:37:05	5:44:35	5:52:05	5:57:05	6:02:05	6:07:05	6:12:05	6:17:05	6:22:05	6:27:05	6:32:05	6:37:05	6:42:05	6:47:05	6:52:05	6:57:05	7:02:05	7:07:05
	odj.	5:37:35	5:45:05	5:52:35	5:57:35	6:02:35	6:07:35	6:12:35	6:17:35	6:22:35	6:27:35	6:32:35	6:37:35	6:42:35	6:47:35	6:52:35	6:57:35	7:02:35	7:07:35
Moravské náměstí	příj.	5:38:55	5:46:25	5:53:55	5:58:55	6:03:55	6:08:55	6:13:55	6:18:55	6:23:55	6:28:55	6:33:55	6:38:55	6:43:55	6:48:55	6:53:55	6:58:55	7:03:55	7:08:55

Ukázka zjednodušeného linkového jízdního řádu pouze s odjezdy s přesností na celé minuty je na následujícím obrázku.

Tabulka B.23 Ukázka zjednodušeného linkového jízdního řádu SJKD – etapa

Moravské náměstí	5:37	5:44	5:52	5:59	6:04	6:09	6:14	6:19	6:24	6:29	6:34	6:39	6:44	6:49	6:54	6:59	7:04	7:09
Masarykova	5:39	5:46	5:54	6:01	6:06	6:11	6:16	6:21	6:26	6:31	6:36	6:41	6:46	6:51	6:56	7:01	7:06	7:11
Hlavní nádraží	5:40	5:47	5:55	6:03	6:07	6:12	6:18	6:22	6:27	6:33	6:37	6:42	6:48	6:52	6:57	7:03	7:07	7:12
Černovický hájek				6:06			6:21			6:36			6:51			7:06		
Brněnské Ivanovice				6:08			6:23			6:38			6:53			7:08		
Holásky				6:10			6:25			6:40			6:55			7:10		
Chřlice				6:13			6:28			6:43			6:58			7:13		
Sokolnice				6:19			6:32			6:49			7:02			7:19		
Újezd u Brna				6:21						6:51						7:21		
Hostěrádky-Rešov				6:24						6:54						7:24		
Zbýšov				6:26						6:56						7:26		
Křenovice-horní nádraží				6:28						6:58						7:28		

Křenovice-horní nádraží	5:10					5:40							6:10					6:40
Zbýšov	5:13					5:43							6:13					6:43
Hostěrádky-Rešov	5:15					5:45							6:15					6:45
Újezd u Brna	5:17					5:47							6:17					6:47
Sokolnice	5:21		5:36			5:51			6:06				6:21		6:36			6:51
Chřlice	5:27		5:42			5:57			6:12				6:27		6:42			6:57
Holásky	5:29		5:44			5:59			6:14				6:29		6:44			6:59
Brněnské Ivanovice	5:30		5:45			6:00			6:15				6:30		6:45			7:00
Černovický hájek	5:33		5:48			6:03			6:18				6:33		6:48			7:03
Hlavní nádraží	5:35	5:43	5:50	5:55	6:00	6:05	6:10	6:15	6:20	6:25	6:30	6:35	6:40	6:45	6:50	6:55	7:00	7:05
Masarykova	5:37	5:45	5:52	5:57	6:02	6:07	6:12	6:17	6:22	6:27	6:32	6:37	6:42	6:47	6:52	6:57	7:02	7:07
Moravské náměstí	5:38	5:46	5:53	5:58	6:03	6:08	6:13	6:18	6:23	6:28	6:33	6:38	6:43	6:48	6:53	6:58	7:03	7:08

Zastávkové jízdní řády

Kromě drobných úprav jednotlivých spojů na lince C zůstávají v úseku Moravské náměstí – Zbýšov jízdní řády stejné jako v cílovém stavu. V Křenovicích je jízdní řád posunut vůči Slavkovu o 3 minuty.

Počty spojů v mezistaničních úsecích

Počty spojů na jednotlivých linkách SJKD zůstávají v etapě stejné jako v cílovém stavu (28 párů na lince A v úseku Moravské náměstí – Křenovice, 28 párů na lince B v úseku Moravské náměstí – Sokolnice a 124 párů na lince C v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží. V úseku Sokolnice – Křenovice bude celkový celodenní počet spojů činit 28 párů, v úseku Hlavní nádraží – Sokolnice 56 párů a v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží 180 párů. Hodinová frekvence spojů se liší podle denního období. V ranní a odpolední špičce budou v provozu 2 páry spojů na lince A i na lince B a 8 spojů na lince C. V úseku Hlavní nádraží – Sokolnice budou ve špičkové hodině v provozu 4 páry spojů a v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží 12 párů. V dopolední sedlové hodině bude provozován jeden pár spojů na lince A i na lince B a 6 párů spojů na lince C, což znamená 2 páry spojů v úseku Hlavní nádraží – Sokolnice a 8 párů spojů v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží. Ve večerní hodině bude na linkách A a B v provozu rovněž jeden pár spojů, na lince C budou v provozu 4 páry spojů, tedy celkem 2 páry spojů v úseku Hlavní nádraží – Sokolnice a 6 párů spojů v úseku Moravské náměstí – Hlavní nádraží.

Tabulka B.24 Celodenní počty spojů na trase SJKD – etapa

Stanice	SJKD				Stanice	SJKD			
	A	B	C	celkem		A	B	C	celkem
Moravské náměstí	28	28	124	180	Křenovice-horní nádraží	28	0	0	28
Hlavní nádraží	28	28	0	56	Sokolnice	28	28	0	56
Sokolnice	28	0	0	28	Hlavní nádraží	28	28	124	180
Křenovice-horní nádraží					Moravské náměstí				

Tabulka B.25 Počty spojů na trase SJKD v ranní špičkové hodině – etapa

Stanice	SJKD				Stanice	SJKD			
	A	B	C	celkem		A	B	C	celkem
Moravské náměstí	2	2	8	12	Křenovice-horní nádraží	2	0	0	2
Hlavní nádraží	2	2	0	4	Sokolnice	2	2	0	4
Sokolnice	2	0	0	2	Hlavní nádraží	2	2	8	12
Křenovice-horní nádraží					Moravské náměstí				

Tabulka B.26 Počty spojů na trase SJKD v dopolední sedlové hodině – etapa

Stanice	SJKD				Stanice	SJKD			
	A	B	C	celkem		A	B	C	celkem
Moravské náměstí	1	1	6	8	Křenovice-horní nádraží	1	0	0	1
Hlavní nádraží	1	1	0	2	Sokolnice	1	1	0	2
Sokolnice	1	0	0	1	Hlavní nádraží	1	1	6	8
Křenovice-horní nádraží					Moravské náměstí				

Tabulka B.27 Počty spojů na trase SJKD v odpolední špičkové hodině – etapa

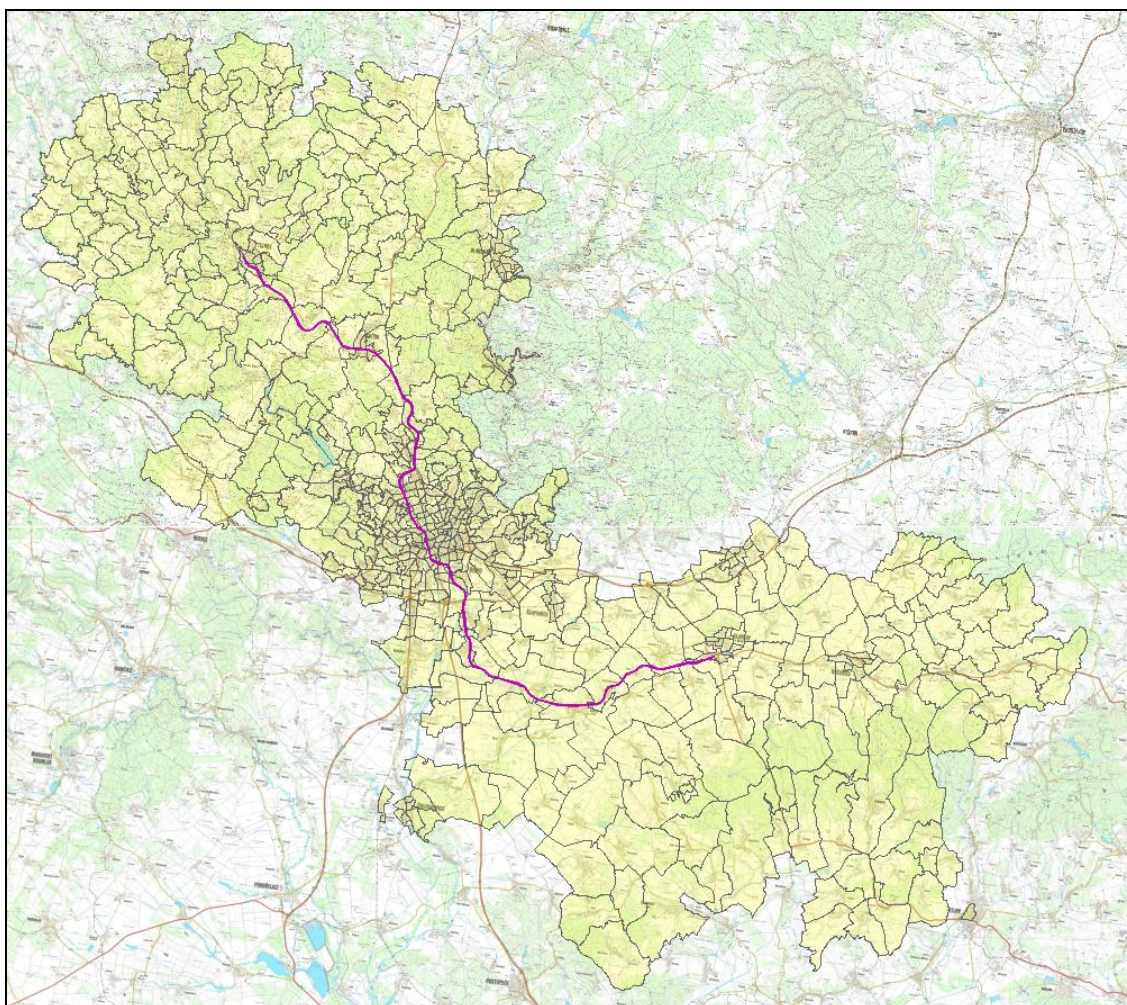
Stanice	SJKD				Stanice	SJKD			
	A	B	C	celkem		A	B	C	celkem
Moravské náměstí	2	2	8	12	Křenovice-horní nádraží	2	0	0	2
Hlavní nádraží	2	2	0	4	Sokolnice	2	2	0	4
Sokolnice	2	0	0	2	Hlavní nádraží	2	2	8	12
Křenovice-horní nádraží					Moravské náměstí				

Tabulka B.28 Počty spojů na trase SJKD ve večerní sedlové hodině – etapa

Stanice	SJKD				Stanice	SJKD			
	A	B	C	celkem		A	B	C	celkem
Moravské náměstí					Křenovice-horní nádraží	1	0	0	1
Hlavní nádraží	1	1	4	6	Sokolnice	1	1	0	2
Sokolnice	1	1	0	2	Hlavní nádraží	1	1	4	6
Křenovice-horní nádraží	1	0	0	1	Moravské náměstí				

B.1.5 Charakteristika spádového území

Spádové území SJKD je charakterizováno plochou, zobrazenou na následujícím obrázku. Oblast zahrnuje celé území města Brna a dalších 182 obcí s cca 210 tis. obyvateli.



Obrázek B.16 Spádové území SJKD

B.1.5.1 Obce zahrnuté do spádového území

Všechny obce zahrnuté do spádového území a obce nad 2 tis. obyvatel jsou uvedeny v následujících tabulkách. Obcí nad 2 tis. obyvatel je celkem 19 a žije v nich více než polovina všech obyvatel ve spádovém území.

Tabulka B.29 Obce ve spádovém území SJKD

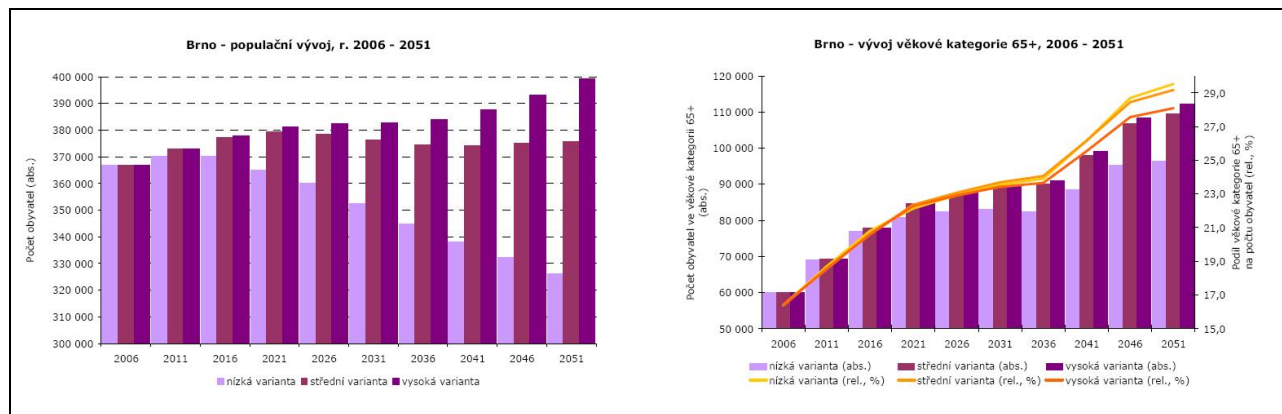
Název obce	Počet obyv.	Název obce	Počet obyv.	Název obce	Počet obyv.	Název obce	Počet obyv.	Název obce	Počet obyv.
Adamov	4691	Heroltice	189	Lomnička	471	Pernštejnské Jestřabí	173	Šlapanice	6993
Archlebov	869	Heršpice	688	Lovčice	776	Podbřežice	228	Štěpánovice	443
Běleč	193	Hluboké Dvory	73	Lovčičky	576	Podolí	1252	Telnice	1429
Blansko	21057	Hodějice	903	Lubé	104	Ponětovice	372	Těšany	1222
Blažovice	1113	Holubice	886	Lubné	49	Prace	906	Tišnov	8575
Blučina	2098	Horní Loučky	297	Lysice	1948	Předklášteří	1472	Tišnovská Nová Ves	73
Bohaté Málkovice	264	Hostěrádky-Rešov	832	Malá Lhota	136	Přibyslavice	456	Uhřetice	255
Bohdalice-Pavlovice	831	Hradčany	544	Malhostovice	878	Rájec-Jestřebí	3757	Újezd u Brna	3097
Boleradice	890	Hrušky	769	Malínky	132	Ráječko	1236	Újezd u Černé Hory	246
Borač	323	Hrušovany u Brna	3247	Maršov	494	Rajhradice	1226	Újezd u Tišnova	124
Borkovany	762	Hvězdlice	599	Měnin	1719	Rašov	200	Unín	220
Borovnik	94	Hvozdec	253	Milešovice	666	Rašovice	618	Usuší	205
Bořítov	1284	Chudčice	870	Milonice	351	Rebešovice	786	Vážany nad Litavou	669
Bošovice	1136	Chvalkovice	263	Modřice	4421	Rohozec	220	Velešovice	1198
Braníškov	193	Jinačovice	607	Moravské Knínice	856	Rojetín	74	Velké Hostěrádky	452
Brankovice	881	Jiřkovice	890	Mouchnice	353	Rousínov	5306	Věteřov	535
Brťov-Jeneč	349	Kaly	248	Mouřínov	451	Rozdrojovice	850	Veverská Bítýška	2983
Brumov	246	Katov	202	Moutnice	1203	Říčany	1798	Veverské Knínice	894
Březina	264	Klobouky u Brna	2298	Nedvědice	1371	Říkonín	34	Vohančice	165
Bučovice	6462	Kobylnice	951	Nechvalín	360	Sentice	558	Vranov	707
Bukovany	766	Kojátky	345	Nelepeč-Žernůvka	80	Skalička	102	Vratislávka	84
Býkovice	195	Komořany	674	Němčany	721	Skryje	63	Všechnovice	218
Čebín	1708	Kozlany	317	Nemochovice	277	Slavkov u Brna	6220	Závist	133
Černá Hora	1944	Kožušice	107	Nemotice	341	Snovídky	366	Zbýšov	544
Černvír	161	Křenovice	1819	Nenkovice	439	Sobůlky	894	Zhoř	59
Česká	795	Křižanovice	759	Nesovice	1148	Sokolnice	2155	Žarošice	1036
Dambořice	1332	Křižínkov	186	Nesvačilka	319	Spešov	573	Žatčany	797
Deblín	997	Kunčina Ves	53	Nevojice	399	Stavěšice	364	Ždánice	2630
Diváky	512	Kuřim	10632	Níhov	203	Strážovice	544	Žďárec	370
Dlouhá Lhota	113	Kuřimská Nová Ves	127	Nížkovice	654	Strhaře	130	Želetice	519
Dobročkovice	198	Kyjov	11597	Ochoz u Tišnova	109	Svatoslav	414	Železné	399
Dolní Loučky	1214	Lažánky	680	Olší	292	Svinošice	283	Žernovnik	219
Doubravník	812	Lažany	376	Osiky	128	Synalov	102	Žerůtky	53
Drahonín	115	Lelekovice	1723	Ostrovačice	641	Šaratice	978	Židlochovice	3473
Drásov	1308	Letonice	1402	Ostrovánky	218	Šebrov-Kateřina	749		
Dražovice	815	Lipůvka	1216	Otmarov	241	Šerkovice	235		
Dražůvky	291	Lomnice	1348	Otnice	1431	Šitbořice	1932		

Tabulka B.30 Obce ve spádovém území SJKD nad 2 tis. obyvatel

Název obce	Počet obyv.
Blansko	21057
Kyjov	11597
Kuřim	10632
Tišnov	8575
Šlapanice	6993
Bučovice	6462
Slavkov u Brna	6220
Rousínov	5306
Adamov	4691
Modřice	4421
Rájec-Jestřebí	3757
Židlochovice	3473
Hrušovany u Brna	3247
Újezd u Brna	3097
Veverská Bítýška	2983
Ždánice	2630
Klobouky u Brna	2298
Sokolnice	2155
Blučina	2098

B.1.5.2 Rozvoj území

Pro dopravní prognózu bylo počítáno se střední variantou populační prognózy dle konceptu ÚP města Brna, která předpokládá podobný počet obyvatel jako dnes k výhledovému roku 2051, cca 375 tisíc obyvatel.



Graf B.1 Vývoj populace a věkové kategorie (zdroj: koncept ÚP Brna)

Rozvoj obcí ležících v kontaktním území města Brna byl předpokládán podle konceptu ÚP města Brna. Kontaktní území představuje 35 obcí ležících v těsné blízkosti Brna. Rozvojový potenciál tohoto území dle územních plánů obcí je velmi vysoký. Předpokládaný nárůst zastavěných ploch (rozvojové plochy) oproti současnému stavu činí od cca 18% do cca 160%.

B.1.6 Návrh napaječového systému mimo město Brno

Regionální autobusové linky ve spádovém území SJKD jsou ve výhledu upraveny tak, aby byly v maximální možné míře zajištěny přestupní vazby mezi SJKD a autobusy a aby byly omezeny souběhy autobusových linek se SJKD. V souvislosti s přesunem hlavního nádraží a autobusového nádraží v centru Brna je upraveno vedení autobusových linek v této oblasti. Na trase SJKD dojde navíc k výstavbě nových železničních zastávek nebo k přesunu stávajících zastávek. Z důvodu zajištění přestupních vazeb jsou u nových železničních zastávek zřízeny autobusové zastávky a upraveno linkové vedení autobusů.

Návrh linkového vedení je třeba chápat pouze jako jednu z možností budoucího linkování a jako definici tras pro dopravní modelování. Konkrétní jízdní řády a linkové vedení bude řešeno v detailních navazujících pracích.

Všechny provedené změny jsou uvedeny v následujícím textu. Linky, které nejsou ve výčtu uvedeny, zůstávají beze změny.

Linkové vedení v současném stavu, v cílovém stavu a v etapě je zobrazeno v grafických přílohách.

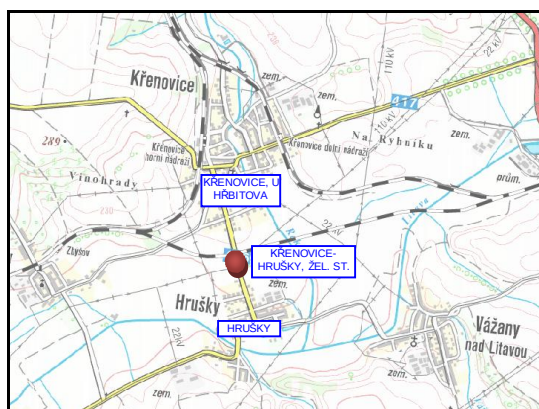
B.1.6.1 Stanice a zastávky

Křenovice-Hrušky, žel. st.

Cílový stav

- Po výstavbě Křenovické spojky bude mezi Zbýšovem a Slavkovem zřízena pro SJKD zastávka Křenovice-Hrušky u křížení se silnicí II/416. Pro autobusové linky bude mezi zast. Hrušky a Křenovice, u hřbitova zřízena zast. Křenovice-Hrušky, žel. st. s vazbou na SJKD.

CÍLOVÝ STAV

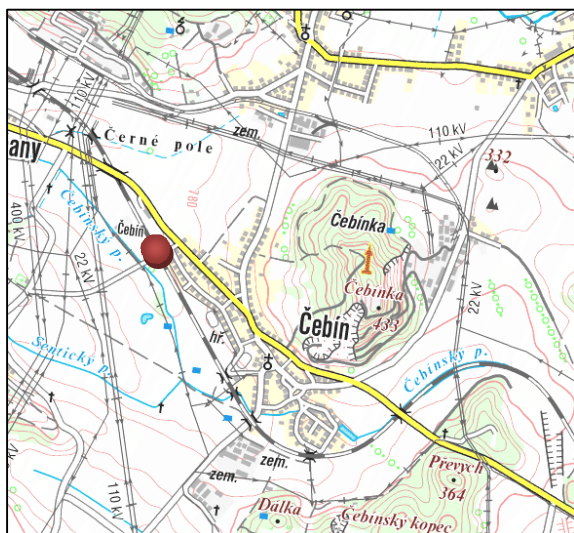


Čebín

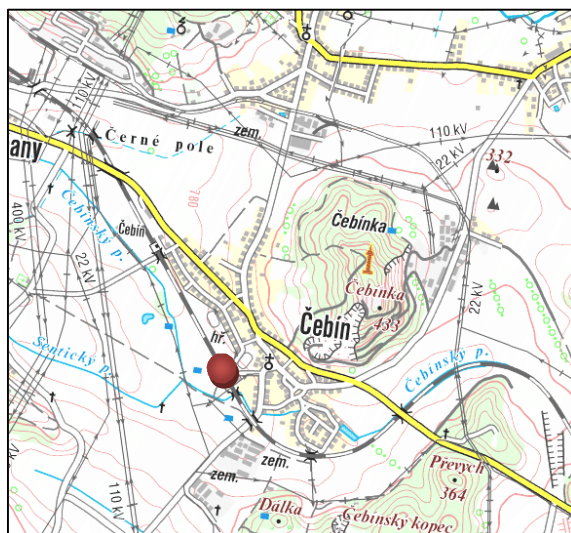
Cílový stav

- Z důvodu zlepšení pěší dostupnosti je železniční zastávka Čebín přesunuta o cca 1 km blíže k centru obce.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV



- Pro zajištění přestupních vazeb mezi autobusy a vlaky je u přesunuté žel. zastávky zřízena autobusová zast. Čebín, žel. st.

- Původní autobusová zast. Čebín, žel. st. je zrušena a zřízena je nová zast. na hlavní silnici II/385 Čebín, Hradčanská.

CÍLOVÝ STAV

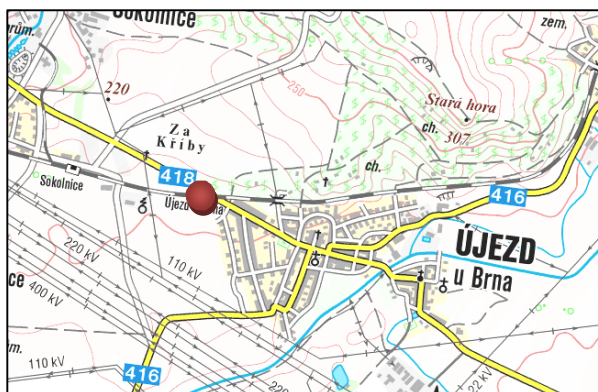


Újezd u Brna

Etapa a cílový stav

- Z důvodu zlepšení pěší dostupnosti je železniční zastávka přesunuta o cca 0,7 km blíže k centru obce.

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV



Popelova

- Po zprovoznění zastávky Brněnské Ivanovice na trase SJKD bude autobusová zastávka přejmenována na Brněnské Ivanovice, žel. st.

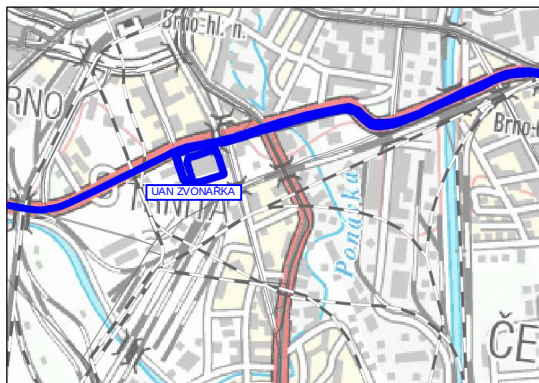
B.1.6.2 Autobusy

Linky č. 104, 105, 106, 107, 108, 505, 601, 602

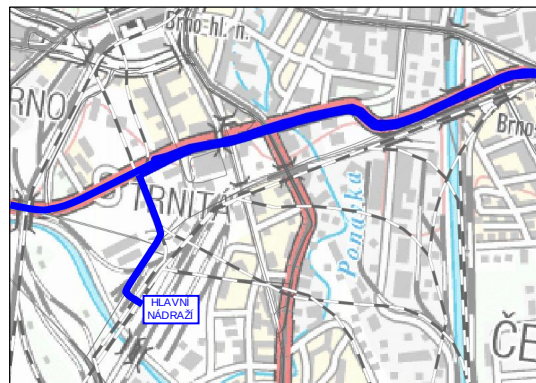
Etapa i cílový stav

- Konečná zastávka je přesunuta k novému autobusovému nádraží (zast. Hlavní nádraží).

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV

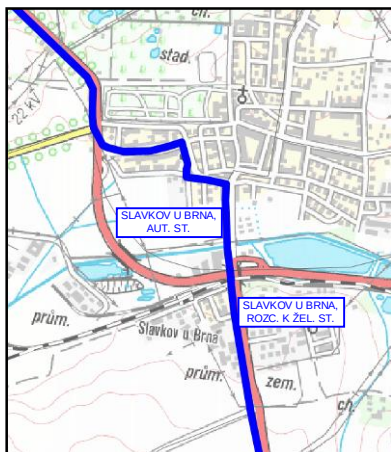


Linka č. 106

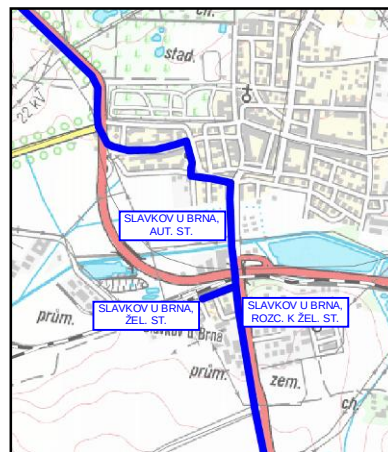
Cílový stav

- Mezi zast. Slavkov u Brna, aut. st. a Slavkov u Brna, rozc. k žel. st. je linka vedena přes zast. Slavkov u Brna, žel. st. s vazbou na SJKD.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV

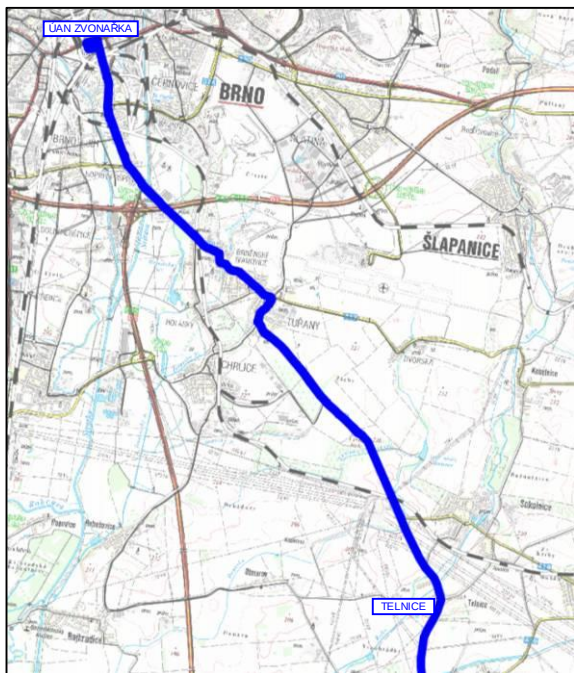


Linka č. 109

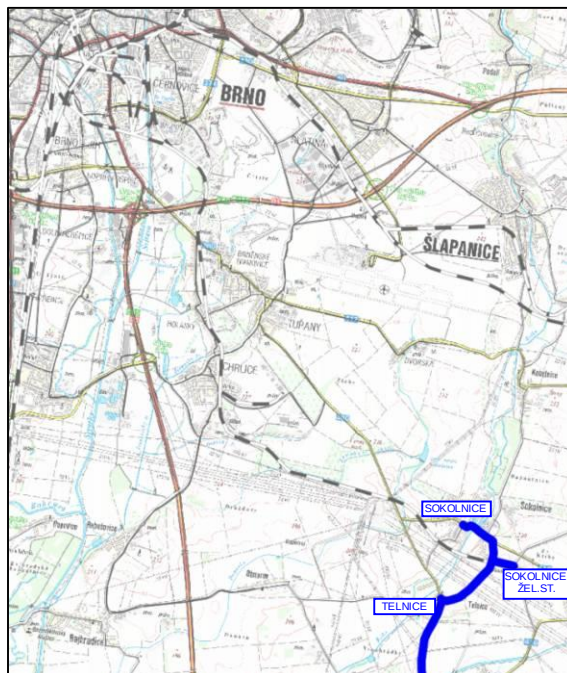
Etapa i cílový stav

- Ze zast. Telnice vedena přes zast. Sokolnice, žel. st. (přestup na SJKD) do zast. Sokolnice, kde je ukončena.

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV

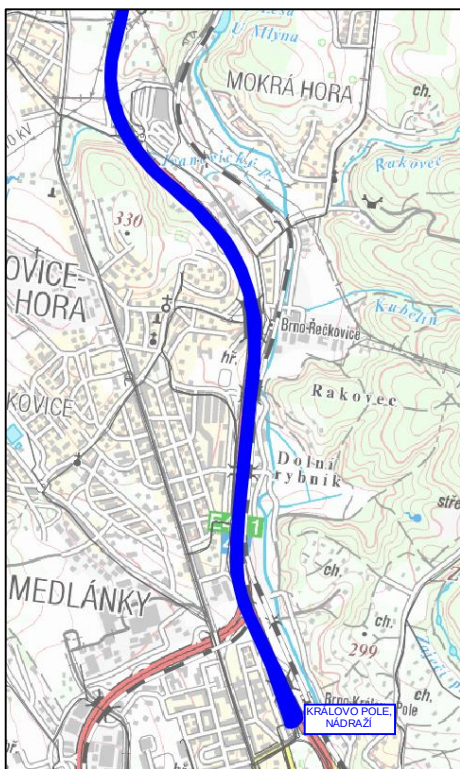


Linka č. 301

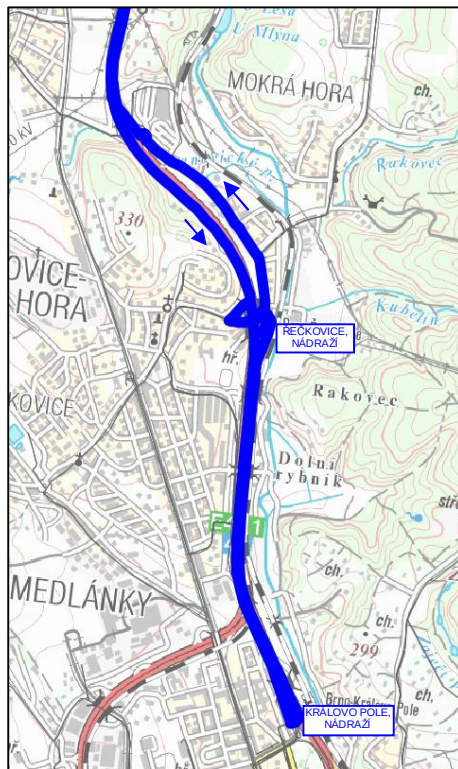
Cílový stav

- Z důvodu umožnění přestupu na SJKD linka zajíždí do zast. Řečkovice, nádraží. Směrem z Brna je linka vedena ulicemi Gromešova a Maříkova.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV

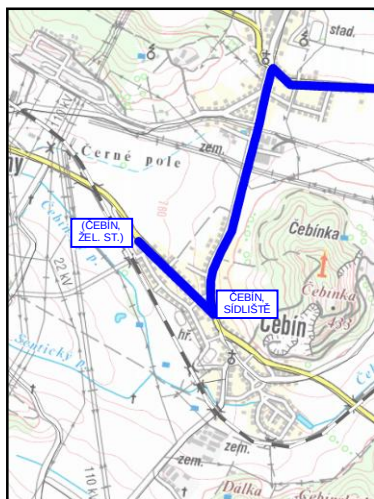


Linka č. 320

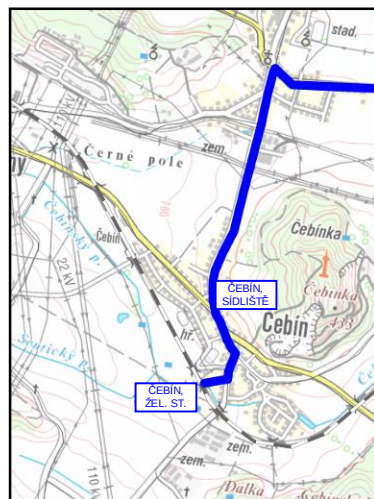
Cílový stav

- Ze zast. Čebín, sídliště je linka vedena přes zast. Čebín, náměstí k nové železniční zastávce s vazbou na SJKD a ostatní a ostatní železniční spoje.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV

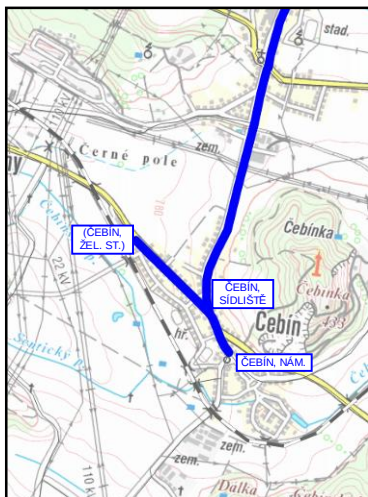


Linka č. 321

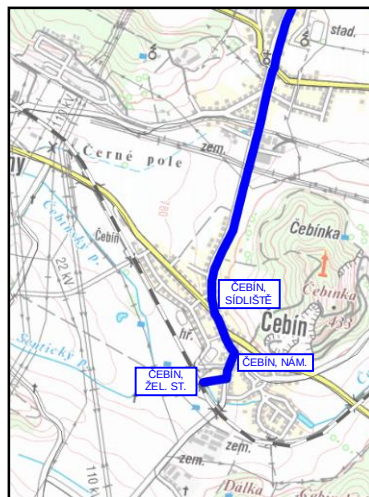
Cílový stav

- Ze zast. Čebín, sídliště je linka vedena přes zast. Čebín, náměstí k nové železniční zastávce s vazbou na SJKD a ostatní a ostatní železniční spoje.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV

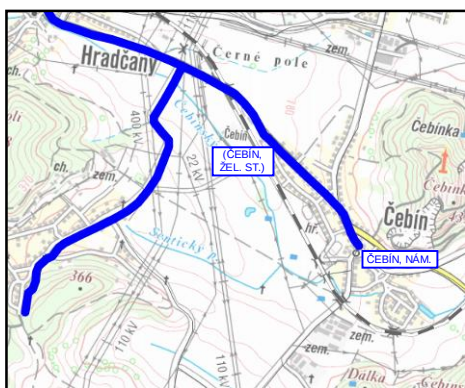


Linka č. 330

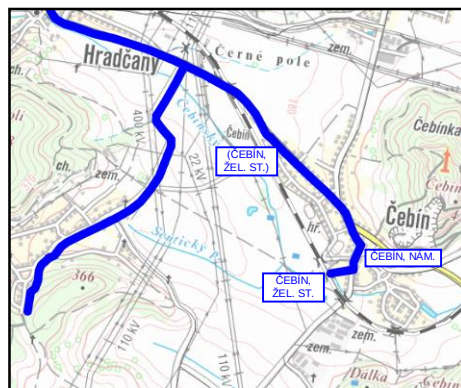
Cílový stav

- Všechny spoje jsou prodlouženy k nové (přesunutě) železniční zastávce s vazbou na SJKD a ostatní železniční spoje.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV



Linka č. 509

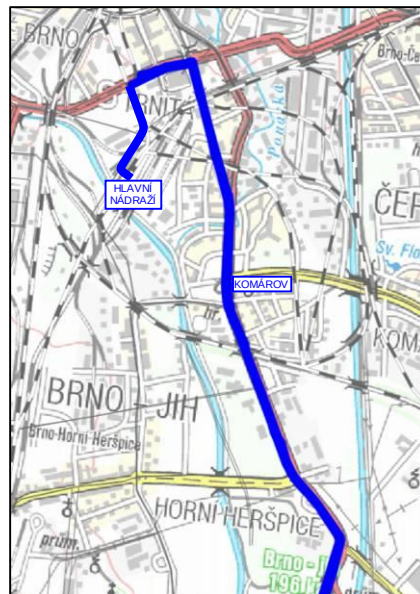
Etapa i cílový stav

- Linka je vedena obousměrně přes zast. Hněvkovského, Komárov a Železniční k novému autobusovému nádraží (zast. Hlavní nádraží).

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV

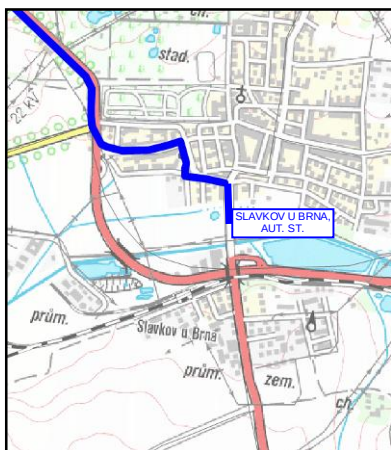


Linka č. 601

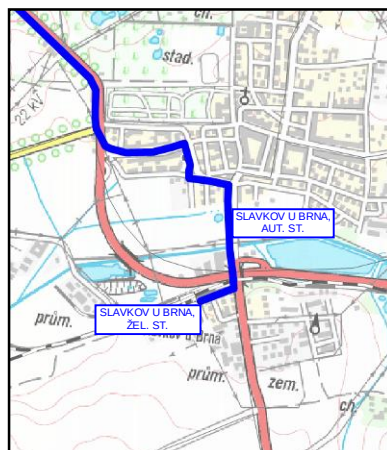
Cílový stav

- Ze zastávky Slavkov u Brna, aut. st. je linka prodloužena do zast. Slavkov u Brna, žel. st. s vazbou na SJKD.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV

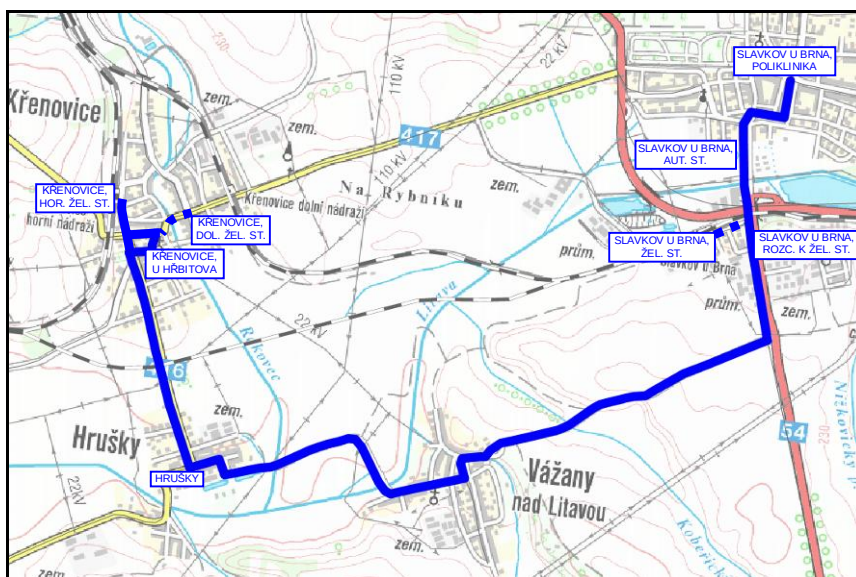


Linka č. 620

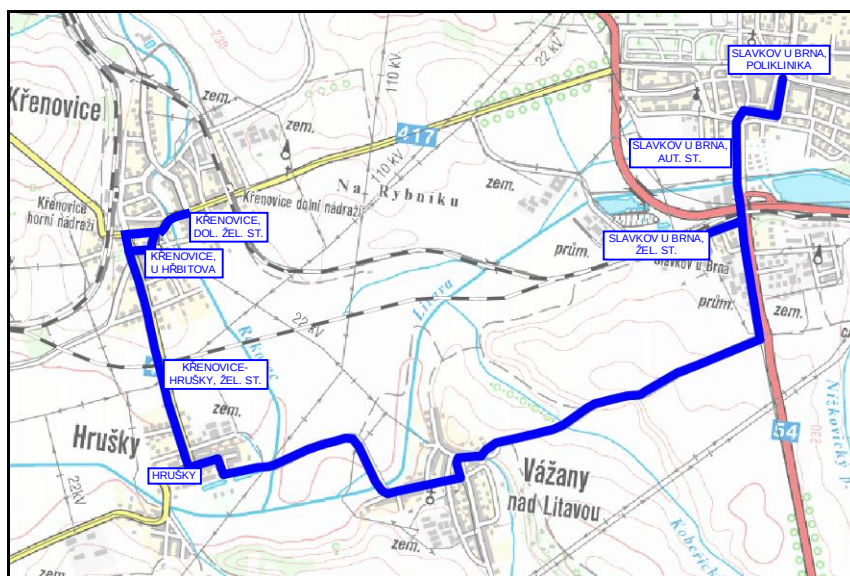
Cílový stav

- Všechny spoje jsou mezi zast. Slavkov u Brna, aut. st. a Slavkov u Brna, rozc. k žel. st. vedeny přes zast. Slavkov u Brna, žel. st. (přestup na SJKD)
- Mezi zast. Hrušky a Křenovice, u hřbitova je zřízena zast. Křenovice-Hrušky, žel. st. s vazbou na SJKD.
- Ze zast. Křenovice, u hřbitova jsou všechny spoje vedeny přímo do zast. Křenovice, dol. žel. st.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV



Linka č. 630

Cílový stav

- Většina spojů je prodloužena nebo nově zajíždí do zast. Slavkov u Brna, žel. st.; jedná se o spoje, které přijíždí ze směru od Hodějic a Němčan (v současném stavu buď končí na aut. st. nebo pokračují směr Křenovice), o spoje, které přijíždí od Křenovic a pokračují směr Hodějice a Němčany a o spoje, které vyjíždějí z aut. st. a jedou směr Hodějice a Němčany
- Ostatní spoje, které jedou od Křenovic a končí ve Slavkově nebo začínají ve Slavkově a jedou směr Křenovice, k žel. stanici nezajíždí.

Linka č. 631

Cílový stav

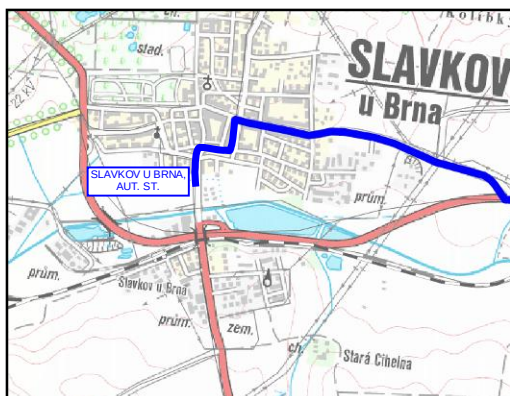
- Všechny spoje jsou prodlouženy nebo nově zajíždí do zast. Slavkov u Brna, žel. st. s vazbou na SJKD.

Linka č. 632

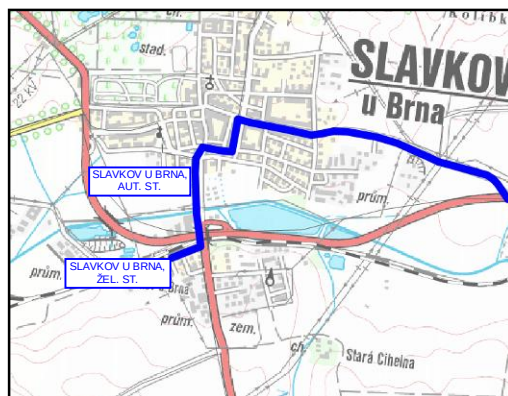
Cílový stav

- Ze zast. Slavkov u Brna, aut. st. prodloužena do zast. Slavkov u Brna, žel. st. s vazbou na SJKD.

STAV A ETAPA



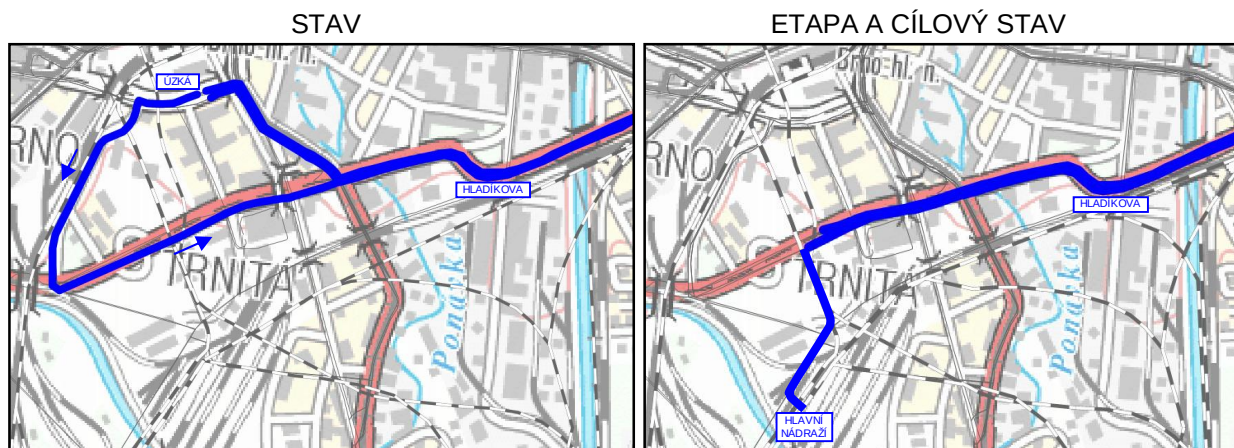
CÍLOVÝ STAV



Linka č. 701, 702

Etapa i cílový stav

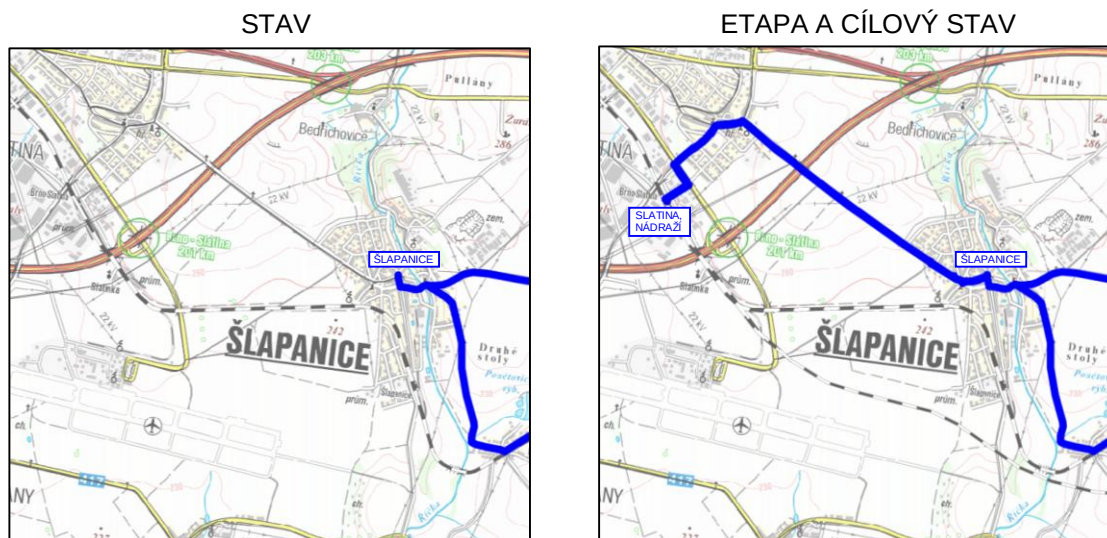
- Konečná zastávka je přesunuta k novému autobusovému nádraží (zast. Hlavní nádraží).



Linka č. 710

Etapa i cílový stav

- Z důvodu přeložky železniční trati je linka ze zast. Šlapanice, Riegrova vedena přes zast. Hraničky, Krejčího, Přemyslovo nám., a Křehlíkova do zast. Slatina, nádraží, aby byla zajištěna vazba mezi Šlapanicemi a železnicí.



B.1.7 Návrh úprav překryvné dopravy na území města Brna

Na území města Brna dochází k úpravě linek MHD především z důvodu přesunu hlavního nádraží a centrálního autobusového nádraží. V souvislosti s výstavbou SJKD jsou provedeny pouze drobné změny za účelem zajištění přestupních vazeb na SJKD a omezení přímého souběhu MHD se SJKD. Kvůli zajištění přestupu jsou zřízeny u některých stanic SJKD nové tramvajové a autobusové zastávky.

Návrh linek překryvné dopravy je třeba chápat pouze jako jednu z možností budoucího linkování a jako definici tras pro dopravní modelování. Konkrétní jízdní řády a linkové vedení bude řešeno v detailních navazujících pracích.

Všechny provedené změny jsou uvedeny v následujícím textu. Linky, které nejsou ve výčtu uvedeny, zůstávají beze změny.

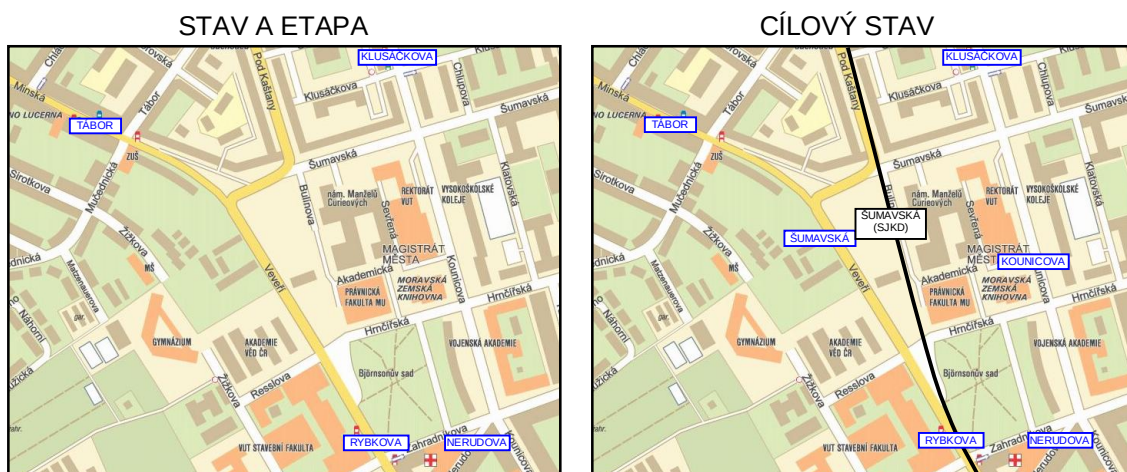
Linkové vedení v současném stavu, v cílovém stavu a v etapě je zobrazeno v grafických přílohách.

B.1.7.1 Zastávky

Šumavská + Kounicova

Cílový stav

- Z důvodu umožnění přestupu mezi povrchovou hromadnou dopravou a SJKD – stanice Šumavská (Akademické náměstí) – je v ulici Veverí mezi zast. Rybkova a Tábor zřízena zast. Šumavská a v ulici Kounicova mezi zast. Klusáčkova a Nerudova je zřízena zast. Kounicova.



Novoměstská

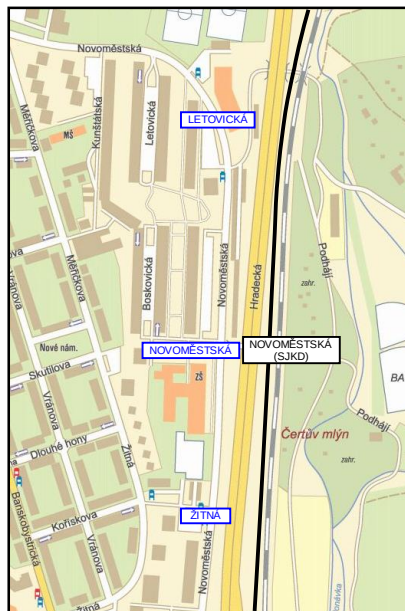
Cílový stav

- Z důvodu umožnění přestupu mezi autobusy a SJKD je mezi zast. Letovická a Žitná zřízena zast. Novoměstská.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV



B.1.7.2 Tramvaje

Úpravy vedení tramvajových linek jsou provedeny především v souvislosti s přesunem hlavního nádraží, v souvislosti s provozem SJKD je omezen pouze souběh v ulicích Kounicova a Purkyňova.

Linka č. 3

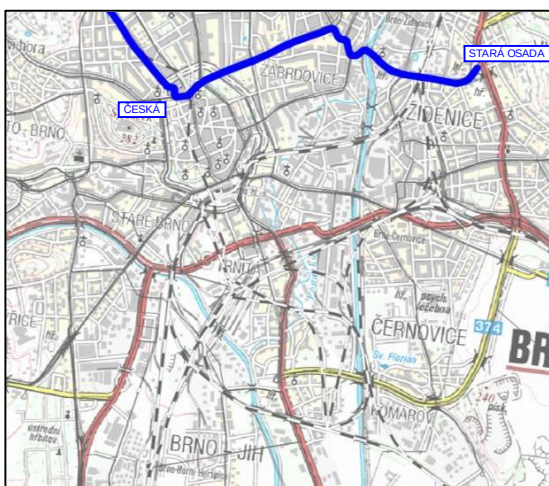
Etapa i cílový stav

- Ze zast. Česká je linka vedena přes zast. Šilingrovo nám., Nové Sady, Městský bulvár, Hlavní nádraží, Železniční, Konopná a Komárov do zast. Hněvkovského.

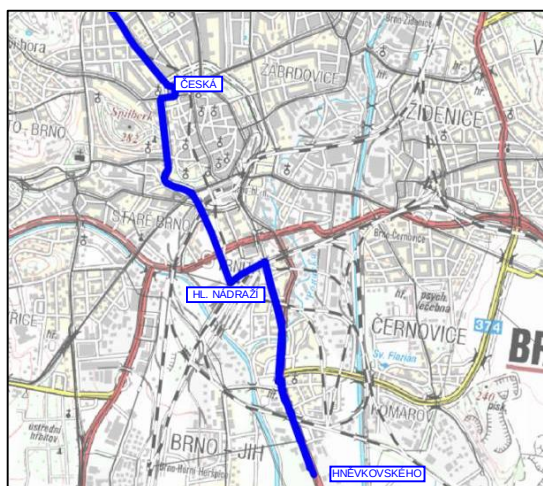
Cílový stav

- Mezi zast. Rybkova a Tábor je zřízena zast. Šumavská, kde je umožněn přestup na SJKD.

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV

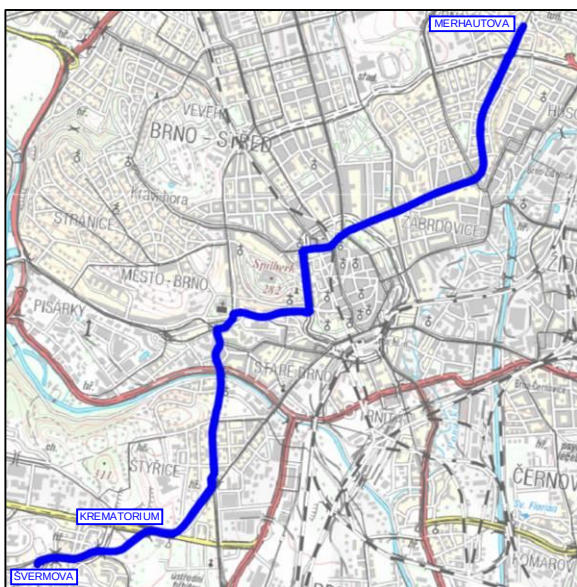


Linka č. 7

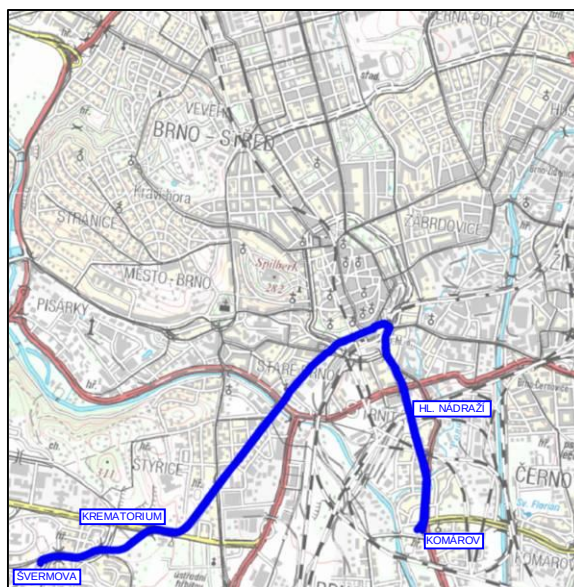
Etapa i cílový stav

- Ze zast. Krematorium je linka vedena přes zast. Vsetínská, Vojtova, Křídlovická, Soukenická, Nové Sady, Masarykova (SJKD), Úzká, Železniční a Konopná do zast. Komárov.

STAV



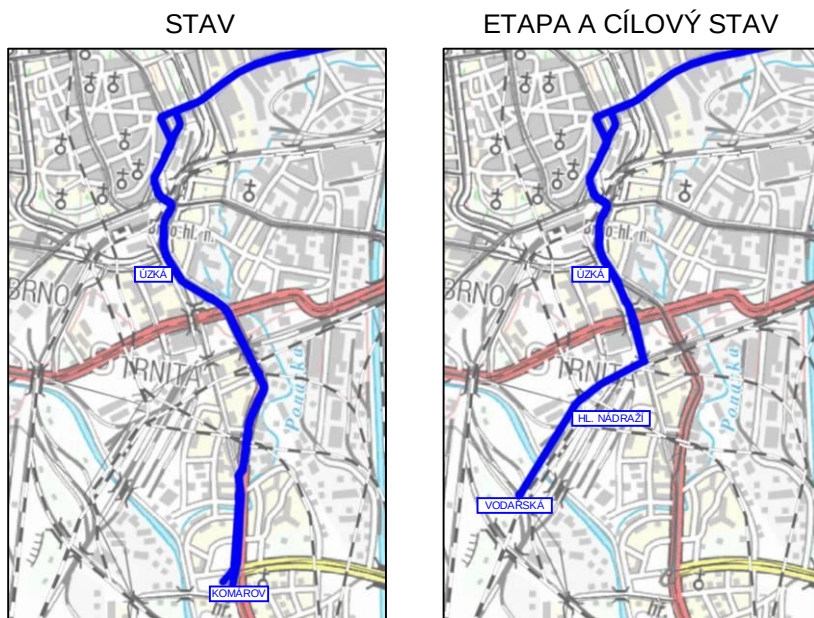
ETAPA A CÍLOVÝ STAV



Linka č. 9

Etapa i cílový stav

- Ze zast. Úzká je linka vedena přes zast. Hlavní nádraží do zast. Vodařská



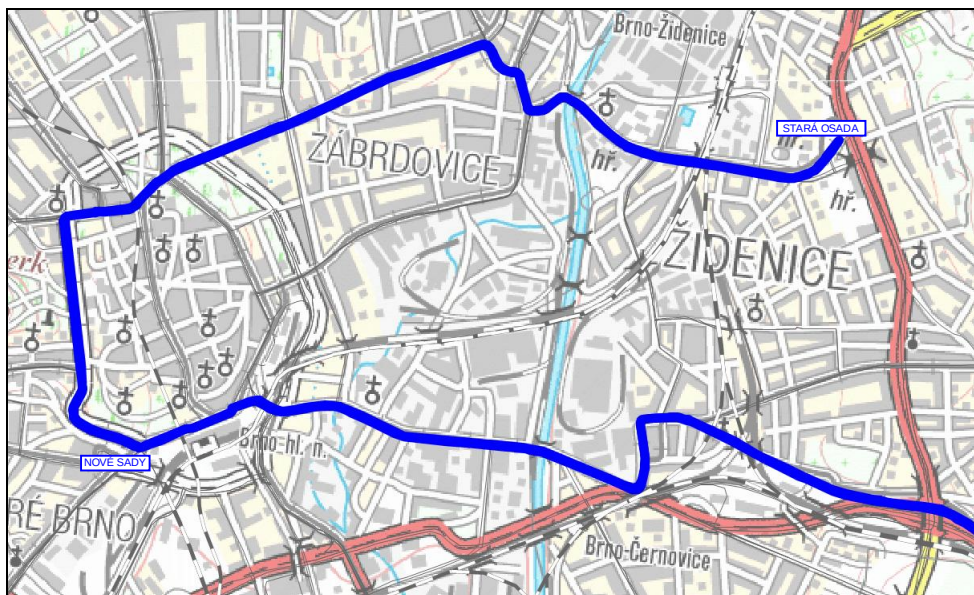
Linka č. 10

Etapa i cílový stav

- Ve směru od Stránské skály je linka ze zast. Nové Sady vedena přes zast. Šilingrovo nám., Česká, Moravské nám., Nám. 28. října, Dětská nemocnice, Jugoslávská, Vojenská nemocnice a Kuldova do zast. Stará Osada.
- Posilové spoje přejíždějící na linku 13 jsou ponechány.



ETAPA A CÍLOVÝ STAV



Linka č. 11

Cílový stav

- Mezi zast. Rybkova a Tábor je zřízena zast. Šumavská, kde je umožněn přestup na SJKD.

Linka č. 12

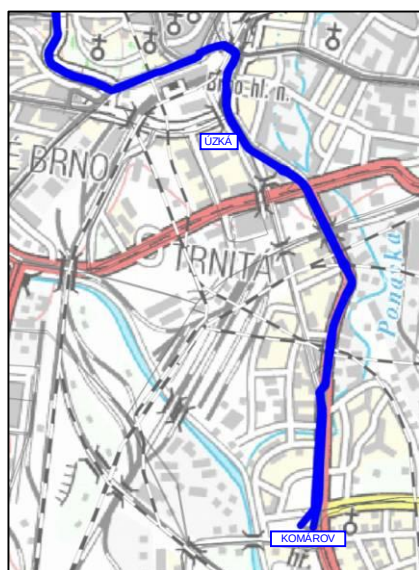
Etapa

- Ze zast. Úzká je linka vedena přes zast. Hlavní nádraží do zast. Vodařská.

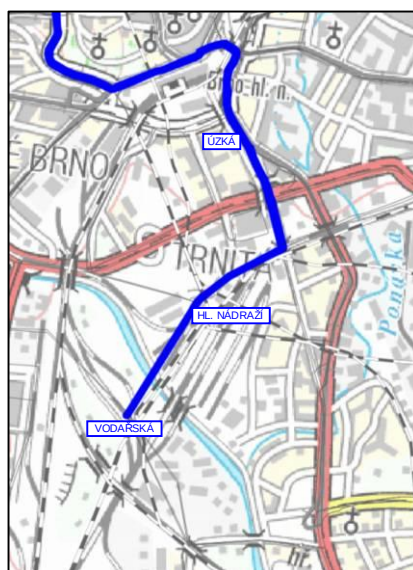
Cílový stav

- Linka je zrušena z důvodu souběhu se SJKD.

STAV



ETAPA



Linka č. 13

Cílový stav

- Mezi zast. Klusáčkova a Nerudova je zřízena zast. Kounicova, kde je umožněn přestup na SJKD.

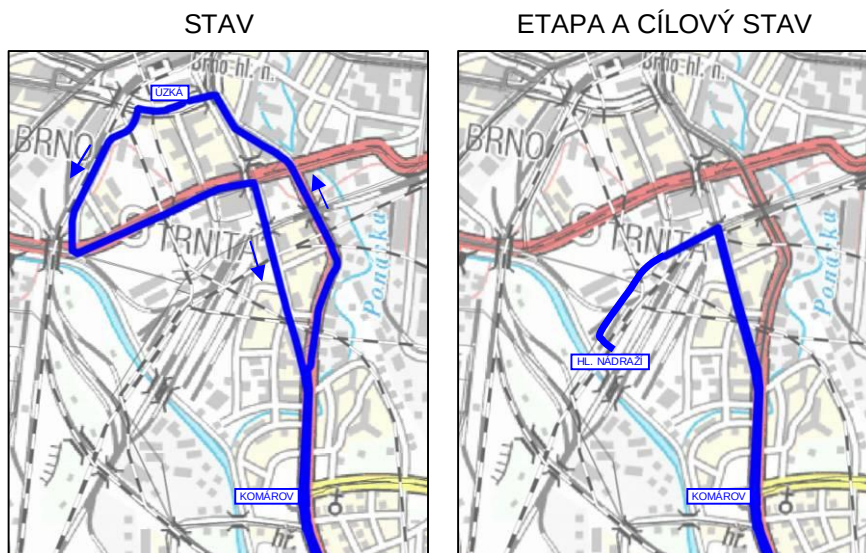
B.1.7.3 Autobusy

Většina úprav autobusových linek souvisí s přesunem hlavního nádraží. V souvislosti se SJKD dochází ke změnám především v oblasti Řečkovic.

Linky č. 40, 48, 63

Etapa i cílový stav

- Ze zast. Komárov jsou linky vedeny obousměrně přes zast. Železniční do zast. Hlavní nádraží.

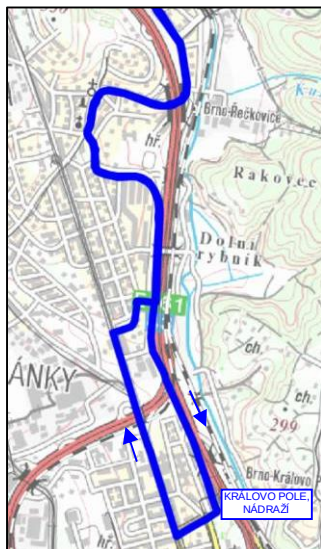


Linka č. 42

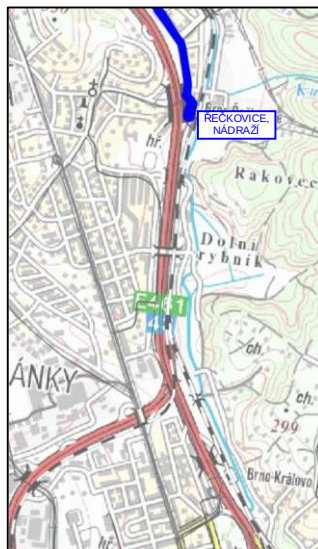
Cílový stav

- Linka je zkrácena do trasy Globus – Řečkovice, nádraží s vazbou na SJKD.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV



Linky č. 44, 84

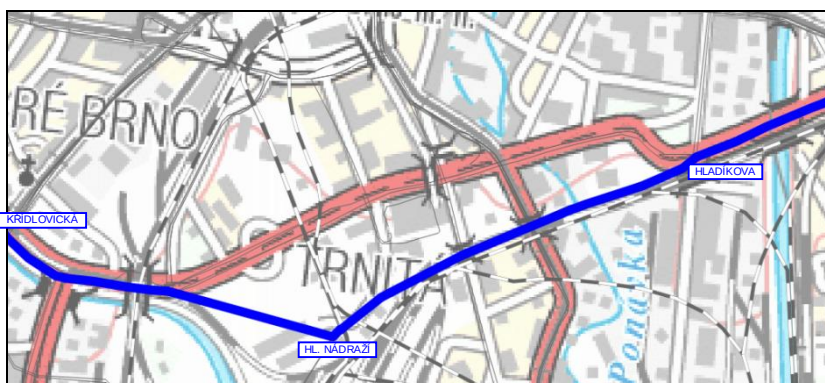
Etapa i cílový stav

- Mezi zast. Křídlovická a Hladíková jsou linky vedeny přes zast. Hlavní nádraží.

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV

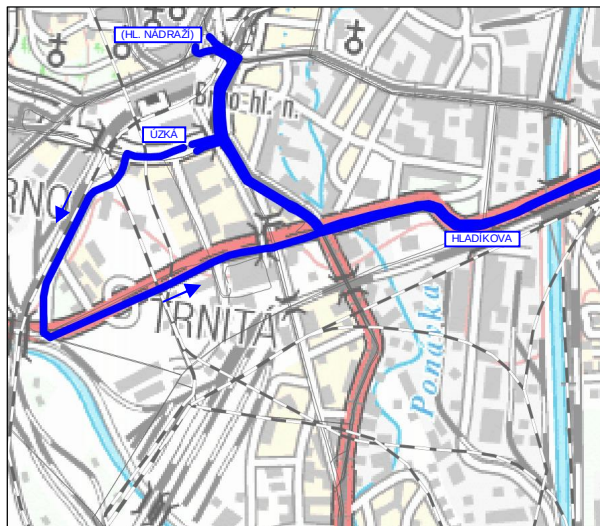


Linky č. 47, 49, 76, 77

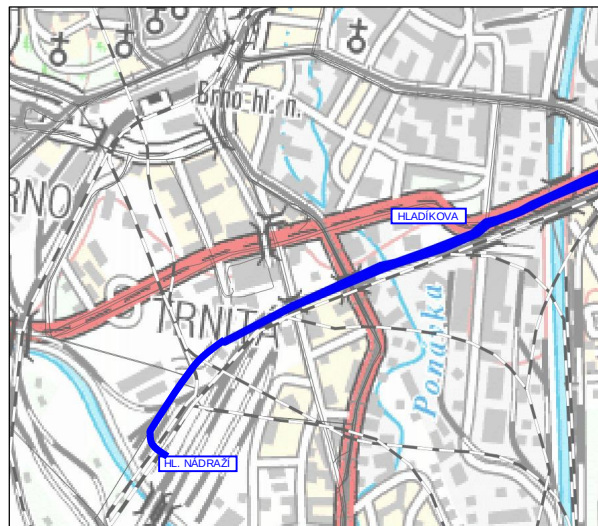
Etapa i cílový stav

- Ze zast. Hladíkova jsou linky vedeny do zast. Hlavní nádraží.

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV

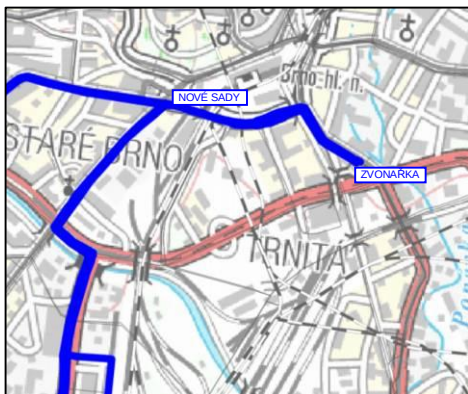


Linky č. 51, 60, 61

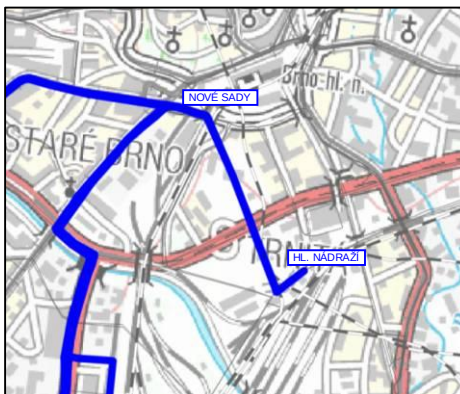
Etapa i cílový stav

- Ze zast. Nové Sady jsou linky vedeny přes zast. Městský bulvár do zast. Hlavní nádraží.

STAV



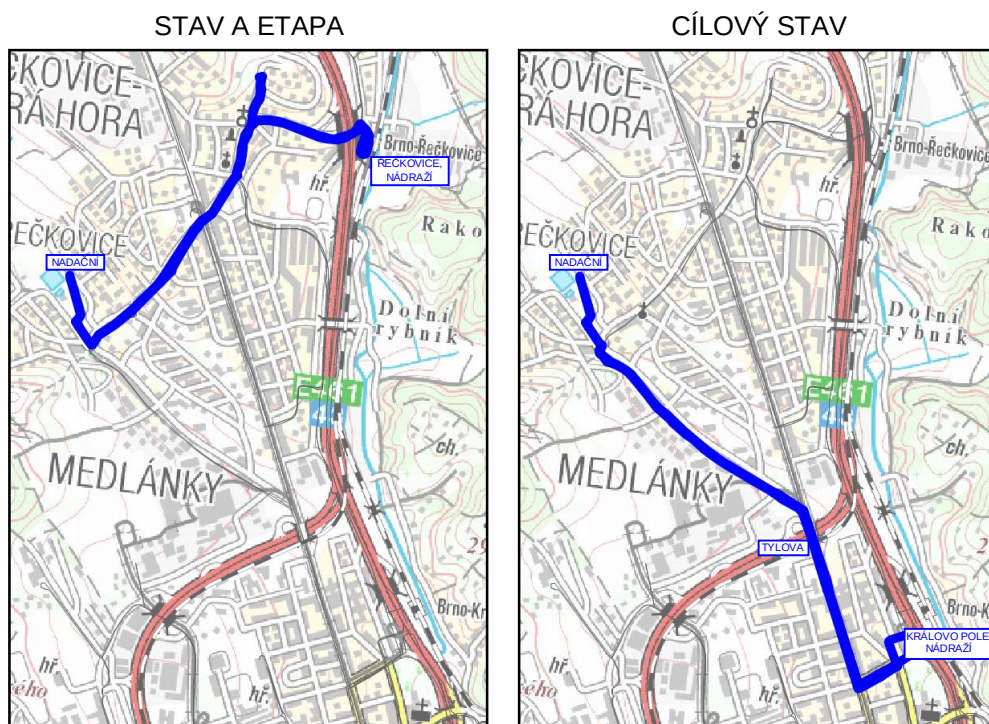
ETAPA A CÍLOVÝ STAV



Linka č. 65

Cílový stav

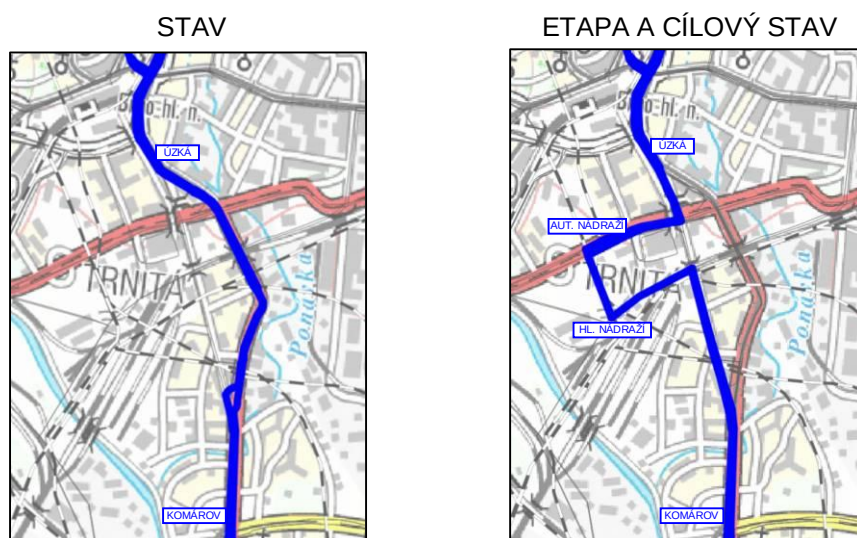
- Od zast. Nadační je linka vedena přes zast. Medlánky, Medlánky,škola, Vozovna Medlánky, Hudcova, Tylova a Semilasso do zast. Královo Pole,nádraží. Přestup na SJKD je možný v zastávce Tylova.



Linka č. 67

Etapa i cílový stav

- Mezi zast. Úzká a Komárov je linka vedena přes zast. Autobusové nádraží a Hlavní nádraží.

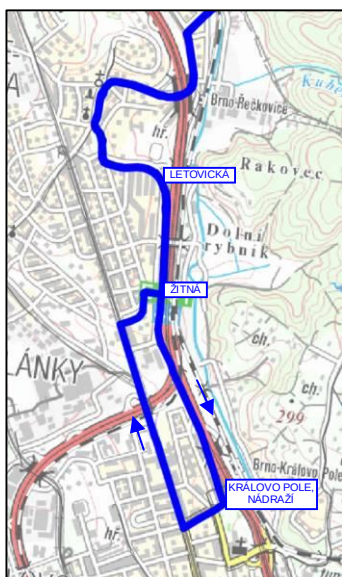


Linka č. 70

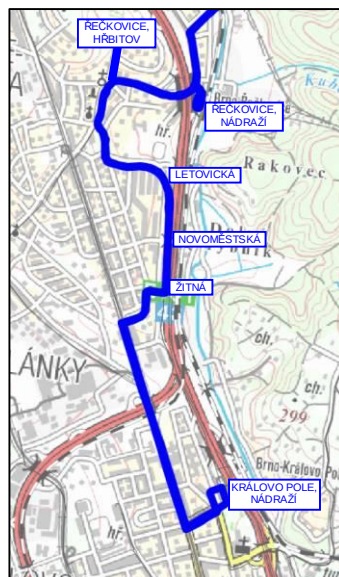
Cílový stav

- Kvůli umožnění přestupu na SJKD linka zajíždí do zast. Řečkovice, nádraží.
- Ze zast. Žitná je linka vedena obousměrně přes zast. Hudcova, Tylova (přestup na SJKD) a Semilasso do zast. Královo Pole, nádraží.
- Mezi zast. Žitná a Letovická zřízena nová zast. Novoměstská (přestup na SJKD).
- Zajíždí do zast. Řečkovice, hřbitov jako náhrada za změněnou linku č. 65.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV

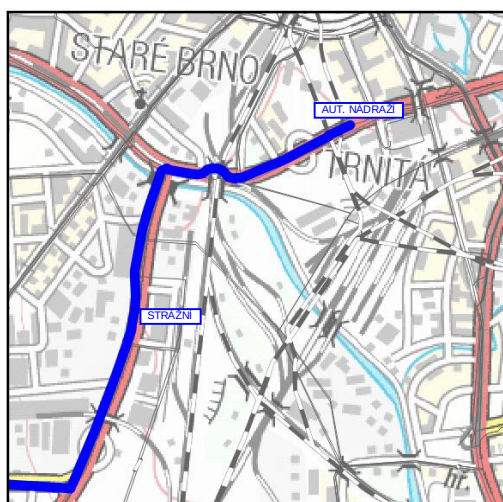


Linka č. 79

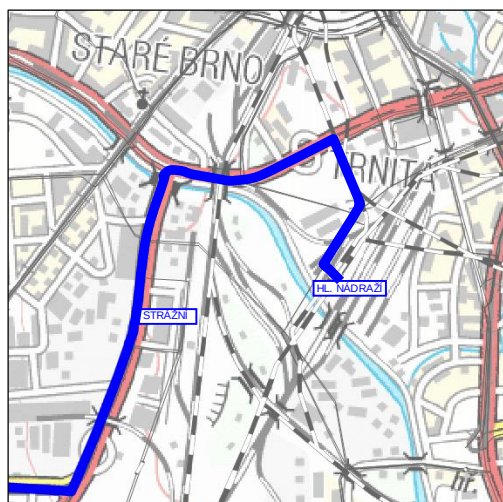
Etapa i cílový stav

- Ze zast. Strážní je linka vedena do zast. Hlavní nádraží.

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV



B.1.7.4 Trolejbusy

Úpravy trolejbusových linek jsou provedeny jak v souvislosti s přesunem hlavního nádraží, tak k zajištění přestupních vazeb mezi trolejbusy a SJKD a omezení souběhu se SJKD.

Linky č. 29, 36

Cílový stav

- Ze zast. Spojevací jsou linky vedeny ulicí Veverí do zast. Šumavská, kde je umožněna přestupní vazba na SJKD.

STAV A ETAPA



CÍLOVÝ STAV

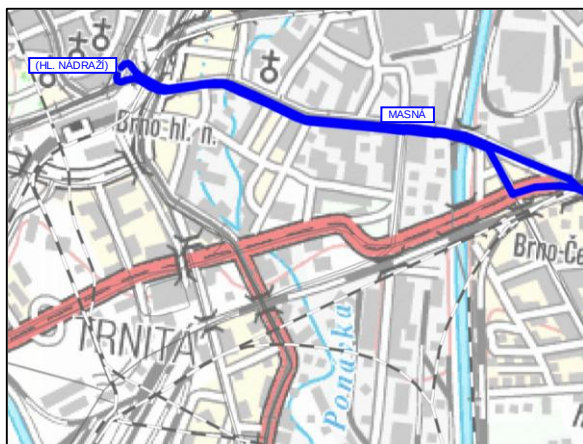


Linka č. 31

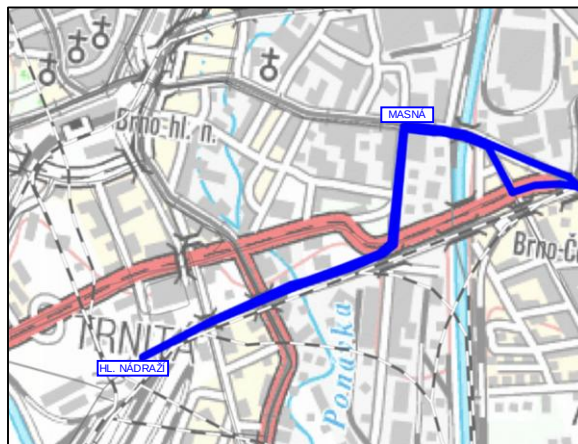
Etapa i cílový stav

- Ze zast. Masná je linka vedena přes zast. Hladíkova do zast. Hlavní nádraží.

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV

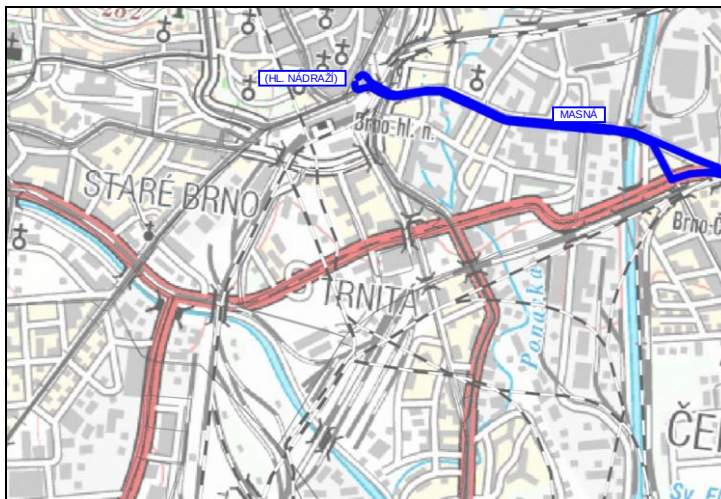


Linka č. 33

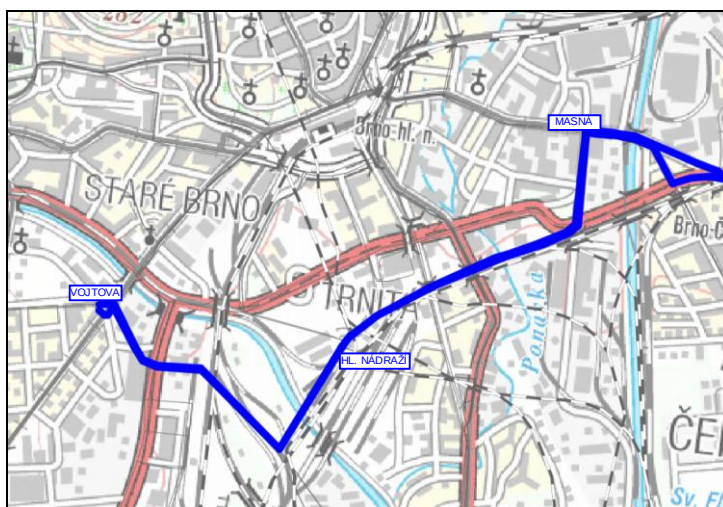
Etapa i cílový stav

- Ze zast. Masná je linka vedena přes zast. Hladíkova, Hlavní nádraží a Vodařská do zast. Vojtova.

STAV



ETAPA A CÍLOVÝ STAV



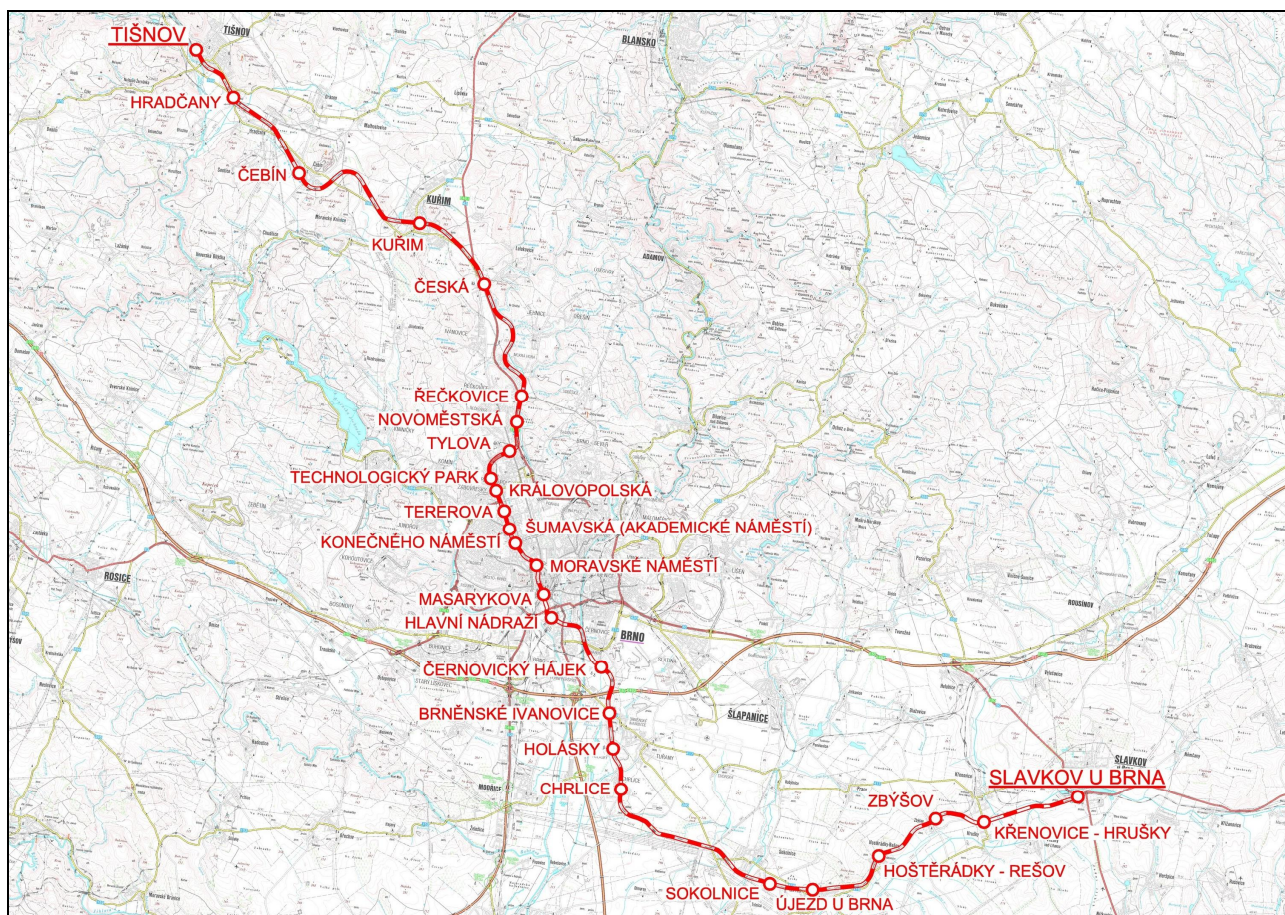
Linky č. 38, 39

Cílový stav

- Kvůli umožnění přestupu na SJKD jsou trasy linek ponechány ve výlukové polookružní trase přes Konečného náměstí do zast. Česká a zpět přes Komenského náměstí.

B.1.8 Stanice SJKD a jejich charakteristika

Na trase SJKD bude v cílovém stavu celkem 26 stanic. Stanice mimo území města Brna budou sloužit především jako přestupní body mezi SJKD a regionálními autobusovými linkami pro cesty mezi Brnem a okolními obcemi ve spádové oblasti SJKD. Ve stanicích na území Brna navazují na SJKD tramvajové, trolejbusové a autobusové linky. Hlavním přestupním uzlem je stanice Hlavní nádraží, kde je umožněn přestup na vlakové spoje i na dálkové autobusové linky.



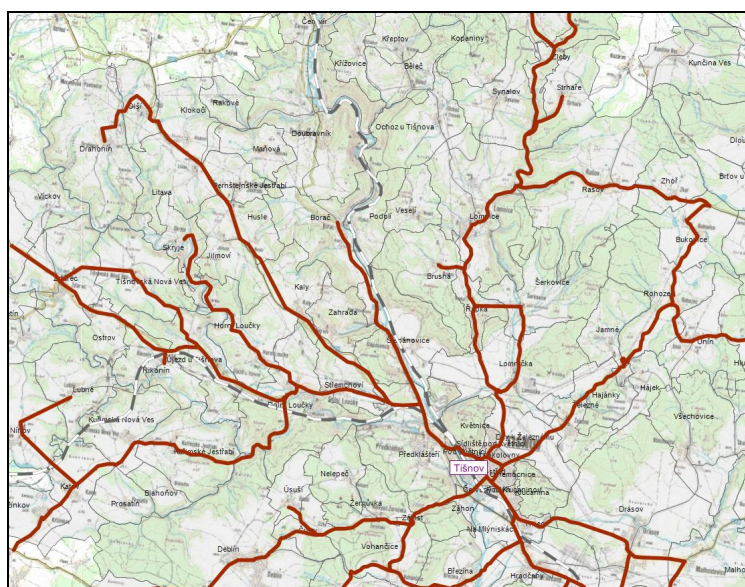
Obrázek B.17 Stanice SJKD

B.1.8.1 Tišnov

Ve stanici Tišnov budou umožněny přestupní vazby mezi SJKD a regionálními autobusovými linkami, které obsluhují obce v oblasti severně, severozápadně a západně od Tišnova. Celkem bude ke stanici SJKD zajiždět 11 autobusových linek. Jejich seznam s obsluhovanými obcemi je v následující tabulce.

Tabulka B.31 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Tišnov

BUS regionální	153	Tišnov - Hradčany - Sentice - Chudčice - Veverská Bítýška - Hvozd - Veverské Knínice - Ostrovačice - Říčany - Rosice - Zastávka - Zbýšov - Oslavany - Ivančice
BUS regionální	163	Tišnov - Předklášteří - Dolní Loučky - Kuřimské Jestřabí - Kuřimská Nová Ves - Katov - Nihov - (Lubné) - Křižínkov - Křoví - Velká Bíteš
BUS regionální	311	Tišnov - Hradčany - Drásov - Malhostovice - Čebín - Kuřim
BUS regionální	312	Tišnov - (Usuší) - Deblín - (Svatoslav) - Braníškov - Maršov - Lažánky - Veverská Bítýška - Chudčice - Moravské Knínice - Kuřim
BUS regionální	330	Tišnov - Hradčany - Čebín - Sentice
BUS regionální	331	Tišnov - Hradčany - Březina - Heroltice - Vohančice - Tišnov, Pejškov
BUS regionální	332	Tišnov - Železné - Rohozec - Unín - Hluboké Dvory - Bukovice - Zhoř - Rašov - Lomnice
BUS regionální	333	Tišnov - Lomnička - (Šerkovice) - Strhaře - Lomnice - Brumov - Osiky
BUS regionální	334	Tišnov - Předklášteří - Štěpánovice - (Borač)
BUS regionální	335	Tišnov - Předklášteří - Kaly - Olší - Drahonín
BUS regionální	336	Tišnov - Předklášteří - Dolní Loučky - (Skrýje) - Újezd u Tišnova - Říkonín - (Tišnovská Nová Ves) - Žďárec - Vratislavka



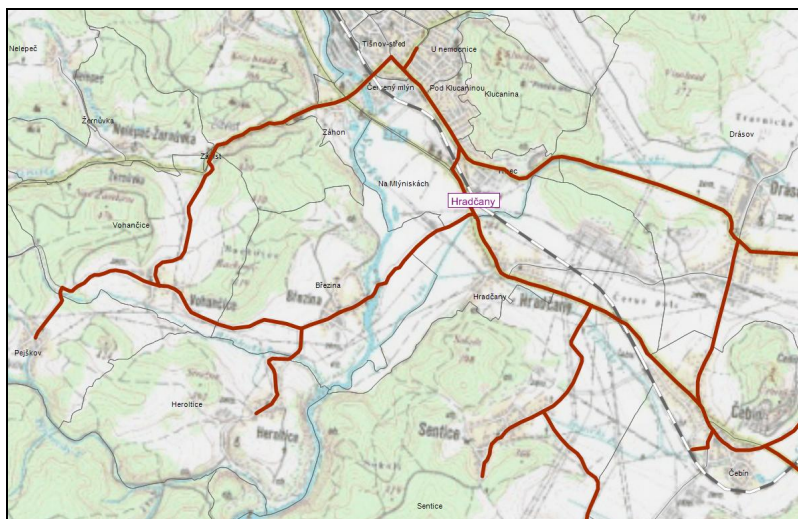
Obrázek B.18 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Tišnov

B.1.8.2 Hradčany

Stanice Hradčany se nenachází v docházkové vzdálenosti od obce a bude sloužit především jako přestupní bod mezi SJKD a regionálními autobusovými linkami, které obsluhují obce v oblasti jihozápadně od obce. Celkem budou ke stanici SJKD zajiždět 4 autobusové linky. Jejich seznam s obsluhovanými obcemi je v následující tabulce.

Tabulka B.32 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Hradčany

BUS regionální	153	Tišnov - Hradčany - Sentice - Chudčice - Veverská Bítýška - Hvozd - Veverské Knínice - Ostrovačice - Říčany - Rosice - Zastávka - Zbýšov - Oslavany - Ivančice
BUS regionální	311	Tišnov - Hradčany - Drásov - Malhostovice - Čebín - Kuřim
BUS regionální	330	Tišnov - Hradčany - Čebín - Sentice
BUS regionální	331	Tišnov - Hradčany - Březina - Heroltice - Vohančice - Tišnov, Pejškov



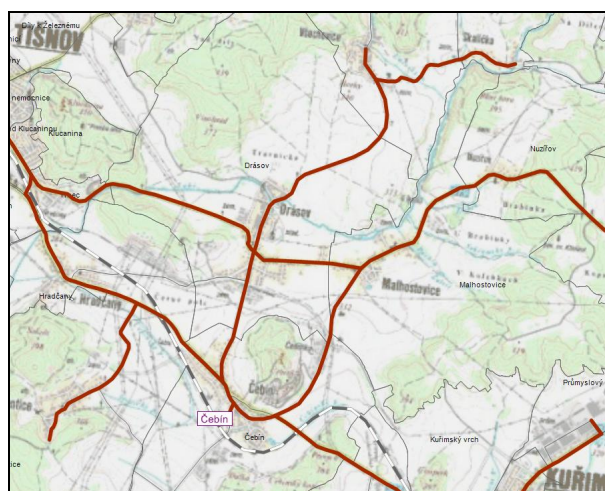
Obrázek B.19 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Hradčany

B.1.8.3 Čebín

Oproti současnému stavu dojde k posunu zastávky tak, aby se nacházela v docházkové vzdálenosti od centra obce. K zastávce budou zajiždět 4 regionální autobusové linky, které obsluhují obec Sentice a další obce severně od Čebína. Seznam linek s obsluhovanými obcemi je v následující tabulce.

Tabulka B.33 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Čebín

BUS regionální	320	Čebín - Drásov - Malhostovice - Lipůvka
BUS regionální	321	Čebín - Drásov - Všechnovice - Skalička
BUS regionální	330	Tišnov - Hradčany - Čebín - Sentice
BUS regionální	311	Tišnov - Hradčany - Drásov - Malhostovice - Čebín - Kuřim



Obrázek B.20 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Čebín

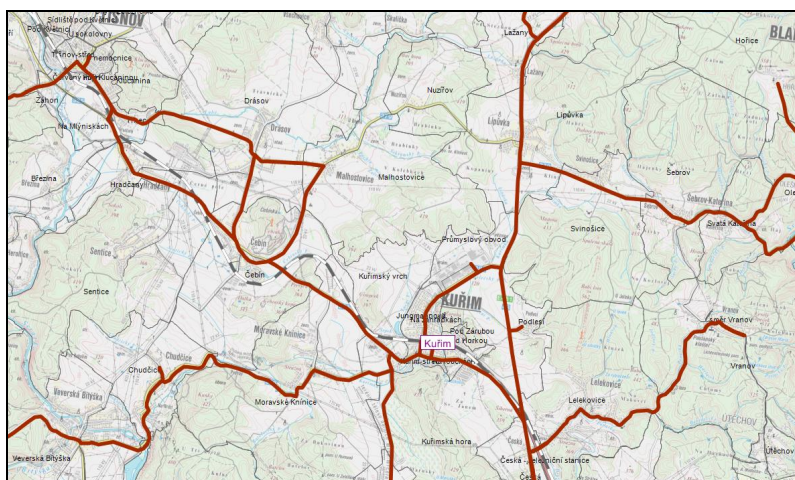
B.1.8.4 Kuřim

Stanice Kuřim bude sloužit jednak pro obyvatele Kuřimi pro cesty do Brna, jednak jako přestupní bod pro cestující směřující do průmyslové zóny a okolních obcí. K nádraží bude zajiždět

8 autobusových linek, které převážně obsluhují obce jihozápadně (směr Veverská Bítýška) a severovýchodně (směr Lipůvka a Šebrov-Kateřina) od Kuřimi. Seznam linek s obsluhovanými obcemi je v následující tabulce.

Tabulka B.34 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Kuřim

BUS městský	71	Kuřim - Česká - Řečkovice - Medlánky - Tylova - Královo Pole,nádraží
BUS regionální	152	Kuřim - Lipůvka - Svinovice - Šebrov-Kateřina - Blansko
BUS regionální	162	(Kuřim - Lipůvka - Lažany - Milonice - Závist) - Černá Hora - Krhov - Skalice nad Svitavou - Boskovice
BUS regionální	302	Kuřim - Jinačovice - Rozdrojovice - Brno,Zoo
BUS regionální	310	Kuřim,Podleší - Kuřim - Česká - Lelekovice - Vranov
BUS regionální	311	Tišnov - Hradčany - Drásov - Malhostovice - Čebín - Kuřim
BUS regionální	312	Tišnov - (Úsuší) - Deblín - (Svatoslav) - Braníškov - Maršov - Lažánky - Veverská Bítýška - Chudčice - Moravské Knínice - Kuřim
BUS regionální	313	Kuřim - Lipůvka - Lažany - Újezd u Černé Hory - Malá Lhota - Žernovník - Brťov-Jeneč - Dlouhá Lhota - Býkovice - Žerůtky - Lysice



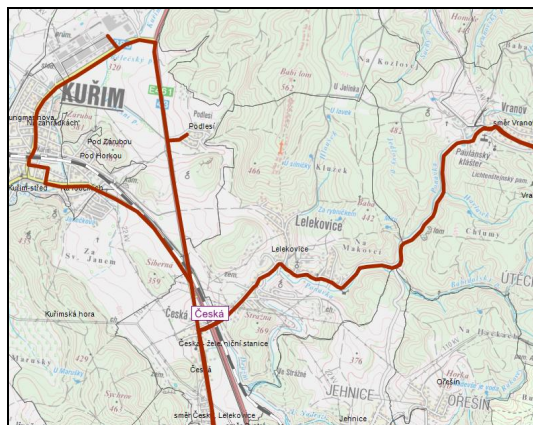
Obrázek B.21 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Kuřim

B.1.8.5 Česká

Stanice se nachází mezi obcemi Česká a Lelekovice v pěší dostupnosti obou obcí. Ke stanici budou zajíždět dvě autobusové linky, obsluhující obce Lelekovice a Vranov. Jejich seznam s obsluhovanými obcemi je v následující tabulce.

Tabulka B.35 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Česká

BUS městský	41	Královo Pole,nádraží - Tylova - Medlánky - Řečkovice - Česká - Lelekovice - (Vranov)
BUS regionální	310	Kuřim,Podleší - Kuřim - Česká - Lelekovice - Vranov



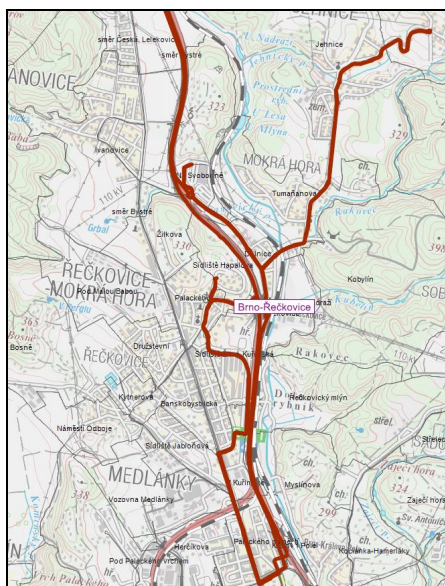
Obrázek B.22 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Česká

B.1.8.6 Řečkovice

Stanice bude sloužit pro přímou obsluhu přilehlých objektů v docházkové vzdálenosti a dále jako přestupní bod mezi SJKD a autobusy. Ke stanici budou zajiždět 3 autobusové linky. Jedna z nich spojuje stanici s obchodním centrem Ivanovice, druhá obsluhuje obce Mokrá Lhota, Jehnice a Ořešín a třetí regionální přijíždí po silnici I/43 od severu.

Tabulka B.36 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Česká

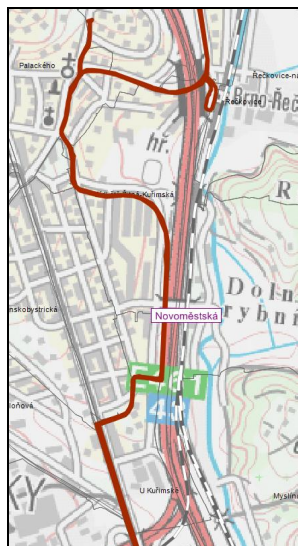
BUS městský	42	Ivanovice, Globus - Řečkovice, nádraží
BUS městský	70	Ořešín - Jehnice - Mokrá Lhota - Řečkovice, nádraží - Novoměstská - Tylova - Královo Pole, nádraží
BUS regionální	301	Královo Pole, nádraží - Řečkovice, nádraží - (Kuřim, TOS) - Lipůvka - Lažany - Milonice - Závist - Černá Hora - Lysice - Dmovice - Zbraslavce - Kunštát - Olešnice - Bystřé



Obrázek B.23 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Česká

B.1.8.7 Novoměstská

Stanice bude sloužit pro přímou obsluhu přilehlého sídliště a jako přestupní bod mezi SJKD a autobusovou linkou 70.



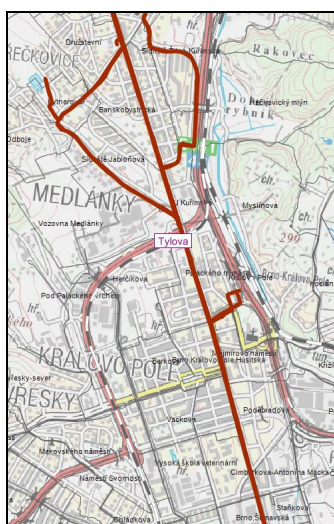
Obrázek B.24 Trasa linky 70, navazující na SJKD ve stanici Novoměstská

B.1.8.8 Tylova

Kromě přímé obsluhy blízkých objektů bude stanice sloužit jako přestupní bod mezi SJKD, autobusy obsluhujícími oblast Medlánky a Řečkovice a tramvajovou linkou jedoucí směr centrum po Palackého třídě. Čísla linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.37 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Tylova

TRAM	1	Řečkovice - Tylova - Moravské náměstí - Masarykova - Mendlovo náměstí - Pisárky - Vozovna Komín - Zoologická zahrada - Ečerova
BUS městský	41	Královo Pole, nádraží - Tylova - Medlánky - Řečkovice - Česká - Lelekovice - (Vranov)
BUS městský	65	Nadační - Medlánky - Tylova - Královo Pole, nádraží
BUS městský	70	Ořešín - Jehnice - Mokrá Lhota - Řečkovice, nádraží - Novoměstská - Tylova - Královo Pole, nádraží
BUS městský	71	Kuřim - Česká - Řečkovice - Medlánky - Tylova - Královo Pole, nádraží



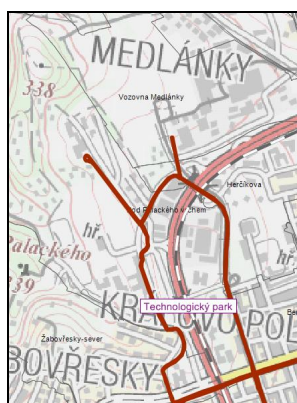
Obrázek B.25 Trasy linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Tylova

B.1.8.9 Technologický park

Kromě přímé obsluhy bude stanice sloužit především jako důležitý přestupní bod při cestách do vysokoškolského areálu a technologického parku, které bude obsluhovat autobusová linka 53 a tramvajová linka 13. Přestup na SJKD z autobusové linky 53 je možný ze zastávky Technická, z tramvajové linky ze zastávky Červinkova.

Tabulka B.38 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Technologický park

BUS městský	53	Technologický park - Technická - Skácelova - Slovanské náměstí
TRAM	13	Technologický park - Červinkova - Skácelova - Tererova - Konečného náměstí - Česká - Masarykova - Juliánov



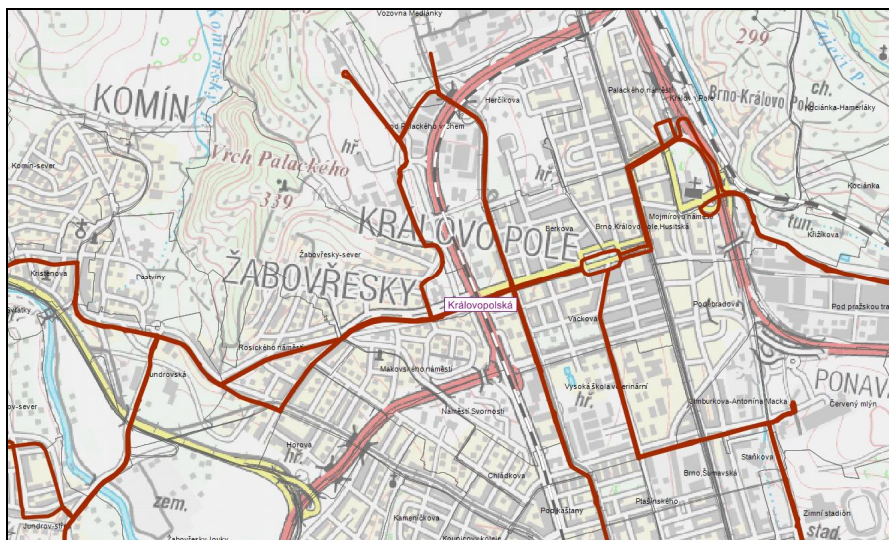
Obrázek B.26 Trasy linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Technologický park

B.1.8.10 Královopolská

Kromě přímé obsluhy bude ve stanici umožněna přestupní vazba mezi SJKD a povrchovými linkami ve stanici Skácelova. Jedná se hlavně o tangenciální linky jedoucí po Královopolské ulici směr Žabovřesky a Komín a po ulici Skácelova směr Slovanské náměstí a Královo Pole. Čísla všech linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.39 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Královopolská

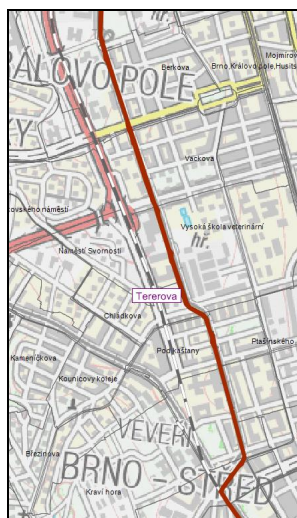
TRAM	13	Technologický park - Červinkova - Skácelova - Tererova - Konečného náměstí - Česká - Masarykova - Juliánov
TROLEJBUS	30	Černého - Náměstí 28.dubna - Přivrat - Skácelova - Slovanské náměstí - Královo Pole,nádraží
BUS městský	44	Mendlovo náměstí - Hlavní nádraží - Tržní - Stará Osada - Tomkovo náměstí - Lesná,nádraží - Královo Pole,nádraží - Skácelova - Přivrat - Vozovna Komín - Pisárky - Mendlovo náměstí
BUS městský	53	Technologický park - Technická - Skácelova - Slovanské náměstí
BUS městský	67	Jundrov - Vozovna Komín - Přivrat - Skácelova - Slovanské náměstí - Náměstí 28. října - Masarykova - Aut. nádraží - Hlavní nádraží - Komárov - AVION Shopping park
BUS městský	84	Stará Osada - Tržní - Hlavní nádraží - Mendlovo náměstí - Pisárky - Vozovna Komín - Přivrat - Skácelova - Královo Pole,nádraží - Lesná,nádraží - Tomkovo náměstí - Stará Osada



Obrázek B.27 Trasy linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Královopolská

B.1.8.11 Tererova

Stanice bude sloužit prakticky pouze pro místní obsluhu, neboť přestup je možný pouze na tramvajovou linku 13, která je vedena souběžně s trasou SJKD.



Obrázek B.28 Trasa linky 13

B.1.8.12 Šumavská (Akademické náměstí)

Z důvodu zajištění přestupních vazeb mezi SJKD a linkami povrchové dopravy je zřízena mezi zastávkami Tábor a Rybkova nová zastávka Šumavská pro tramvajové linky 3 a 11 jedoucí směr Komín a Bystrc. Do této zastávky jsou nově odkloněny i trolejbusové linky 29 a 36 od severozápadu.

V pěší dostupnosti SJKD se nachází i nově zřízená zastávka Kounicova, kde je možný přestup na tramvajovou linku 13. Vzhledem k tomu, že je tato linka vedena souběžně s trasou SJKD, nebude tato přestupní vazba příliš silná.

Tabulka B.40 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Šumavská (Akademické náměstí)

Šumavská	TRAM	3	Ečerova - Zoologická zahrada - Vozovna Komín - Šumavská - Konečného náměstí - Česká - Nové Sady - Hlavní nádraží - Komárov - Hněvkovského
	TRAM	11	Rakovecká - Zoologická zahrada - Vozovna Komín - Šumavská - Konečného náměstí - Česká - Moravské náměstí - Jugoslávská - Lesnická - Čertova rokle
	TROLEJBUS	29	Osová - Nemocnice Bohunice - Kamenný vrch - Anthropos - Vozovna Komín - Přivrat - Náměstí Svornosti - Šumavská
	TROLEJBUS	34	Vychodilova - Přivrat - Náměstí Svornosti - Šumavská
	TROLEJBUS	36	Komín, sídliště - Přivrat - Náměstí Svornosti - Šumavská
Kounicova	TRAM	13	Technologický park - Červinkova - Skácelova - Tererova - Kounicova - Konečného náměstí - Česká - Masarykova - Juliánov



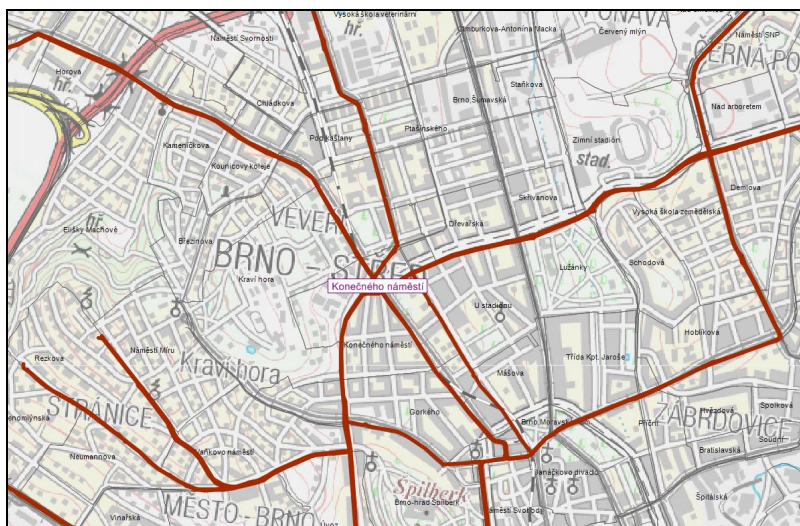
Obrázek B.29 Trasy linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Šumavská (Akademické náměstí)

B.1.8.13 Konečného náměstí

Kromě místní obsluhy bude stanice sloužit jako přestupní bod mezi SJKD a ostatními linkami. Na Konečném náměstí budou mít zastávku tramvajové linky 3, 11 a 13 a trolejbusové linky 25, 26, 38 a 39. Vzhledem k tomu, že tramvajové linky jsou vedeny souběžně s trasou SJKD, budou se hlavní přestupní vazby odehrávat mezi SJKD a trolejbusovými linkami. Čísla všech linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.41 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Konečného náměstí

TRAM	3	Ečerova - Zoologická zahrada - Vozovna Komín - Šumavská - Konečného náměstí - Česká - Nové Sady - Hlavní nádraží - Komárov - Hněvkovského
TRAM	11	Rakovecká - Zoologická zahrada - Vozovna Komín - Šumavská - Konečného náměstí - Česká - Moravské náměstí - Jugoslávská - Lesnická - Čertova rokle
TRAM	13	Technologický park - Červinkova - Skácelova - Tererova - Konečného náměstí - Česká - Masarykova - Juliánov
TROLEJBUS	25	Osová - Nemocnice Bohunice - Pisárky - Mendlovo náměstí - Konečného náměstí - Lesnická - Tomkovo náměstí - (Stará Osada) - Bzenecká - Novolišeňská
TROLEJBUS	26	Kamenný Vrch - Pisárky - Mendlovo náměstí - Konečného náměstí - Lesnická - Tomkovo náměstí - (Stará Osada) - Bzenecká - Novolišeňská
TROLEJBUS	38	Preslova - Úvoz - Konečného náměstí - Česká - Komenského náměstí - Preslova
TROLEJBUS	39	Barvičova - Úvoz - Konečného náměstí - Česká - Komenského náměstí - Barvičova



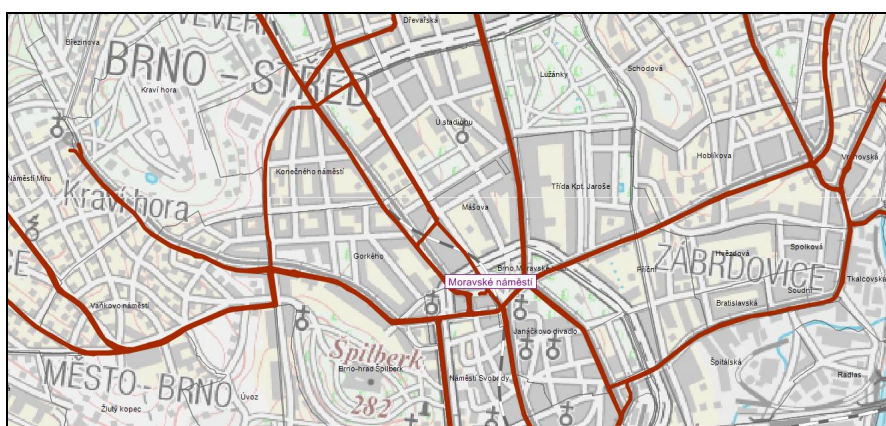
Obrázek B.30 Trasy linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Konečné náměstí

B.1.8.14 Moravské náměstí

Kromě přímé obsluhy centrální oblasti města bude stanice sloužit jako přestupní bod mezi SJKD a ostatními linkami zastavujících v zastávkách Česká a Moravské náměstí. Jedná se celkem o 8 tramvajových linek a 3 trolejbusové linky. Hlavní přestupní vazby se budou odehrávat mezi SJKD, trolejbusovými linkami a tramvajovými linkami od severu (linky 1 a 6) a severovýchodu (linky 5, 10 a 11). Čísla všech linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.42 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Moravské náměstí

Moravské náměstí	TRAM	1	Řečkovice - Tylova - Moravské náměstí - Masarykova - Mendlovo náměstí - Pisárky - Vozovna Komin - Zoologická zahrada - Ečerova
	TRAM	5	Štefánikova čtvrť - Jugoslávská - Moravské náměstí - Česká - Mendlovo náměstí - Ústřední hřbitov-smyčka
	TRAM	6	Královo Pole nádraží - Moravské náměstí - Česká - Mendlovo náměstí - Švermova - Osová - Starý Lískovec
	TRAM	10	Stránská skála - Zvotského - Masarykova - Nové sady - Česká - Moravské náměstí - Jugoslávská - Stará osada
	TRAM	11	Rakovecká - Zoologická zahrada - Vozovna Komin - Šumavská - Konečné náměstí - Česká - Moravské náměstí - Jugoslávská - Lesnická - Čertova rokle
Česká	TRAM	3	Ečerova - Zoologická zahrada - Vozovna Komin - Šumavská - Konečné náměstí - Česká - Nové Sady - Hlavní nádraží - Komárov - Hněvkovského
	TRAM	4	Náměstí Míru - Úvoz - Česká - Náměstí Svobody - Masarykova - Malinovského náměstí - Tomkovo náměstí - Babická
	TRAM	13	Technologický park - Červinkova - Skácelova - Tererova - Konečné náměstí - Česká - Masarykova - Julánov
	TROLEJBUS	32	Srbská - Slovanské náměstí - Česká
	TROLEJBUS	38	Preslova - Úvoz - Konečné náměstí - Česká - Komenského náměstí - Preslova
	TROLEJBUS	39	Barvičova - Úvoz - Konečné náměstí - Česká - Komenského náměstí - Barvičova



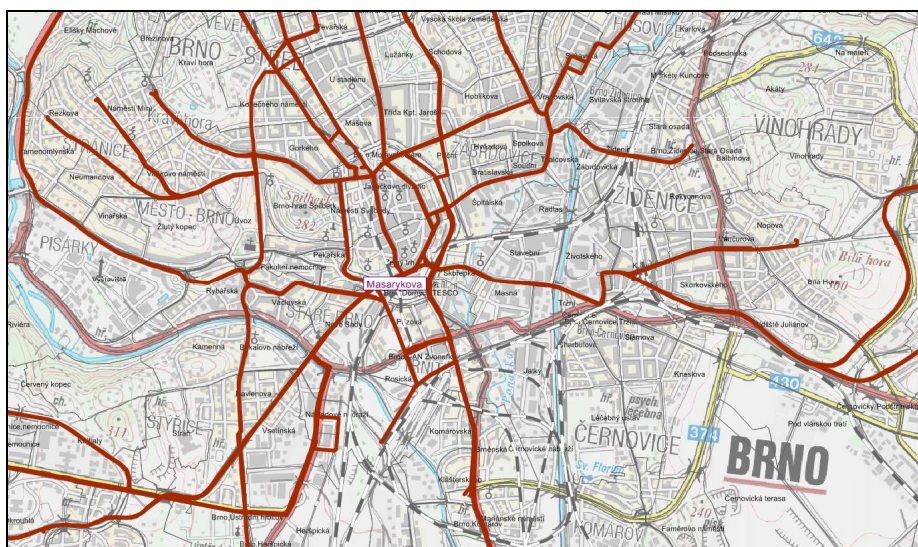
Obrázek B.31 Trasy linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Moravské náměstí

B.1.8.15 Masarykova

Stanice se nachází v místě současného hlavního nádraží s přímou vazbou na centrální oblast města. Stanice bude sloužit jako významný přestupní bod mezi SJKD a ostatními linkami, především tramvajovými v ulici Nádražní. Přestup je možný i na linky zastavující v zastávce Nové Sady. Celkem se jedná o 9 tramvajových linek a 4 autobusové linky. Hlavní přestupní vazby se budou odehrávat mezi SJKD a linkami ve směru Zábrdovice, Židenice, Juliánov, Bohunice a Pisárky. Čísla všech linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.43 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Masarykova

Masarykova (Hlavní nádraží)	TRAM	1	Řečkovice - Tylova - Moravské náměstí - Masarykova - Mendlovo náměstí - Pisárky - Vozovna Komin - Zoologická zahrada - Ečerova
	TRAM	2	Stará Osada - Malinovské náměstí - Masarykova - Nové sady - Ústřední hřbitov - Modřice, smyčka
	TRAM	4	Náměstí Míru - Úvoz - Česká - Náměstí Svobody - Masarykova - Malinovského náměstí - Tomkovo náměstí - Babická
	TRAM	7	Švermova - Křídlovická - Nové sady - Masarykova - Komárov
	TRAM	8	Mlýnská - Novolíšeňská - Žvotického - Masarykova - Nové sady - Křídlovická - Švermova - Starý Lískovec
	TRAM	9	Čertova rokle - Lesnická - Jugoslávská - Malinovské náměstí - Masarykova - Hlavní nádraží - Vodaňská
	TRAM	10	Stránská skála - Žvotického - Masarykova - Nové sady - Česká - Moravské náměstí - Jugoslávská - Stará osada
	TRAM	13	Technologický park - Cervinkova - Skácelova - Tererova - Konečného náměstí - Česká - Masarykova - Juliánov
	BUS městs	67	Jundrov - Vozovna Komin - Přivrat - Skácelova - Slovanské náměstí - Náměstí 28. října - Aut. nádraží - Hlavní nádraží - Komárov - AVION Shopping park
Nové sady	TRAM	3	Ečerova - Zoologická zahrada - Vozovna Komin - Sumavská - Konečného náměstí - Česká - Nové Sady - Hlavní nádraží - Komárov - Hněvkovského
	BUS městs	51	Hlavní nádraží - Nové sady - Mendlovo náměstí - Barvičova
	BUS městs	60	Hlavní nádraží - Nové sady - Křídlovická - Ústřední hřbitov - Nemocnice Bohunice - Univerzitní kampus-sever
	BUS městs	61	Hlavní nádraží - Nové sady - Křídlovická - Ústřední hřbitov - Nemocnice Bohunice - Univerzitní kampus-sever



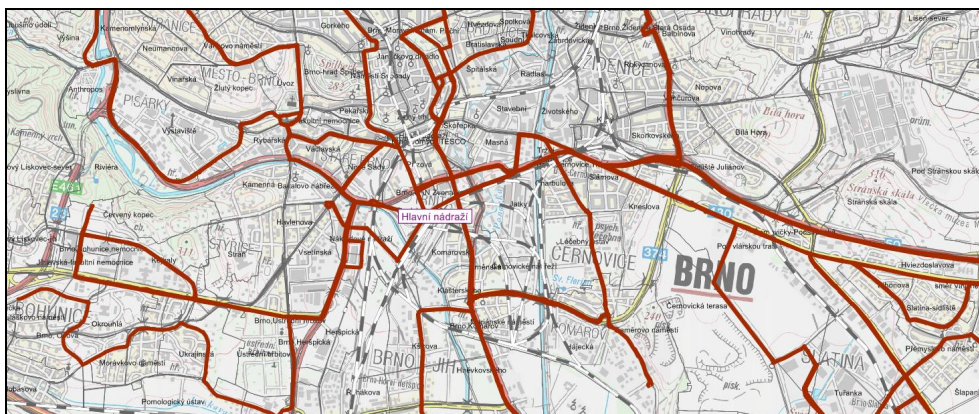
Obrázek B.32 Trasy linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Masarykova

B.1.8.16 Hlavní nádraží

Jedná se o nejdůležitější přestupní uzel na trase SJKD s vazbou na ŽUB a autobusové nádraží, tedy na všechny vlakové spoje, na dálkové, regionální i městské autobusové linky, trolejbusové linky i tramvaje. Čísla všech linek IDS a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.44 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Hlavní nádraží

Hlavní nádraží	TRAM	3	Ečerova - Zoologická zahrada - Vozovna Komín - Šumavská - Konečného náměstí - Česká - Nové Sady - Hlavní nádraží - Komárov - Hněvkovského
	TRAM	9	Čertova rokle - Lesnická - Jugoslávská - Malinovské náměstí - Masarykova - Hlavní nádraží - Vodaňská
	TROLEJBUS	31	Hlavní nádraží - Tržní - Černovický - Řipská - Šlapanice
	TROLEJBUS	33	Vojtova - Hlavní nádraží - Tržní - Černovický - Slatina, sídliště
	BUS městský	40	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské vanovice, žel.st. - Ivanovické náměstí - Tuřany, smyčka - Tovární - Sokolnice, žel.st.
	BUS městský	44	Mendlovo náměstí - Hlavní nádraží - Tržní - Stará Osada - Tomkovo náměstí - Lesná, nádraží - Královo Pole, nádraží - Skácelova - Přivrat - Vozovna Komín - Pisárky - Mendlovo náměstí
	BUS městský	47	Hlavní nádraží - Tržní - Faměrovo náměstí - Staré Černovice
	BUS městský	49	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské vanovice, žel.st. - Ivanovické náměstí - Dvorská smyčka - Kobylnice - Prácheň
	BUS městský	49	Hlavní nádraží - Tržní - Faměrovo náměstí - (Staré Černovice) - Komárov - Horní Heršpice - Dolní Heršpice - Přítzhenice - Modřice, náměstí - Modřice, Olympia - Dvůr u lese
	BUS městský	51	Hlavní nádraží - Nové sady - Mendlovo náměstí - Barvičova
	BUS městský	80	Hlavní nádraží - Nové sady - Křídlovická - Ústřední hřbitov - Nemocnice Bohunice - Univerzitní kampus-sever
	BUS městský	61	Hlavní nádraží - Nové sady - Křídlovická - Ústřední hřbitov - Nemocnice Bohunice - Univerzitní kampus-sever
	BUS městský	63	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské vanovice, žel.st. - Holásky - Chřtice
	BUS městský	67	Jundrov - Vozovna Komín - Přivrat - Skácelova - Slovanské náměstí - Náměstí 28. října - Masarykova - Aut. nádraží - Hlavní nádraží - Komárov - AVION Shopping park
	BUS městský	76	Hlavní nádraží - Tržní - Černovický - Řipská - Letiště Tuřany
	BUS městský	77	Hlavní nádraží - Tržní - Černovická terasa - Slatina, nádraží - Slatinka - Šlapanice, Evropská
	BUS městský	79	Hlavní nádraží - Ústřední hřbitov - Ukrajinská - Osová - Labská
	BUS městský	84	Stará Osada - Tržní - Hlavní nádraží - Mendlovo náměstí - Pisárky - Vozovna Komín - Přivrat - Skácelova - Královo Pole, nádraží - Lesná, nádraží - Tomkovo náměstí - Stará Osada
Autobusové nádraží	BUS regionální	104	Autobusové nádraží - Modřice - Pohorelice - Vlasatice - Jiřice u Miroslavi - Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov - Hevlín - Laa an der Thaya
	BUS regionální	105	Autobusové nádraží - Modřice - Rajhrad - Sobotovice - Ledce - Pohorelice - Pasohlávky - Dolní Dunajovice - Mikulov
	BUS regionální	106	Autobusové nádraží - Holubice - Slavkov u Brna - Zarošice - Archlebov - Dražovice - Dražovky - Zeleč - Nenkovice - Stavešice - Strážovice - Kyjov
	BUS regionální	107	Autobusové nádraží - Rousínov - Komofany - Tučapy - Vyškov
	BUS regionální	108	Autobusové nádraží - Modřice - Pohorelice - Branišovice - Lechovice - Znojmo
	BUS regionální	505	Autobusové nádraží - Modřice - Rajhrad - Holasice - Vokovice - Židlochovice
	BUS regionální	509	Autobusové nádraží - Chřtice - Rebešovice - Rajhradice - Otmarov - Mělník
	BUS regionální	601	Autobusové nádraží - Slatina - Holubice - Slavkov u Brna
	BUS regionální	602	Autobusové nádraží - Slatina - Velešovice - Rousínov - Komofany - Podbřežice - Dražovice - Letonice - Bučovice
	BUS regionální	701	Autobusové nádraží - Slatina - Velatice - Mokrá-Horákov - Hostěnice - Pozořice
	BUS regionální	702	Autobusové nádraží - Slatina - Tvarožná - Svice - Pozořice (Kovalovice) - Vinické Šumice



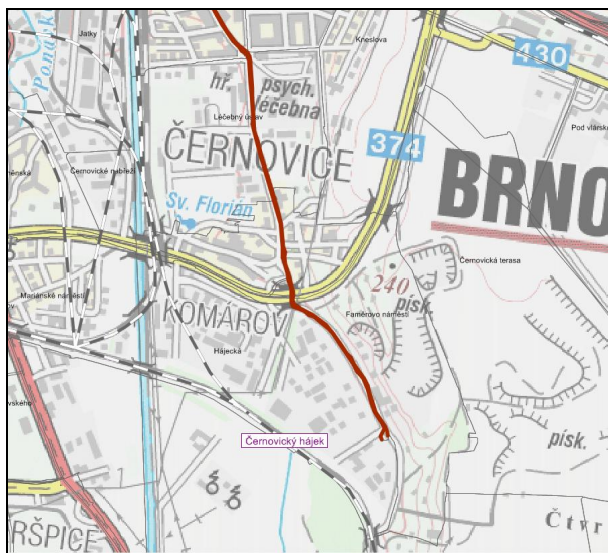
Obrázek B.33 Trasy linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Hlavní nádraží

B.1.8.17 Černovický hájek

Stanice bude sloužit především k obsluze průmyslové oblasti jižně od Černovic, a to buď přímo nebo s přestupem na autobusové linky v zastávce Staré Černovice. Čísla linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.45 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Černovický hájek

BUS městský	47	Hlavní nádraží - Tržní - Faměrovo náměstí - Staré Černovice
BUS městský	74	Staré Černovice - Faměrovo náměstí - Tržní - Stará Osada - Červený Písek



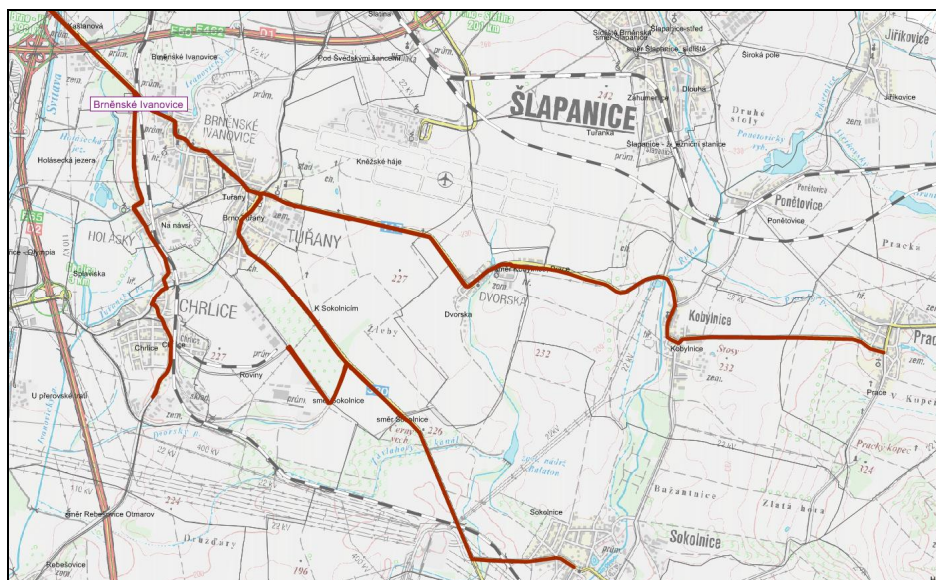
Obrázek B.34 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Černovický hájek

B.1.8.18 Brněnské Ivanovice

Stanice se nachází na okraji Brněnských Ivanovic a bude sloužit jako přestupní bod mezi SJKD a autobusovými linkami, které kromě Brněnských Ivanovic obsluhují především obce Tuřany, Dvorská, Kobylnice a Prace. Seznam linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.46 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Brněnské Ivanovice

BUS městský	40	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské Ivanovice,žel.st. - Ivanovické náměstí - Tuřany,smyčka - Tovární - Sokolnice,žel.st.
BUS městský	48	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské Ivanovice,žel.st. - Ivanovické náměstí - Dvorská,smyčka - Kobylnice - Prace,točna
BUS městský	63	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské Ivanovice,žel.st. - Holásky - Chrlce



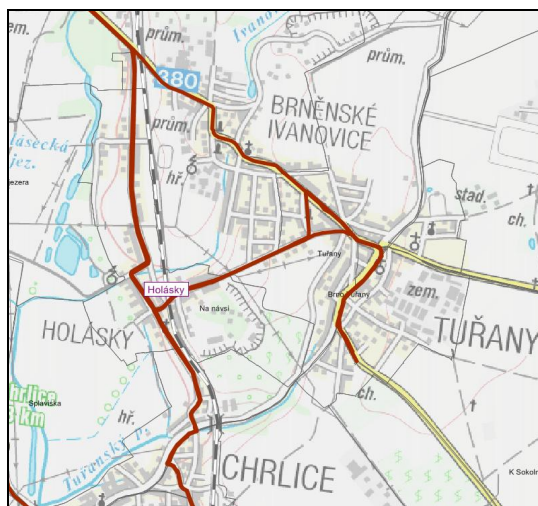
Obrázek B.35 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Brněnské Ivanovice

B.1.8.19 Holásky

Stanice bude sloužit především pro obsluhu obce Holásky, a to buď s přímou pěší vazbou nebo s přestupem na autobusové linky. Seznam linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.47 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Holásky

BUS městský	63	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské Ivanovice,žel.st. - Holásky - Chrlice
BUS městský	73	Sokolnice,žel.st. - Tuřany - Holásky - (Ivanovické náměstí) - Chrlice - Modřice,Olympia - Modřice,smyčka



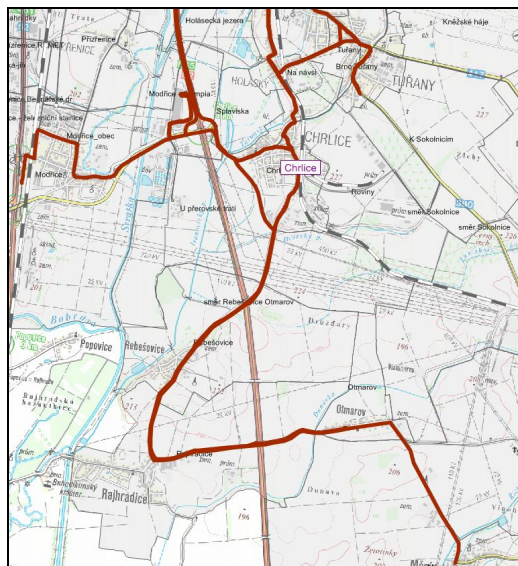
Obrázek B.36 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Holásky

B.1.8.20 Chrlice

Kromě přímé obsluhy Chrlic bude stanice sloužit jako přestupní bod mezi SJKD a autobusovou linkou 509 obsluhující obce jižně od Chrlic (Rebešovice, Rajhradice, Otmarov a Měnín). Čísla všech linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.48 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Chrlice

BUS městský	63	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské Ivanovice,žel.st. - Holásky - Chrlice
BUS městský	73	Sokolnice,žel.st. - Tuřany - Holásky - (Ivanovické náměstí) - Chrlice - Modřice,Olympia - Modřice,smyčka
BUS regionální	509	Autobusové nádraží - Chrlice - Rebešovice - Rajhradice - Otmarov - Měnín



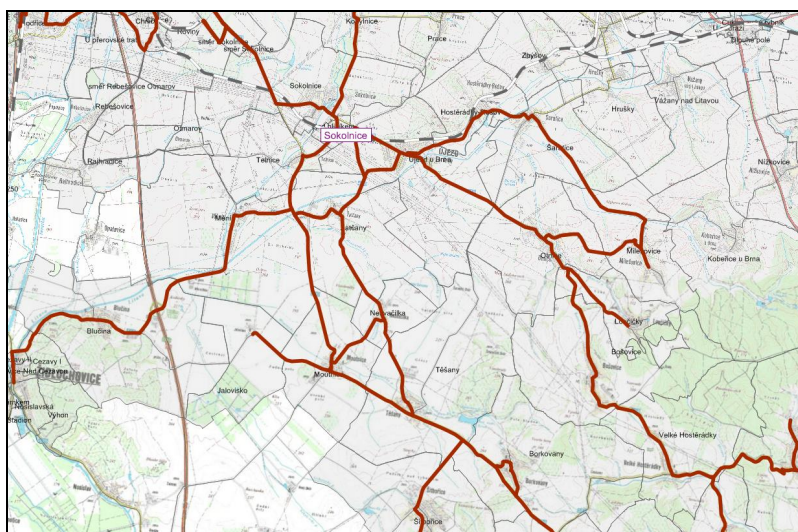
Obrázek B.37 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Chrlice

B.1.8.21 Sokolnice

Stanice Sokolnice se nachází na okraji obce mimo docházkovou vzdálenost a bude sloužit především jako přestupní bod mezi SJKD a autobusovými linkami. Ke stanici bude zajíždět celkem 7 autobusových linek. Hlavní přestupní vazby budou probíhat mezi SJKD a regionálními linkami, které obsluhují obce v oblasti jižně a jihovýchodně od obce. Dále zde bude ukončena linka č. 109, přijíždějící po silnici II/380 z Hodonína. Čísla všech linek a jejich trasy jsou v následující tabulce.

Tabulka B.49 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Sokolnice

BUS městský	40	Hlavní nádraží - Komárov - Brněnské Ivanovice,žel.st. - Ivanovické náměstí - Tuřany,smyčka - Tovární - Sokolnice,žel.st.
BUS městský	73	Sokolnice,žel.st. - Tuřany - Holásky - (Ivanovické náměstí) - Chrlice - Modřice,Olympia - Modřice,smyčka
BUS regionální	109	Sokolnice - Telnice - Moutnice - Těšany - Borkovany - Klobouky u Brna - Krumvř - Čejč - Mutěnice - Hodonín
BUS regionální	151	Brno,Jírova - Podolí - Šlapanice - Kobylnice - Sokolnice - Újezd u Brna - Žatčany - Měnín - Blučina - Židlochovice
BUS regionální	610	Sokolnice - Újezd u Brna - Otovice - (Lovčičky) - Bošovice - Velké Hostěrádky - Bohumilice - Dambovice
BUS regionální	611	Sokolnice - Újezd u Brna - Hostěrádky-Rešov - Šaratice - Milešovice - (Otnice - Lovčičky)
BUS regionální	612	Sokolnice - (Telnice - Žatčany) - Nesvačinka - Moutnice - (Jalovisko) - Těšany - (Borkovany) - Štibořice - Diváky - Boleradice



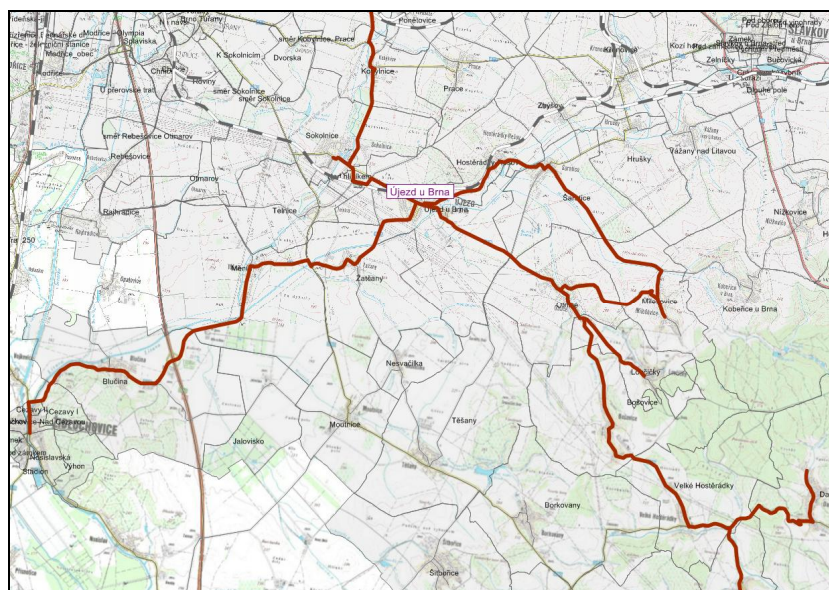
Obrázek B.38 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Sokolnice

B.1.8.22 Újezd u Brna

Oproti současnému stavu dojde k posunu zastávky tak, aby se nacházela v docházkové vzdálenosti od centra obce. Přímo k zastávce žádné autobusové linky zajíždět nebudou, nejbližší autobusová zastávka se bude nacházet cca 0,5 km od stanice SJKD. Celkem budou obcí projíždět 3 autobusové linky. Všechny tyto linky pokračují ke stanici Sokolnice a z důvodu chybějící přímé vazby na SJKD v Újezdě budou přestupní vazby spíše probíhat ve stanici Sokolnice.

Tabulka B.50 Seznam linek IDS, projíždějících obcí Újezd u Brna

BUS regionální	151	Brno, Jírova - Podolí - Šlapanice - Kobylnice - Sokolnice - Újezd u Brna - Žatčany - Měnin - Blučina - Židlochovice
BUS regionální	610	Sokolnice - Újezd u Brna - Otnice - (Lovčičky) - Bošovice - Velké Hostěrádky - Bohumilice - Dambořice
BUS regionální	611	Sokolnice - Újezd u Brna - Hostěrádky-Rešov - Šaratice - Milešovice - (Otnice - Lovčičky)



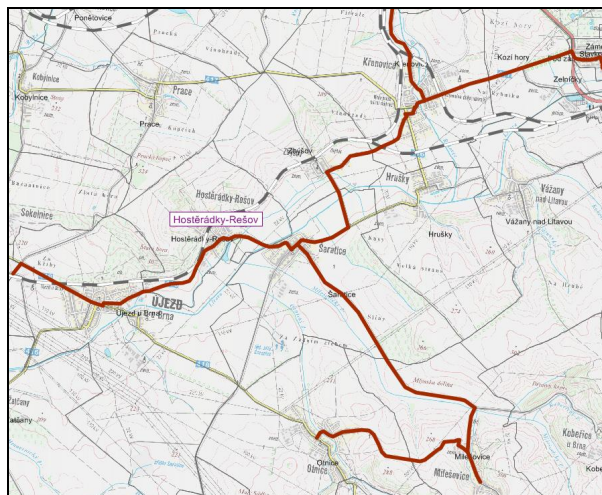
Obrázek B.39 Trasy autobusových linek IDS, projíždějících obcí Újezd u Brna

B.1.8.23 Hostěrádky-Rešov

Stanice se nachází na okraji obce a bude sloužit pro přímou pěší obsluhu obce. Celkem budou obcí projíždět 3 autobusové linky, které však nebudou zajíždět přímo k železniční zastávce, přímý přestup na SJKD bude probíhat ve vzdálenějších stanicích na trase SJKD.

Tabulka B.51 Seznam linek IDS, projíždějících obcí Hostěrádky-Rešov

BUS regionální	611	Sokolnice - Újezd u Brna - Hostěrádky-Rešov - Šaratice - Milešovice - (Otnice - Lovčičky)
BUS regionální	621	Hostěrádky-Rešov - Šaratice - Zbýšov - Křenovice - Holubice - Rousínov - Komofany - Tučapy - Vyškov
BUS regionální	630	Hostěrádky-Rešov - Šaratice - Zbýšov - Slavkov u Brna



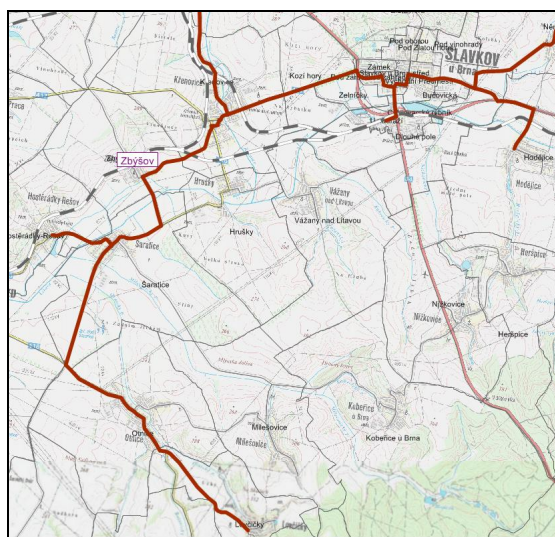
Obrázek B.40 Trasy autobusových linek IDS, projíždějících obcí Hostěrádky-Rešov

B.1.8.24 Zbýšov

Stanice bude sloužit především pro přímou pěší obsluhu obce. Celkem budou obcí projíždět 2 autobusové linky bez přímé vazby na železniční trať. Přestup bude možný ze zastávky, vzdálené od stanice SJKD cca 400 m.

Tabulka B.52 Seznam linek IDS, projíždějících obcí Zbýšov

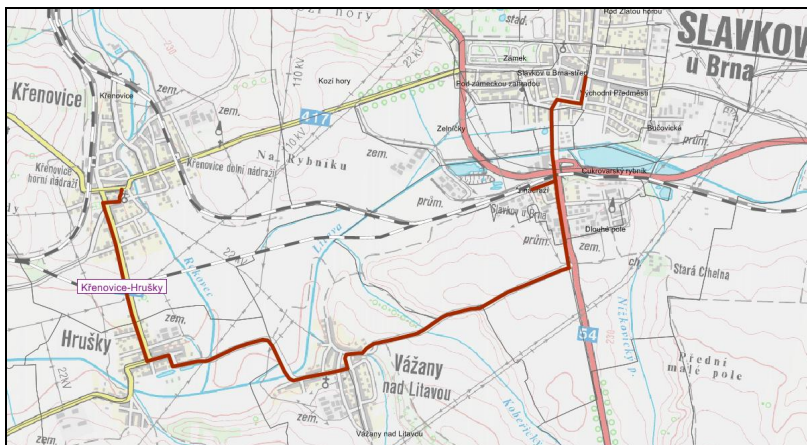
BUS regionální	621	Hostěrádky-Rešov - Šarátice - Zbýšov - Křenovice - Holubice - Rousínov - Komořany - Tučapy - Vyškov
BUS regionální	630	Lovčičky - Otnice - (Hostěrádky-Rešov) - Šarátice - Zbýšov - Slavkov u Brna - (Němčany) - Hodějice



Obrázek B.41 Trasy autobusových linek IDS, projíždějících obcí Zbýšov

B.1.8.25 Křenovice-Hrušky

Stanice se bude nacházet u křížení silnice II/416 spojující jednotlivé části obce. Ve stanici bude umožněn přestup mezi SJKD a regionální autobusovou linkou 620, která bude obsluhovat obce Vážany, Křenovice a Hrušky.



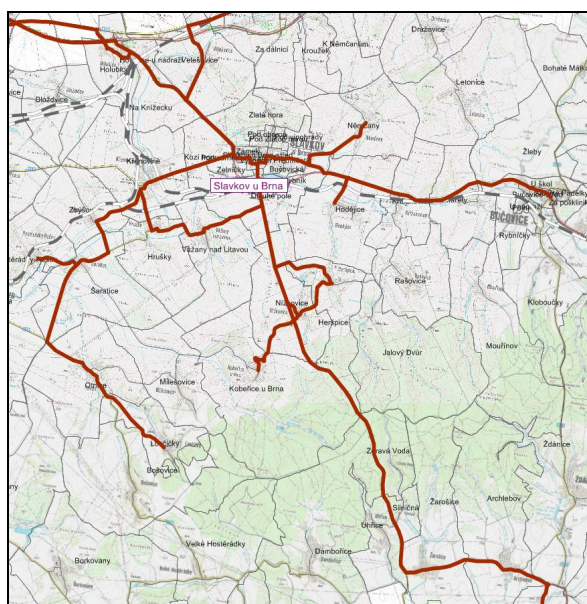
Obrázek B.42 Trasa linky 620, navazující na SJKD ve stanici Křenovice-Hrušky

B.1.8.26 Slavkov u Brna

Ve stanici Slavkov u Brna budou kromě přímé obsluhy města umožněny přestupní vazby mezi SJKD a regionálními autobusovými linkami, které obsluhují obce v oblasti jižně a východně od Slavkova. Celkem bude ke stanici SJKD zajišťováno 6 autobusových linek. Jejich seznam s obsluhovanými obcemi je v následující tabulce.

Tabulka B.53 Seznam linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Slavkov u Brna

BUS regionální	106	Autobusové nádraží - Holubice - Slavkov u Brna - Žarošice - Archlebov - Dražůvky - Želetice - Nenkovice - Stavěšice - Strážovice - Kyjov
BUS regionální	601	Autobusové nádraží - Slatina - Holubice - Slavkov u Brna
BUS regionální	620	Slavkov u Brna - Vážany nad Litavou - Hrušky - Křenovice-Hrušky - Křenovice
BUS regionální	630	Lovčičky - Otnice - (Hostěrádky-Rešov) - Saratice - Zbýšov - Slavkov u Brna - (Němčany) - Hodějice
BUS regionální	631	Kobeřice - Nížkovice - Slavkov u Brna - Velešovice - Rousínov - Komofany - Tučapy - Vyškov
BUS regionální	632	Slavkov u Brna - Křižanovice - Bučovice



Obrázek B.43 Trasy autobusových linek IDS, navazujících na SJKD ve stanici Slavkov u Brna

B.1.9 Modelové kartogramy přepravních intenzit

Pro výpočet prognózy zatížení sítě veřejné hromadné dopravy cestujícími v souvislosti s provozem severojižního kolejového diametru byl použit detailní dopravní model hromadné dopravy města Brna a okolí. Pro vytvoření dopravního modelu byl použit dopravně-plánovací software PTV-VISION® společnosti PTV Karlsruhe. Použity byly programy VISEM® 8.10 pro modelování dopravní poptávky a VISUM® 11.5 pro zatěžování sítě VHD.

Program VISEM® je základní součástí programů PTV-VISION®, který je zaměřen na modelování přepravní poptávky. Vstupy do tohoto programu jsou: členění území do zón, demografické a aktivitní informace o jednotlivých zónách, vzory dopravního chování homogenních skupin obyvatelstva, rozhodovací algoritmy a nabídka dopravních sítí a dopravních služeb. Výstupem je matice objemů cest linkami veřejné hromadné dopravy.

Program VISUM® je dalším programem z balíku PTV-VISION®, který zajišťuje přiřazení matic dopravní poptávky na síť hromadné dopravy. Přiřazování respektuje linkové vedení a podrobné jízdní řády.

B.1.9.1 Popis dopravního modelu

Komunikační síť, linkové vedení a jízdní řády hromadné dopravy na území města Brna vychází z dopravního modelu společnosti Brněnské komunikace a.s. Tento model byl pro účely této studie doplněn o navazující spádové území severojižního kolejového diametru. V tomto území byly doplněny všechny obce, komunikační síť, vlakové i autobusové linky a podrobné jízdní řády.

Dopravní model se skládá z modelu dopravní poptávky, který představují matice přepravních vztahů, a z modelu přepravní nabídky, který obsahuje síť veřejné hromadné dopravy.

Podkladem pro kalibraci dopravního modelu na současný stav byly údaje o obsazenosti vlakových spojů a o počtech cestujících ve vybraných profilech sítě VHD jak na území města Brna tak jeho okolí.

Dopravní poptávka

Vstup dopravní poptávky z matic přepravních vztahů do sítě se odehrává pomocí napojení dopravních zón. Celé řešené území je rozděleno na dopravní zóny podle základních sídelních jednotek na základě údajů ze Statistického lexikonu obcí České republiky.

Matice pro veřejnou hromadnou dopravu byla vypočtena v programu VISEM® 8.10 na základě demografických údajů. Výchozími daty jsou celkový počet obyvatel, počet ekonomicky aktivních obyvatel, počet obyvatel do 14 let, počet pracovních příležitostí, atraktivita území, obchodní plochy atd. Matice přepravních vztahů jsou vytvářeny na základě řetězců aktivit (např. domov – zaměstnání – nakupování – domov, domov – škola – domov atd.).

Po výpočtu matice přepravních vztahů byla provedena její kalibrace na hodnoty z průzkumů obsazenosti, které jsou do sítě zadány pomocí kalibračních profilů.

Prognóza je vypočtena pro rok 2030. Matice pro výhledový stav byla získána navýšením kalibrované matice v souladu s plánovaným rozvojem území (viz kapitola B.1.5).

Pro dopravní prognózu bylo počítáno se střední variantou populační prognózy dle konceptu ÚP města Brna, která předpokládá podobný počet obyvatel jako dnes k výhledovému roku 2051, cca 375 tisíc obyvatel.

Rozvoj obcí ležících v kontaktním území města Brna byl předpokládán podle konceptu ÚP města Brna. Kontaktní území představuje 35 obcí ležících v těsné blízkosti Brna. Rozvojový potenciál tohoto území dle územních plánů obcí je velmi vysoký. Předpokládaný nárůst zastavěných ploch (rozvojové plochy) oproti současnému stavu činí od cca 18 % do cca 160 %.

Dopravní nabídka

Pro vytvoření modelu dopravní nabídky je použit program VISUM[®], který je součástí dopravně-plánovacího softwaru PTV-VISION[®] společnosti PTV Karlsruhe. Program VISUM[®] pracuje na základě principů síťové analýzy. Síť je tvořena uzly a hranami (spojnicemi), představujícími komunikační síť. Uzly představují křižovatky, zastávky hromadné dopravy a místa napojení dopravních zón.

Do nabídkového dopravního modelu jsou zadány všechny vlakové, tramvajové, trolejbusové a městské autobusové linky. Z regionálních autobusových linek jsou zadány pouze ty linky, které mají vazbu na linky SJKD.

Pro všechny zadané linky hromadné dopravy obsahuje dopravní model podrobné jízdní řády pro průměrný pracovní den.

Pro výhledový dopravní model bylo upraveno linkové vedení v souvislosti s přesunem ŽUB a v souvislosti s provozem SJKD. Všechny změny jsou popsány v kapitolách B.1.6 a B.1.7.

B.1.9.2 Zatěžovací scénáře

Všechny dopravně-inženýrské výpočty vychází z kalibrovaného dopravního modelu současného stavu. Z dopravního modelu současného stavu vychází výhledové scénáře. Základními výhledovými scénáři pro výpočet provozních parametrů SJKD jsou cílový stav a etapové řešení. V cílovém stavu i v etapě je uvažováno s rozvojem území podle kapitoly B.1.5 a s úpravou linkového vedení podle kapitol B.1.6 a B.1.7 (odlišně pro cílový stav i etapu).

Kromě těchto základních scénářů byl vytvořen doplňující scénář, který slouží pro výpočet vstupních údajů do ekonomického hodnocení (přepravní a dopravní výkony) – viz kapitola E. Jedná se o nulovou variantu cílového stavu, která neuvažuje zprovoznění SJKD ani úpravy linek hromadné dopravy související pouze s provozem SJKD. Úpravy, které byly provedeny v souvislosti s přesunem ŽUB jsou v „nulové“ variantě zohledněny.

B.1.9.3 Výstupy z dopravního modelu

Výstupem z dopravního modelu jsou počty cestujících v mezizastávkových úsecích na celé síti a pohyby cestujících ve všech zastávkách (výstup, nástup, přestup). Na základě těchto údajů jsou vypočteny dopravní a přepravní výkony ve vozokilometrech, vozohodinách, osobokilometrech a osobohodinách.

Výstupy z dopravního modelu jsou zobrazeny v grafických přílohách a jsou v nich uvedeny celodenní a špičkové hodnoty počtu spojů a počtu cestujících na trase SJKD, počet nastupujících a vystupujících ve stanicích a čerpání kapacity SJKD. Účinek SJKD je zobrazen v rozdílovém pentlogramu, který zobrazuje nárůsty a poklesy počtu cestujících na celé síti mezi aktivní variantou (cílový stav) a nulovou variantou, ve které není uvažováno se SJKD ani se souvisejícími změnami v linkovém vedení.

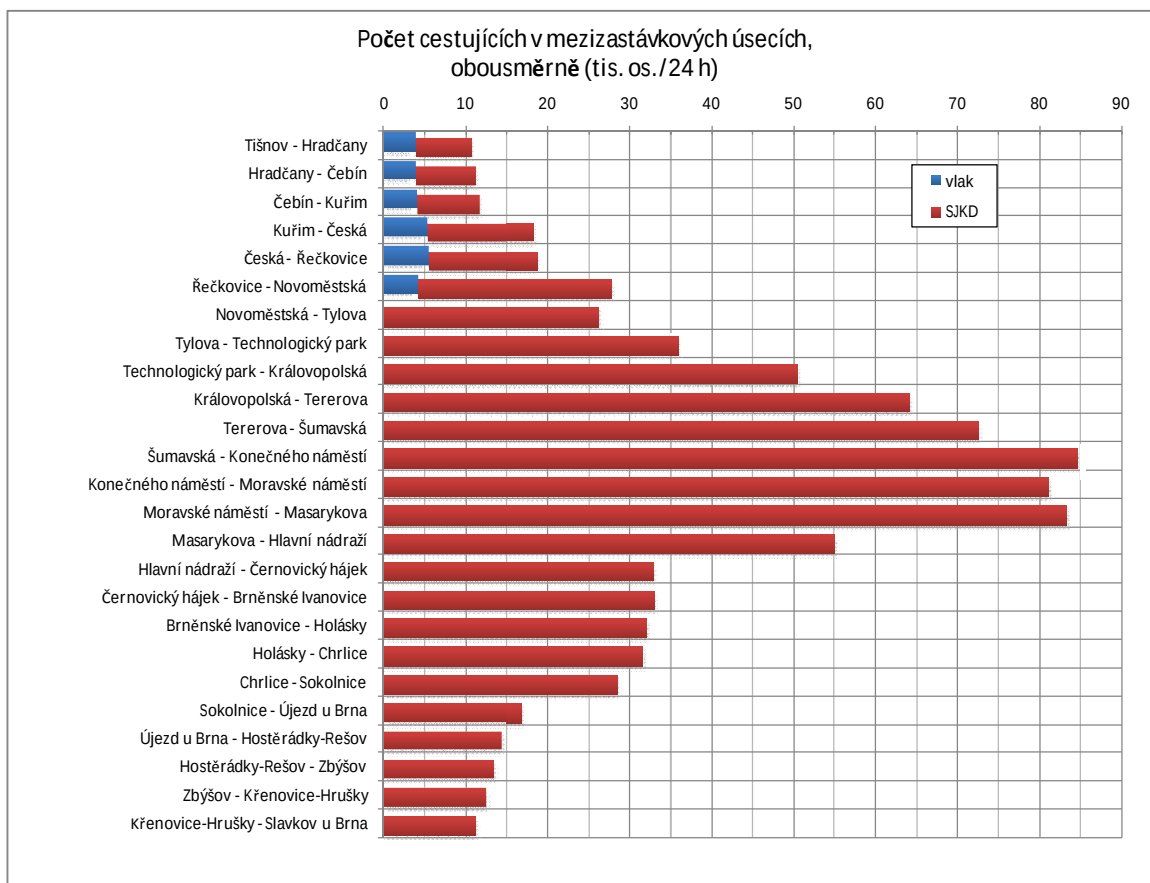
Počty cestujících SJKD

Cílový stav

Počty cestujících pro cílový stav v jednotlivých mezistaničních úsecích jsou uvedeny v následující tabulce. Nejzatíženějším úsekem je úsek Šumavská – Konečné náměstí s necelými 85 tis. cestujících za den. Následuje úsek Moravské náměstí – Masarykova s více než 83 tis. cestujících za den a úsek Konečného náměstí – Moravské náměstí s více než 81 tis. cestujících za den. V ostatních úsecích počet cestujících postupně klesá směrem od centra ke koncovým stanicím.

Tabulka B.54 Celodenní počty cestujících na trase SJKD – cílový stav

úsek SJKD	vlak	SJKD	celkem
Tišnov - Hradčany	3 882	6 810	10 692
Hradčany - Čebín	4 005	7 196	11 201
Čebín - Kuřim	4 054	7 680	11 734
Kuřim - Česká	5 441	12 950	18 391
Česká - Řečkovice	5 471	13 413	18 884
Řečkovice - Novoměstská	4 281	23 530	27 811
Novoměstská - Tylova	0	26 279	26 279
Tylova - Technologický park	0	35 811	35 811
Technologický park - Královopolská	0	50 359	50 359
Královopolská - Tererova	0	64 240	64 240
Tererova - Šumavská	0	72 499	72 499
Šumavská - Konečného náměstí	0	84 605	84 605
Konečného náměstí - Moravské náměstí	0	81 177	81 177
Moravské náměstí - Masarykova	0	83 369	83 369
Masarykova - Hlavní nádraží	0	55 040	55 040
Hlavní nádraží - Černovický hájek	0	32 945	32 945
Černovický hájek - Brněnské Ivanovice	0	33 012	33 012
Brněnské Ivanovice - Holásky	0	32 022	32 022
Holásky - Chřlice	0	31 584	31 584
Chřlice - Sokolnice	0	28 516	28 516
Sokolnice - Újezd u Brna	0	16 801	16 801
Újezd u Brna - Hostěrádky-Rešov	0	14 436	14 436
Hostěrádky-Rešov - Zbýšov	0	13 454	13 454
Zbýšov - Křenovice-Hrušky	0	12 435	12 435
Křenovice-Hrušky - Slavkov u Brna	0	11 238	11 238



Graf B.2 Celodenní počty cestujících na trase SJKD – cílový stav

Počet cestujících ve špičkové hodině vychází z denních variací, zadaných do dopravního modelu města Brna. Dle těchto údajů činí podíl špičkové hodiny 10,256 % celého dne.

Tabulka B.55 Počty cestujících na trase SJKD ve špičkové hodině – cílový stav

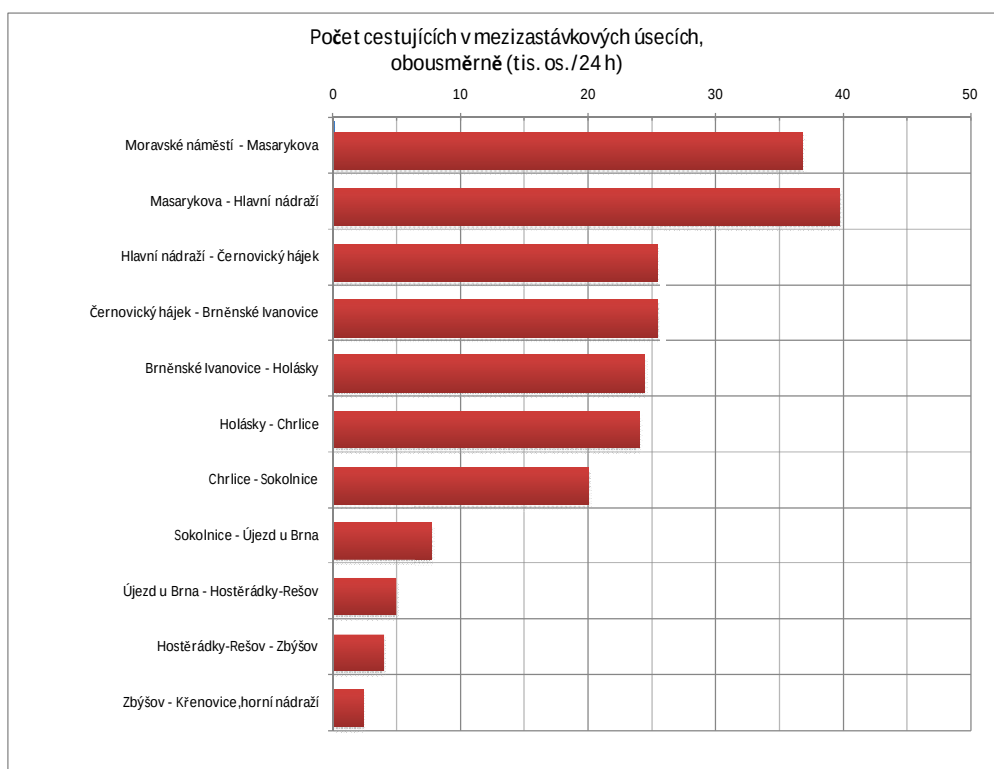
úsek SJKD	vlak	SJKD	celkem
Tišnov - Hradčany	398	698	1 097
Hradčany - Čebín	411	738	1 149
Čebín - Kuřim	416	788	1 203
Kuřim - Česká	558	1 328	1 886
Česká - Řečkovice	561	1 376	1 937
Řečkovice - Novoměstská	439	2 413	2 852
Novoměstská - Tylova	0	2 695	2 695
Tylova - Technologický park	0	3 673	3 673
Technologický park - Královopolská	0	5 165	5 165
Královopolská - Tererova	0	6 589	6 589
Tererova - Šumavská	0	7 436	7 436
Šumavská - Konečného náměstí	0	8 677	8 677
Konečného náměstí - Moravské náměstí	0	8 326	8 326
Moravské náměstí - Masarykova	0	8 551	8 551
Masarykova - Hlavní nádraží	0	5 645	5 645
Hlavní nádraží - Černovický hájek	0	3 379	3 379
Černovický hájek - Brněnské Ivanovice	0	3 386	3 386
Brněnské Ivanovice - Holásky	0	3 284	3 284
Holásky - Chrlice	0	3 239	3 239
Chrlice - Sokolnice	0	2 925	2 925
Sokolnice - Újezd u Brna	0	1 723	1 723
Újezd u Brna - Hostěrádky-Rešov	0	1 481	1 481
Hostěrádky-Rešov - Zbýšov	0	1 380	1 380
Zbýšov - Křenovice-Hrušky	0	1 275	1 275
Křenovice-Hrušky - Slavkov u Brna	0	1 153	1 153

Etap

Počty cestujících v etapovém řešení jsou uvedeny v následující tabulce. Nejzatíženějším úsekem je úsek Masarykova – Hlavní nádraží s necelými 40 tis. cestujících za den, následuje úsek Moravské náměstí – Masarykova s necelými 37 tis. cestujících za den. V ostatních úsecích počet cestujících postupně klesá směrem od centra ke koncové stanici v Křenovicích.

Tabulka B.56 Celodenní počty cestujících na trase SJKD – etapa

úsek SJKD	SJKD
Moravské náměstí - Masarykova	36 806
Masarykova - Hlavní nádraží	39 716
Hlavní nádraží - Černovický hájek	25 425
Černovický hájek - Brněnské Ivanovice	25 437
Brněnské Ivanovice - Holásky	24 428
Holásky - Chrlice	23 955
Chrlice - Sokolnice	20 056
Sokolnice - Újezd u Brna	7 733
Újezd u Brna - Hostěrádky-Rešov	4 947
Hostěrádky-Rešov - Zbýšov	3 960
Zbýšov - Křenovice, horní nádraží	2 356



Graf B.3 Celodenní počty cestujících na trase SJKD – etapa

Obrat cestujících ve stanicích

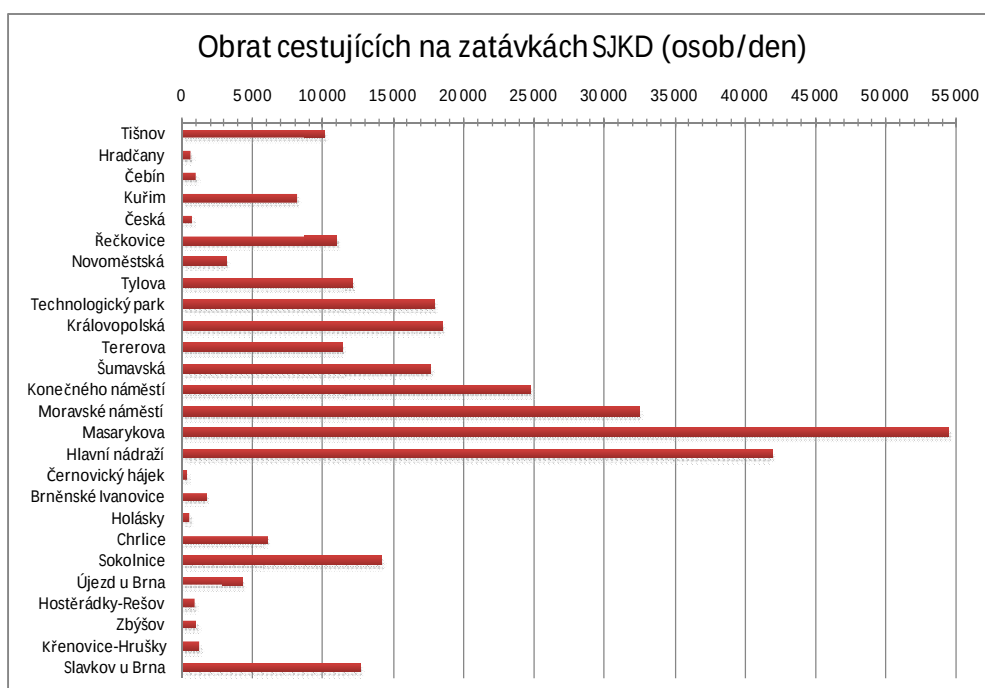
Cílový stav

V následující tabulce je uveden obrat cestujících v jednotlivých stanicích pro cílový stav. Jedná se o cestující, využívající SJKD, kteří ve stanici nastupují nebo vystupují (případně přestupují z/na jiný dopravní prostředek).

Nejzatíženějšími stanicemi z hlediska obratu jsou stanice Masarykova (54,4 tis.), Hlavní nádraží (41,9 tis.), Moravské náměstí (32,5 tis.) a Konečného náměstí (24,8 tis.).

Tabulka B.57 Obrat cestujících ve stanicích na trase SJKD za 24 hodin – cílový stav

zastávka	obrat
Tišnov	10 075
Hradčany	691
Čebín	1 029
Kuřim	8 157
Česká	803
Řečkovice	11 000
Novoměstská	3 237
Tylova	12 138
Technologický park	17 944
Královopolská	18 479
Tererova	11 419
Šumavská	17 678
Konečného náměstí	24 760
Moravské náměstí	32 514
Masarykova	54 425
Hlavní nádraží	41 937
Černovický hájek	399
Brněnské Ivanovice	1 720
Holásky	586
Chřlice	6 004
Sokolnice	14 147
Újezd u Brna	4 267
Hostěrádky-Rešov	1 002
Zbýšov	1 039
Křenovice-Hrušky	1 289
Slavkov u Brna	12 720



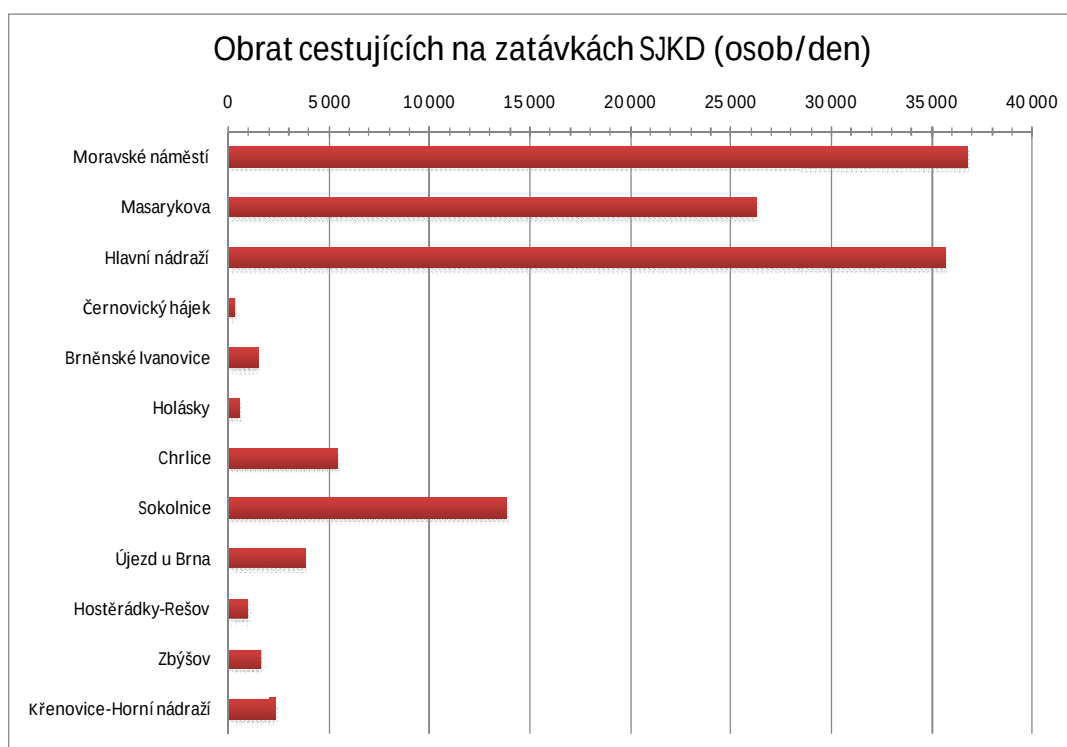
Graf B.4 Obrat cestujících ve stanicích na trase SJKD – cílový stav

Etapu

Obrat cestujících ve stanicích v etapovém řešení je uveden v následující tabulce. Nejzatíženějšími stanicemi jsou stanice Moravské náměstí (36,8 tis.), Hlavní nádraží (35,7 tis.) a Masarykova (26,2 tis.). Na ostatních stanicích je obrat cestujících výrazně nižší.

Tabulka B.58 Obrat cestujících ve stanicích na trase SJKD za 24 hodin – etapa

zastávka	obrat
Moravské náměstí	36 806
Masarykova	26 242
Hlavní nádraží	35 697
Černovický hájek	364
Brněnské Ivanovice	1 515
Holásky	567
Chrlice	5 397
Sokolnice	13 851
Újezd u Brna	3 806
Hostěrádky-Rešov	993
Zbýšov	1 606
Křenovice-Horní nádraží	2 356



Graf B.5 Obrat cestujících ve stanicích na trase SJKD – etapa

Přepravní a dopravní výkony veřejné hromadné dopravy

Na základě dopravního modelu byly vypočteny údaje o přepravním a dopravním výkonu, které slouží jako vstupní data pro ekonomické hodnocení. Výkon je stanoven samostatně pro jednotlivé přepravní systémy hromadné dopravy – městský autobus, regionální autobus, trolejbus, tramvaj, SJKD a vlak.

Výkon je uveden ve vozokilometrech, vozohodinách, osobokilometrech a osobohodinách za 24 hodin pro současný stav, etapové řešení, cílový stav a pro „nulovou“ variantu cílového stavu.

Tabulka B.59 Přepravní a dopravní výkon za 24 hodin – současný stav

2010-současný stav přepravní systém	počet		vozokm	vozohod	osobokm	osobohod
	linek	spojů				
autobus	38	3 604	36 938	1 581	576 691	25 055
autobus IDS	49	1 773	29 753	880	642 343	16 858
trolejbus	16	2 623	20 114	929	499 414	23 122
SJKD	0	0	0	0	0	0
tramvaj	17	3 144	34 079	1 755	1 338 749	71 725
vlak	10	364	15 092	295	1 597 586	30 152

Tabulka B.60 Přepravní a dopravní výkon za 24 hodin – etapa

2025-etapový stav přepravní systém	počet		vozokm	vozohod	osobokm	osobohod
	linek	spojů				
autobus	38	3 396	34 645	1 453	670 486	27 679
autobus IDS	49	1 705	27 546	834	829 832	22 134
trolejbus	16	2 623	21 752	998	609 809	27 832
SJKD	1	359	2 699	55	423 371	8 143
tramvaj	17	3 144	34 097	1 730	1 307 110	67 410
vlak	10	358	13 347	265	1 651 110	31 914

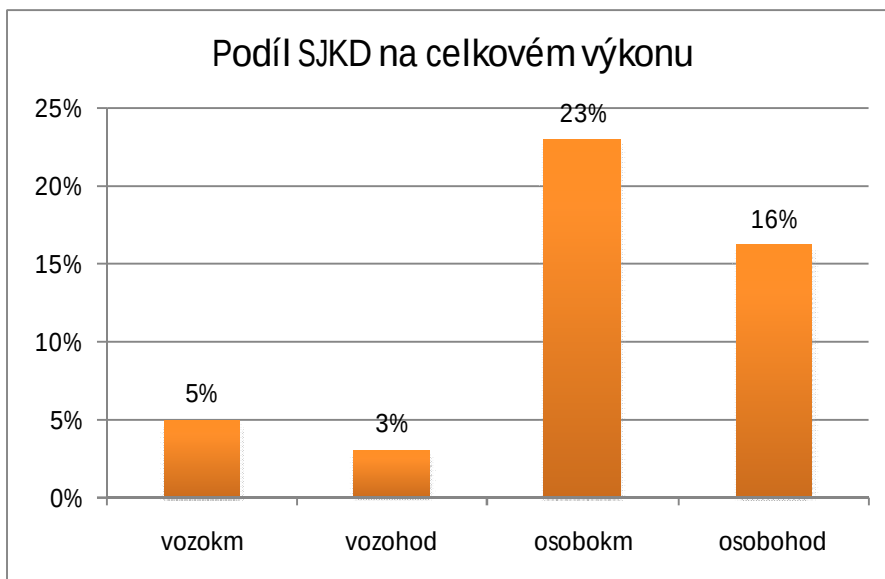
Tabulka B.61 Přepravní a dopravní výkon za 24 hodin – cílový stav

2030-cílový stav přepravní systém	počet		vozokm	vozohod	osobokm	osobohod
	linek	spojů				
autobus	38	3 604	36 349	1 526	621 469	25 516
autobus IDS	49	1 773	29 202	874	780 647	20 846
trolejbus	16	2 623	21 008	953	557 372	25 015
SJKD	1	360	6 885	167	1 255 910	28 747
tramvaj	16	2 925	32 434	1 637	1 092 387	55 071
vlak	10	340	11 645	231	1 153 794	22 381

Tabulka B.62 Přepravní a dopravní výkon za 24 hodin – „nulová“ varianta cílového stavu

2030-nulový stav přepravní systém	počet		vozokm	vozohod	osobokm	osobohod
	linek	spojů				
autobus	38	3 604	36 581	1 527	770 215	32 448
autobus IDS	49	1 773	29 981	888	1 018 418	26 229
trolejbus	16	2 623	20 994	951	570 914	25 771
SJKD	0	0	0	0	0	0
tramvaj	17	3 144	34 128	1 730	1 395 868	72 502
vlak	10	364	14 426	293	1 746 842	34 592

V následujícím grafu je uveden podíl SJKD na celkových výkonech. Z grafu vyplývá, že SJKD se výrazně podílí na celkovém počtu přepravených cestujících (23 % výkonu v osobokilometrech), při pouhém 5% podílu najetých kilometrů.



Graf B.6 Podíl výkonu SJKD na celkovém výkonu – cílový stav

B.1.10 Posouzení přepravní kapacity SJKD v cílovém stavu (rok 2030)

Z provozního hlediska můžeme trasu SJKD rozdělit na pět úseků:

- Tišnov – Kuřim
- Kuřim – Řečkovice
- Řečkovice – Hlavní nádraží
- Hlavní nádraží – Sokolnice
- Sokolnice – Slavkov u Brna

V každém z těchto úseků jsou jednotné intervaly a počty spojů, avšak v jednotlivých úsecích se tyto hodnoty liší.

Na linkách SJKD se předpokládá provoz třívozových souprav, které mají kapacitu 406 cestujících (při obsazenosti 4 osoby/m²).

Nejzatíženějším úsekem z pohledu počtu cestujících je úsek Šumavská – Konečného náměstí s 84 605 cestujícími za 24 hodin oběma směry. Po přepočtu na špičkovou hodinu vychází v tomto úseku obousměrné zatížení 8 677 cestujících. Vzhledem k poloze úseku se předpokládá přibližně rovnoměrné zatížení v obou směrech, tedy cca **4 339** cestujících za hodinu v jednom směru. Ve špičkové hodině je uvažován v centrálním úseku **Řečkovice – Hlavní nádraží** interval 5 minut, což znamená 12 souprav jedním směrem. Hodinová kapacita při tomto intervalu je **4 872** cestujících za hodinu jedním směrem. Z toho vyplývá, že kapacita SJKD při provozu třívozových jednotek vyhovuje s rezervou 11 % pro nejzatíženější úsek.

V úseku **Kuřim – Řečkovice** bude špičkový interval 15 min, což znamená 4 soupravy jedním směrem. Hodinová kapacita při tomto intervalu je **1 624** cestujících za hodinu jedním směrem.

Maximální hodinová intenzita v tomto úseku je **1 367** cestujících obousměrně. Kapacita v tomto úseku je tedy dostatečná s vysokou rezervou.

V úseku **Hlavní nádraží – Sokolnice** bude špičkový interval rovněž 15 min, což znamená hodinovou kapacitu **1 624** cestujících za hodinu jedním směrem (**3 248** obousměrně). Maximální hodinová intenzita v tomto úseku je **3 386** cestujících obousměrně. Z toho vyplývá, že uvažovaná kapacita může být ve špičkové hodině nepatrně překročena, existuje však rezerva ve zvýšeném počtu cestujících na m² při krátkodobém zhoršení komfortu cestujících. Přepravní kapacitu lze navýšit rovněž nasazením čtyřvozových souprav na linky A a B.

V úseku **Tišnov – Kuřim** bude špičkový interval 30 min, což znamená 2 soupravy jedním směrem. Hodinová kapacita při tomto intervalu je **812** cestujících za hodinu jedním směrem. Maximální hodinová intenzita v tomto úseku je **788** cestujících obousměrně. Kapacita v tomto úseku je tedy dostatečná s vysokou rezervou.

V úseku **Sokolnice – Slavkov u Brna** bude špičkový interval rovněž 30 min, což znamená hodinovou kapacitu **812** cestujících za hodinu jedním směrem (**1 624** obousměrně). Maximální hodinová intenzita v tomto úseku je **1 723** cestujících obousměrně. Z toho vyplývá, že uvažovaná kapacita může být ve špičkové hodině nepatrně překročena, existuje však rezerva ve zvýšeném počtu cestujících na m² při krátkodobém zhoršení komfortu cestujících. Přepravní kapacitu lze také navýšit nasazením čtyřvozových souprav na linky A a B.

B.1.11 English summary

This chapter is dedicated to the transport-engineering issues of NSRD, i.e. the identification of the system capacity, number of lines and vehicles, as well as the linkage with the existing transport system. The whole problem is solved with the help of the public transport model of the City of Brno and its surroundings, including municipalities in the NSRD catchment areas. The model is created in the PTV VISION transport planning software and calibrated to current passenger volumes on the integrated transport system lines. Future transport model takes into account the shift of the main railway station to its new location and consequential re-routing of public transport lines. Both for the target state and proposed NSRD phase, line routing, timing, extent of operation, section intervals, time schedules and vehicle fleet needed are defined. With regards to the NSRD operation, the line routing modification of buses, trams and trolley-buses was performed to ensure sufficient transfer relations and eliminate paralleling of lines between buses and NSRD. In addition, the calculation of traffic volumes (number of passengers) between the NSRD stops has been performed for the target state and the phase, as well as the calculation of passenger volumes at individual stops. Transport output are given in vehiclekilometres, vehiclehours, passengerkilometres and passengerhours, and these values are an important input to the economic assessment.

B.1.12 Seznam obrázků a tabulek

B.1.12.1 Seznam obrázků

OBRÁZEK B.1 DOPRAVNÍ SCHÉMA BRNĚNSKÉ AGLOMERACE V CÍLOVÉM STAVU (ZDROJ: JIHOMORAVSKÝ KRAJ).....	4
OBRÁZEK B.2 ÚPRAVA VLAKOVÝCH SPOJŮ V DŮSLEDKU PŘESUNU ŽUB	4
OBRÁZEK B.3 PŘELOŽKA ŽELEZNIČNÍ TRATĚ V ÚSEKU SLATINA – LULEČ	5
OBRÁZEK B.4 LINKY SJKD – CÍLOVÝ STAV.....	6
OBRÁZEK B.5 SCHÉMA LINEK A INTERVALŮ SJKD – CÍLOVÝ STAV	8
OBRÁZEK B.6 UKÁZKY GRAFIKONU PRO JEDNOTLIVÁ OBDOBÍ PROVOZU SJKD – CÍLOVÝ STAV.....	9
OBRÁZEK B.7 ČÁST GRAFIKONU PRO ŽELEZNIČNÍ TRATĚ Č. 250 – CÍLOVÝ STAV.....	10
OBRÁZEK B.8 PŘÍKLADY ZASTÁVKOVÝCH JÍZDNÍCH ŘÁDŮ – CÍLOVÝ STAV (SMĚR SLAVKOV U BRNA)	13
OBRÁZEK B.9 PŘÍKLADY ZASTÁVKOVÝCH JÍZDNÍCH ŘÁDŮ – CÍLOVÝ STAV (SMĚR TIŠNOV).....	13
OBRÁZEK B.10 SCHÉMA LINEK A INTERVALŮ SJKD V RANNÍ ŠPIČCE – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU	16
OBRÁZEK B.11 UKÁZKA GRAFIKONU PRO RANNÍ ŠPIČKU SJKD – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU	17
OBRÁZEK B.12 ZASTÁVKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD ZE STANICE KUŘIM – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU.....	19
OBRÁZEK B.13 LINKY SJKD – ETAPA	21
OBRÁZEK B.14 SCHÉMA LINEK A INTERVALŮ SJKD – ETAPA.....	23
OBRÁZEK B.15 UKÁZKA GRAFIKONU PRO PROVOZU SJKD – ETAPA	23
OBRÁZEK B.16 SPÁDOVÉ ÚZEMÍ SJKD.....	27
OBRÁZEK B.17 STANICE SJKD.....	52
OBRÁZEK B.18 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI TIŠNOV	53
OBRÁZEK B.19 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI HRADČANY	54
OBRÁZEK B.20 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ČEBÍN	54
OBRÁZEK B.21 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI KUŘIM	55
OBRÁZEK B.22 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ČESKÁ	56
OBRÁZEK B.23 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ČESKÁ	56
OBRÁZEK B.24 TRASA LINKY 70, NAVAŽUJÍCÍ NA SJKD VE STANICI NOVOMĚSTSKÁ.....	57
OBRÁZEK B.25 TRASY LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI TYLOVA	57
OBRÁZEK B.26 TRASY LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI TECHNOLOGICKÝ PARK.....	58
OBRÁZEK B.27 TRASY LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI KRÁLOVOPOLSKÁ	59
OBRÁZEK B.28 TRASA LINKY 13	59
OBRÁZEK B.29 TRASY LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ŠUMAVSKÁ (AKADEMICKÉ NÁMĚSTÍ).....	60
OBRÁZEK B.30 TRASY LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI KONEČNÉHO NÁMĚSTÍ.....	61
OBRÁZEK B.31 TRASY LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI MORAVSKÉ NÁMĚSTÍ.....	61
OBRÁZEK B.32 TRASY LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI MASARYKOVA	62
OBRÁZEK B.33 TRASY LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	63
OBRÁZEK B.34 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ČERNOVICKÝ HÁJEK	64
OBRÁZEK B.35 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI BRNĚNSKÉ IVANOVICE	64
OBRÁZEK B.36 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI HOLÁSKY.....	65
OBRÁZEK B.37 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI CHRVICE	66
OBRÁZEK B.38 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAŽUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI SOKOLNICE	66

OBRÁZEK B.39 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, PROJÍŽDĚJÍCÍCH OBCÍ ÚJEZD U BRNA	67
OBRÁZEK B.40 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, PROJÍŽDĚJÍCÍCH OBCÍ HOSTĚRÁDKY-REŠOV	68
OBRÁZEK B.41 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, PROJÍŽDĚJÍCÍCH OBCÍ ZBÝŠOV.....	68
OBRÁZEK B.42 TRASA LINKY 620, NAVAZUJÍCÍ NA SJKD VE STANICI KŘENOVICE-HRUŠKY	69
OBRÁZEK B.43 TRASY AUTOBUSOVÝCH LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI SLAVKOV U BRNA	69

B.1.12.2 Seznam tabulek

TABULKA B.1 VÝPOČET JÍZDNÍ DOBY SJKD – CÍLOVÝ STAV.....	7
TABULKA B.2 INTERVALY SJKD – CÍLOVÝ STAV	8
TABULKA B.3 POTŘEBNÝ POČET SOUPRAV PRO PROVOZ SJKD – CÍLOVÝ STAV	10
TABULKA B.4 MÍSTA Odstavů souprav SJKD – CÍLOVÝ STAV	11
TABULKA B.5 UKÁZKA PODROBNÉHO LINKOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SJKD – CÍLOVÝ STAV	12
TABULKA B.6 UKÁZKA ZJEDNODUŠENÉHO LINKOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SJKD – CÍLOVÝ STAV.....	12
TABULKA B.7 CELODENNÍ POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD – CÍLOVÝ STAV.....	14
TABULKA B.8 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD V RANNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ – CÍLOVÝ STAV	14
TABULKA B.9 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD V DOPolední SEDLOVÉ HODINĚ – CÍLOVÝ STAV	14
TABULKA B.10 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD V ODPolední ŠPIČKOVÉ HODINĚ – CÍLOVÝ STAV	15
TABULKA B.11 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD VE VEČERNÍ SEDLOVÉ HODINĚ – CÍLOVÝ STAV.....	15
TABULKA B.12 INTERVALY SJKD – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU	16
TABULKA B.13 POTŘEBNÝ POČET SOUPRAV PRO PROVOZ SJKD – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU.....	17
TABULKA B.14 MÍSTA Odstavů souprav SJKD – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU.....	18
TABULKA B.15 UKÁZKA PODROBNÉHO LINKOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SJKD – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU	18
TABULKA B.16 CELODENNÍ POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU	19
TABULKA B.17 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD V RANNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ – VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU	19
TABULKA B.18 VÝPOČET JÍZDNÍ DOBY SJKD – ETAPA.....	22
TABULKA B.19 INTERVALY SJKD – ETAPA	22
TABULKA B.20 POTŘEBNÝ POČET SOUPRAV PRO PROVOZ SJKD – ETAPA.....	24
TABULKA B.21 MÍSTA Odstavů souprav SJKD – ETAPA.....	24
TABULKA B.22 UKÁZKA PODROBNÉHO LINKOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SJKD – ETAPA.....	25
TABULKA B.23 UKÁZKA ZJEDNODUŠENÉHO LINKOVÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU SJKD – ETAPA.....	25
TABULKA B.24 CELODENNÍ POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD – ETAPA	26
TABULKA B.25 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD V RANNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ – ETAPA.....	26
TABULKA B.26 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD V DOPolední SEDLOVÉ HODINĚ – ETAPA.....	26
TABULKA B.27 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD V ODPolední ŠPIČKOVÉ HODINĚ – ETAPA	26
TABULKA B.28 POČTY SPOJŮ NA TRASE SJKD VE VEČERNÍ SEDLOVÉ HODINĚ – ETAPA	27
TABULKA B.29 OBCE VE SPÁDOVÉM ÚZEMÍ SJKD	28
TABULKA B.30 OBCE VE SPÁDOVÉM ÚZEMÍ SJKD NAD 2 TIS. OBYVATEL	28
TABULKA B.31 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI TIŠNOV.....	53
TABULKA B.32 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI HRADČANY	53
TABULKA B.33 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ČEBÍN.....	54
TABULKA B.34 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI KUŘIM.....	55

TABULKA B.35 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ČESKÁ	55
TABULKA B.36 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ČESKÁ	56
TABULKA B.37 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI TYLOVA	57
TABULKA B.38 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI TECHNOLOGICKÝ PARK	58
TABULKA B.39 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI KRÁLOVOPOLSKÁ	58
TABULKA B.40 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ŠUMAVSKÁ (AKADEMICKÉ NÁMĚSTÍ)	60
TABULKA B.41 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI KONEČNÉHO NÁMĚSTÍ	60
TABULKA B.42 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI MORAVSKÉ NÁMĚSTÍ	61
TABULKA B.43 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI MASARYKOVA	62
TABULKA B.44 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI HLAVNÍ NÁDRAŽÍ	63
TABULKA B.45 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI ČERNOVICKÝ HÁJEK	63
TABULKA B.46 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI BRNĚNSKÉ IVANOVICE	64
TABULKA B.47 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI HOLÁSKY	65
TABULKA B.48 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI CHRVICE	65
TABULKA B.49 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI SOKOLNICE	66
TABULKA B.50 SEZNAM LINEK IDS, PROJÍŽDĚJÍCÍCH OBCÍ ÚJEZD U BRNA	67
TABULKA B.51 SEZNAM LINEK IDS, PROJÍŽDĚJÍCÍCH OBCÍ HOSTĚŘÁDKY-REŠOV	67
TABULKA B.52 SEZNAM LINEK IDS, PROJÍŽDĚJÍCÍCH OBCÍ ZBÝŠOV	68
TABULKA B.53 SEZNAM LINEK IDS, NAVAZUJÍCÍCH NA SJKD VE STANICI SLAVKOV U BRNA	69
TABULKA B.54 CELODENNÍ POČTY CESTUJÍCÍCH NA TRASE SJKD – CÍLOVÝ STAV	72
TABULKA B.55 POČTY CESTUJÍCÍCH NA TRASE SJKD VE ŠPIČKOVÉ HODINĚ – CÍLOVÝ STAV	73
TABULKA B.56 CELODENNÍ POČTY CESTUJÍCÍCH NA TRASE SJKD – ETAPA	74
TABULKA B.57 OBRAT CESTUJÍCÍCH VE STANICÍCH NA TRASE SJKD ZA 24 HODIN – CÍLOVÝ STAV	75
TABULKA B.58 OBRAT CESTUJÍCÍCH VE STANICÍCH NA TRASE SJKD ZA 24 HODIN – ETAPA	76
TABULKA B.59 PŘEPRAVNÍ A DOPRAVNÍ VÝKON ZA 24 HODIN – SOUČASNÝ STAV	77
TABULKA B.60 PŘEPRAVNÍ A DOPRAVNÍ VÝKON ZA 24 HODIN – ETAPA	77
TABULKA B.61 PŘEPRAVNÍ A DOPRAVNÍ VÝKON ZA 24 HODIN – CÍLOVÝ STAV	77
TABULKA B.62 PŘEPRAVNÍ A DOPRAVNÍ VÝKON ZA 24 HODIN – „NULOVÁ“ VARIANTA CÍLOVÉHO STAVU	77

B.1.12.3 Seznam grafů

GRAF B.1 VÝVOJ POPULACE A VĚKOVÉ KATEGORIE (ZDROJ: KONCEPT ÚP BRNA)	29
GRAF B.2 CELODENNÍ POČTY CESTUJÍCÍCH NA TRASE SJKD – CÍLOVÝ STAV	73
GRAF B.3 CELODENNÍ POČTY CESTUJÍCÍCH NA TRASE SJKD – ETAPA	74
GRAF B.4 OBRAT CESTUJÍCÍCH VE STANICÍCH NA TRASE SJKD – CÍLOVÝ STAV	75
GRAF B.5 OBRAT CESTUJÍCÍCH VE STANICÍCH NA TRASE SJKD – ETAPA	76
GRAF B.6 PODÍL VÝKONU SJKD NA CELKOVÉM VÝKONU – CÍLOVÝ STAV	78